

Envoyé en préfecture le 29/09/2022

Reçu en préfecture le 29/09/2022

Affiché le

**SLOW**

ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE



## Elaboration d'un schéma directeur mode doux

### Phase 1 : Diagnostic

Communauté de Communes des Villes Sœurs

#### CONTACT

Immergis :

Vincent Lecamus

[vlecamus@immergis.fr](mailto:vlecamus@immergis.fr)

+33 (0)4 34 11 65 51

# SOMMAIRE



- 01 INTRODUCTION
- 02 ANALYSE DU TERRITOIRE
- 03 ETAT DES LIEUX DES AMENAGEMENTS
- 04 ANALYSE DE LA DEMANDE DE MOBILITE DOUCE
- 05 SYNTHÈSE ET IDENTIFICATION DES PREMIERS ENJEUX



# 1. INTRODUCTION

# 1. Approche et méthodologie



L'objectif de ce diagnostic est de **mettre en lumière les forces et les faiblesses mais également les opportunités** de développement de la pratique du vélo sur le territoire de la Communauté de Communes des Villes Sœurs.

Le diagnostic constitue **un éclairage nécessaire à l'élaboration d'une stratégie modes doux** cohérente à l'échelle du territoire.

## Il se décompose en plusieurs parties :

- Analyse du profil de la communauté de communes et de la pratique : socio-économie, mobilités, activités économiques, scolarité, lieux de vie, offre de transports, ...
- Analyse de l'existant : état des lieux des aménagements existants, inventaire de l'offre vélo, zones à enjeux,...
- Analyse des volontés et potentiels d'aménagements, synthèse des enjeux et objectifs

# 1. Analyse documentaire et sources de données



## Données et documents intégrés au diagnostic (et sources) :

- Documents transmis par la Communauté de Communes des Villes Sœurs :
- Données INSEE 2017 sur les flux de mobilités (actifs et scolaires), la population et l'emploi,
- Données régionales de Normandie et Haut de France : Nomad et Trans'80.
- Données issues des enquêtes de la FUB (Baromètre des Villes Cyclables),
- Données SNCF, Gares & Connexions
- Echanges avec les communes et retours questionnaires,
- Fiches techniques du CEREMA / France Mobilité

# 1. Schéma communautaire des modes actifs : Quelles pratiques ?

## Quels sont les différents modes d'utilisation du vélo et leurs attentes ?



### UTILITAIRES

- **Déplacements quotidiens** : Travail, loisirs, études, achats, visites, ...;
- **Distances courtes**, s'allongent avec le VAE, trajets récurrents souvent en zone urbaine;
- Recherche de **trajets directs**, sûrs, sur des **aménagements cohérents**;
- Besoin d'un **stationnement** à proximité immédiate du pôle de destination ou de correspondance;
- Vélo standard, VAE, vélos cargos;



### LOISIRS / BALADE

- **Promenades**, utilisation familiale, récréative, touristique;
- **Destinations variées**, distances moyennes dans/et hors agglomération;
- **Trajets agréables, sécurisés par la séparation des usages** avec des aménagements confortables;
- Tout type de vélos.



### TOURISME

- **Vacances à vélo** : Voyages ou découverte et visites à vélo;
- **Voyages** : 400km hebdomadaires en moyenne sur des itinéraires agréables, sécurisés (sites propres si possibles), services spécialisés pour cyclistes (train+vélo, stationnement, réparation, ...);
- **Visites** : 30km de trajet en moyenne, cadre agréable et itinéraires jalonnés et sécurisés.



### SPORTIF

- **Longues distances**, sur voirie en interurbain;
- **Trajets sportifs, sécurisés par la limitation du trafic**, hors des pistes pour des raisons de confort;
- Vélos de route/sportifs.

**Les pratiques utilitaires et loisirs/balade sur le territoire de la CCVS, peuvent faire l'objet d'une mixité bénéfique en terme de fréquentation des aménagements et de sécurisation des trajets (pas de cohabitation avec les automobilistes). La pratique touristique est un axe également majeur pour le territoire, qui nécessite un traitement particulier en terme de services proposés aux cyclistes : stationnement, « Accueil Vélo », offre de réparation, ...**



## 2. ANALYSE DU TERRITOIRE

## 2.1 Le territoire

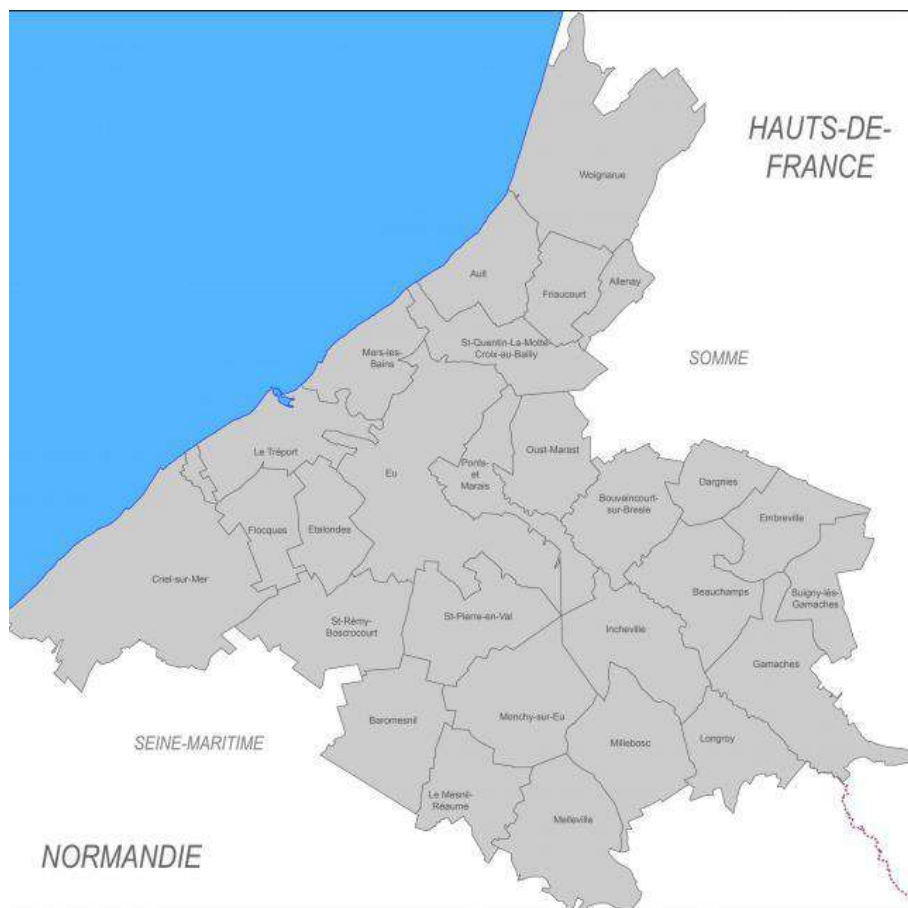
Envoyé en préfecture le 29/09/2022

Reçu en préfecture le 29/09/2022

Affiché le

**SLOW**

ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE



Source : villes-sœurs.fr

La communauté de communes des Villes Sœurs est un territoire composé de **28 communes**, organisées autour des villes d'Eu et du Tréport.

La Communauté de Communes des Villes Sœurs est un territoire localisé au carrefour des Régions Normandie et des Hauts de France, et s'étend entre les Départements de la Somme et de la Seine Maritime.

Nombre d'habitants sur le territoire : **37 550** (RP Insee 2017)

La population entre le RP de 2012 et le RP de 2017 est en légère baisse (- 0,7%).

Le territoire est doté une **forte attractivité** liée à sa **localisation géographique en façade littorale**, tant sur un point de vue **touristique qu'économique**.

Le territoire de la CC des Villes Sœurs est traversé par **plusieurs axes routiers structurants** :

- **D925** : (Dieppe) <> Criel-sur-Mer <> Eu <> Abbeville
- **D1314** : (Londinières) <> Le Mesnil-Réaume <> Eu
- **D1015** : (Blangy-sur-Bresle) <> Gamaches <> Le Tréport
- **D 940** : Le Tréport <> Saint-Valéry-sur-Somme

A proximité du territoire on retrouve également l'autoroute **A28** entre Abbeville et Rouen.



# CC Villes-Sœurs | Population

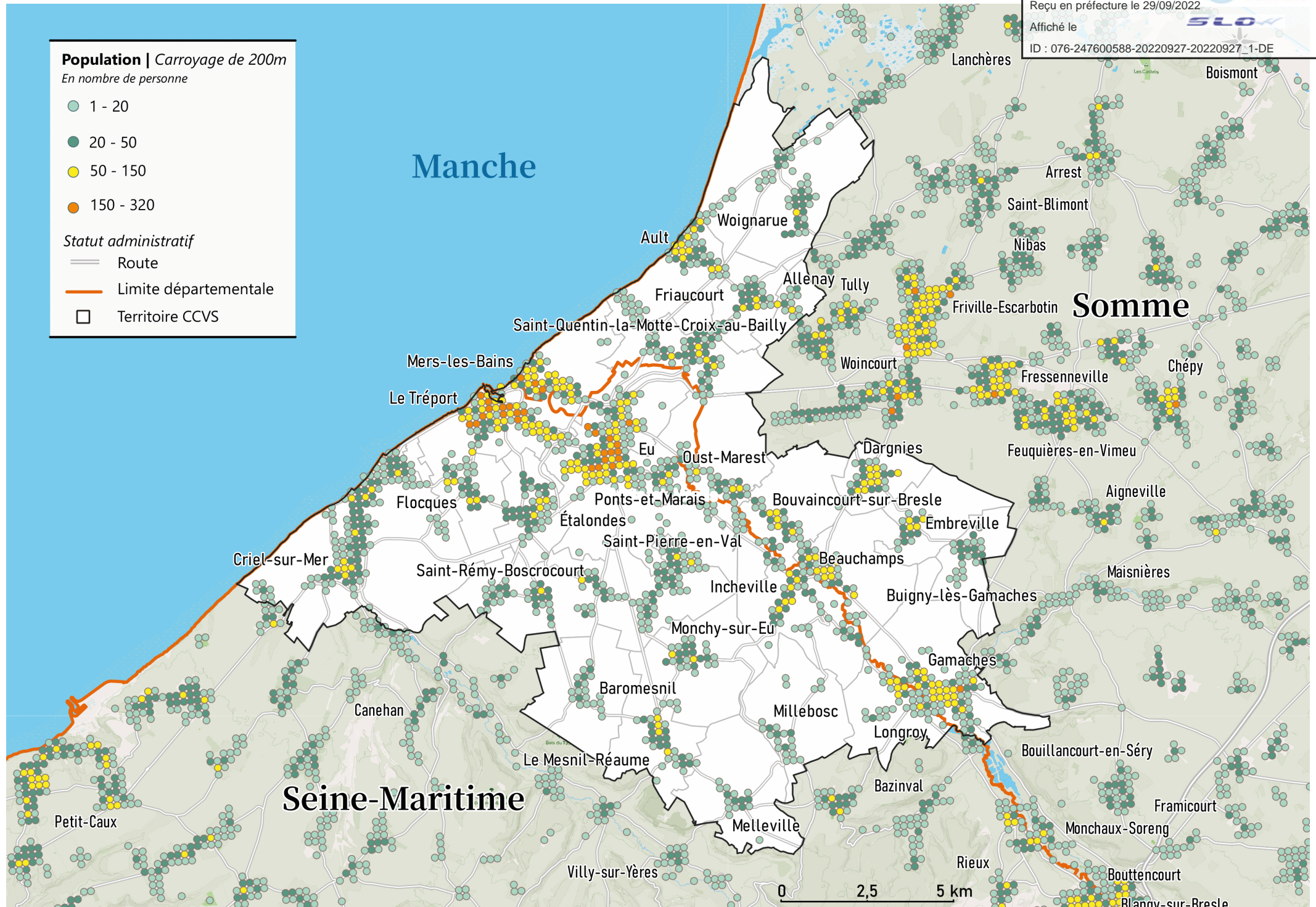
Envoyé en préfecture le 29/09/2022  
Reçu en préfecture le 29/09/2022  
Affiché le  
ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE

**Population | Carroyage de 200m**  
En nombre de personne

- 1 - 20
- 20 - 50
- 50 - 150
- 150 - 320

**Statut administratif**

- Route
- Limite départementale
- Territoire CCVS



**Réseau de voirie**

- Autoroute
- Départementale

*Statut administratif*

- Bâti
- Territoire CCVS
- Limite départementale



Envoyé en préfecture le 29/09/2022

Reçu en préfecture le 29/09/2022

Affiché le

**SLOW**

ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE

2.1

# LES ETABLISSEMENTS SCOLAIRES ET DÉPLACEMENTS DOMICILE-ETUDES

## 2.2 Etablissements scolaires



La Communauté de Communes des Villes Sœurs compte **6 752** personnes scolarisées, dont l'âge est de 2 ans et plus (*INSEE, RP 2017*).

Sur 6752 personnes scolarisées sur le territoire, **3 133** sont scolarisées dans leur communes de résidences.

La CC des Villes Sœurs regroupe en son territoire près de **40** établissements scolaires dont :

- **33 établissements d'enseignements primaires** (maternelles et élémentaires, privés et publics)
- **4 collèges** publics et **1 privé** (*Le Tréport, Eu, Gamaches, Mers-les-Bains*)
- **2 lycées** professionnel et polyvalent (*Le Tréport, Eu*)
- **1 établissement d'enseignement professionnel** (*Eu*)
- **1 établissement d'enseignement privé** « Château de Guerville » (*Longroy*)

# CC Villes-Sœurs | Etablissements d'enseignement

Envoyé en préfecture le 29/09/2022  
 Reçu en préfecture le 29/09/2022  
 Affiché le  
 ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE

**Etablissements d'enseignement**

- Maternelle
- Élémentaire
- Primaire  
*Maternelle + Élémentaire*
- Collège
- Secondaire  
*Collège + Lycée*
- Enseignement professionnel

**Statut administratif**

- Bâti
- Territoire CCVS
- Route
- Limite départementale



## 2.2 Flux domicile-études

### Chiffres des flux domicile-études majoritaires :

#### FLUX INTERNES

Trajet	Flux
Eu ⇔ Le Tréport	222
Eu ⇔ Saint-Pierre-en-Val	143
Criel-sur-Mer ⇔ Le Tréport	117
Criel-sur-Mer ⇔ Eu	112

Les flux domicile-étude en interne de la Communauté de Communes s'orientent essentiellement **vers les communes d'Eu, Le Tréport, Criel-sur-Mer ou Saint-Pierre-en-Val.**

Cela peut notamment s'expliquer par la **présence d'établissements secondaires.**



## 2.2 Flux domicile-études

### Chiffres des flux domicile-études majoritaires :

#### FLUX SORTANTS

Trajet	Flux
Friaucourt → Friville-Escarbotin	57
Eu → Dieppe	48
Gamaches → Friville-Escarbotin	40
Woirgnarue → Friville-Escarbotin	30

Les flux domicile-études sortants sont principalement dirigés **vers Friville-Escarbotin**.

Cela peut notamment s'expliquer par la présence d'écoles primaire, d'un collège et d'un lycée polyvalent et professionnel.

#### FLUX ENTRANTS

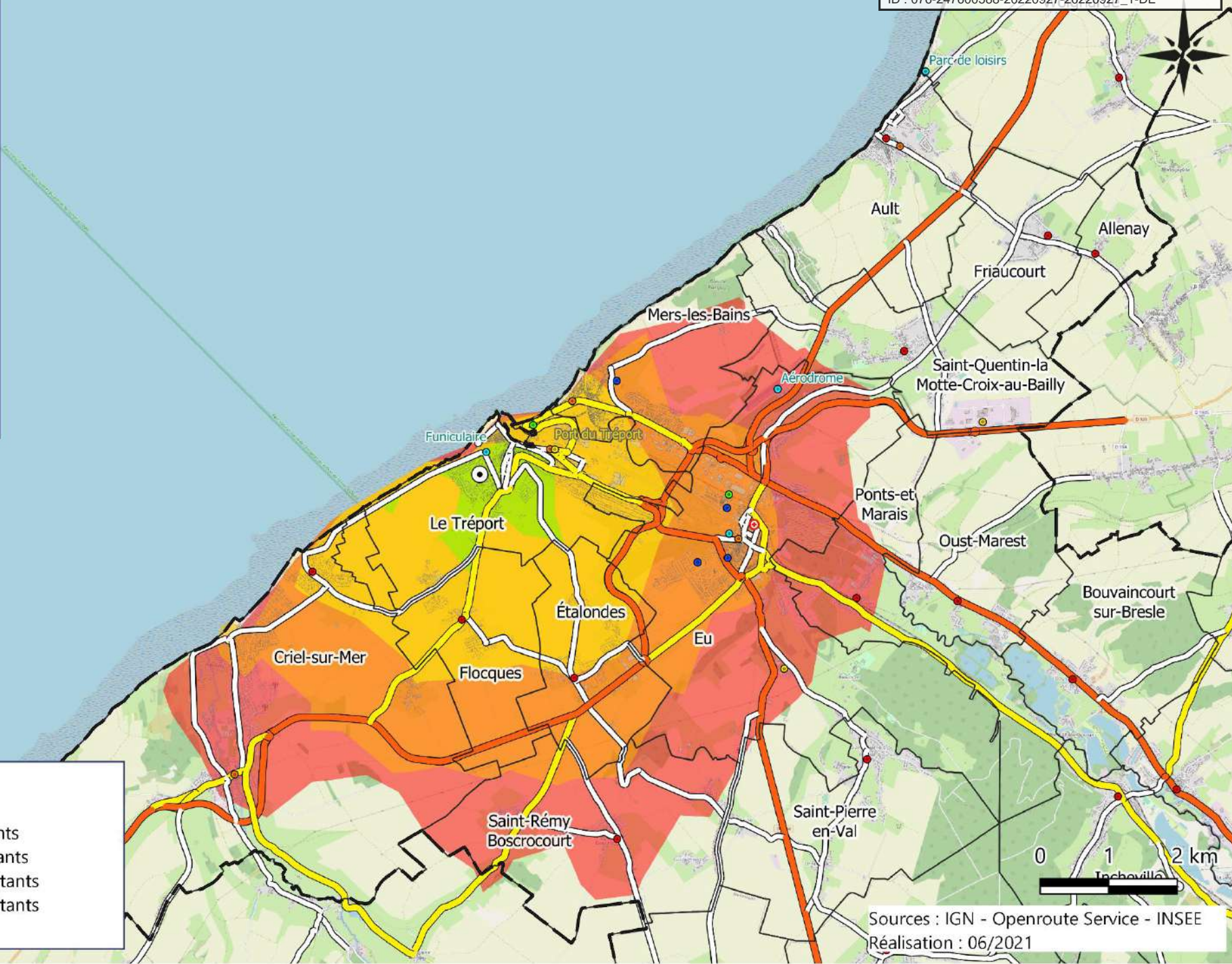
Trajet	Flux
Petit-Caux → Eu	69
Petit-Caux → Le Tréport	69
Canehan → Eu	45
Fretteville → Gamaches	41

Les flux domicile-études entrants sont principalement dirigés **vers les communes d'Eu, le Tréport et Gamaches, communes recensant les établissements d'enseignement secondaire**.

# CCVS | Isochrones depuis le lycée professionnel du Tréport en VAE

Envoyé en préfecture le 29/09/2022  
Reçu en préfecture le 29/09/2022  
Affiché le  
ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE

- Points d'intérêts**
- Hôpital
  - Mairie
  - Collège, Lycée
  - Zone industrielle
  - Gare
  - Office de tourisme
  - Autres
  - Point de départ
- Temps à vélo**
- 0-5 minutes
  - 5-10 minutes
  - 10-15 minutes
  - 15-20 minutes



**Population concernée**

De 0 à 5 minutes :	<b>2197</b> habitants
De 0 à 10 minutes :	<b>8328</b> habitants
De 0 à 15 minutes :	<b>15119</b> habitants
De 0 à 20 minutes :	<b>18989</b> habitants

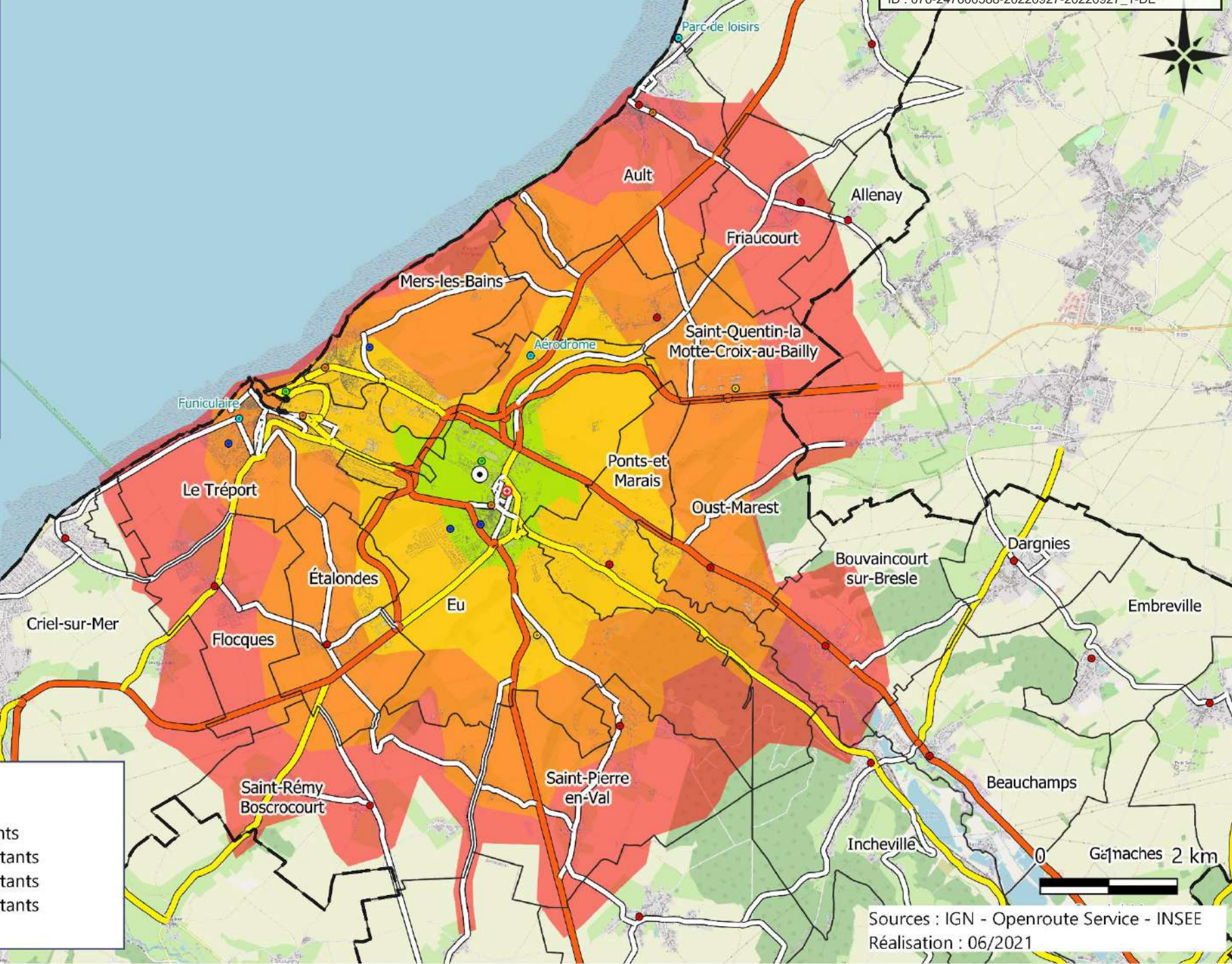
Sources : IGN - Openroute Service - INSEE  
Réalisation : 06/2021



# CCVS | Isochrones depuis le lycée polyvalent d'Eu en VAE

Envoyé en préfecture le 29/09/2022  
Reçu en préfecture le 29/09/2022  
Affiché le  
ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE

- Points d'intérêts**
- Hôpital
  - Mairie
  - Collège, Lycée
  - Zone industrielle
  - Gare
  - Office de tourisme
  - Autres
  - Point de départ
- Temps à vélo**
- 0-5 minutes
  - 5-10 minutes
  - 10-15 minutes
  - 15-20 minutes



**Population concernée**

De 0 à 5 minutes :	<b>4113</b> habitants
De 0 à 10 minutes :	<b>10312</b> habitants
De 0 à 15 minutes :	<b>18474</b> habitants
De 0 à 20 minutes :	<b>22905</b> habitants

Sources : IGN - Openroute Service - INSEE  
Réalisation : 06/2021

2.2

# ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES ET EMPLOI ET DÉPLACEMENTS DOMICILE TRAVAIL

## 2.2 Activités économiques et Emplois



La Communauté de Communes de Villes Sœurs compte près de **13 807 emplois** sur le territoire et recense plusieurs Zones d'Activités:

- Parc d'activités Bresle-Maritime sur Saint-Quentin-Lamotte-Croix-au-Bailly / Oust-Marest / Ponts-et-Marais
- ZI des Près Salés sur Eu
- ZA Europolis sur Eu
- ZA Sainte-Croix sur le Tréport
- ZA Saint-Léonard sur Criel sur Mer
- ZI la Pipe sur Étalonges
- ZA du Petit Fond sur Beaumont (lieu-dit) commune : Eu
- ZA de la Folie à Gamaches
- Non définies comme ZA à vocation intercommunale :
  - Les Hayettes à Ault
  - ZA Saint-Pierre-en-Val
  - ZA Beauchamps

L'Indice de Concentration de l'Emploi (ICE)\* est de **103,2 emplois pour 100 actifs** occupés en 2017 (*Source INSEE*, moyenne nationale de 98,7). Cet indice met en avant **les flux d'actifs entrants du territoire.**

Autre indicateur important, le lieu de travail des actifs sur la commune : **25,1 %** des actifs travaillent sur le territoire de la CC des Villes Sœurs. (moyenne nationale : **35%**, moyenne département de la Somme : **34,8 %** et de la Seine Maritime : **30,4%** )

*\*L'ICE permet d'apprécier la fonction de pôle d'emploi ou la fonction résidentielle d'un espace*

# CC Villes-Sœurs | Zones d'Activités Economiques

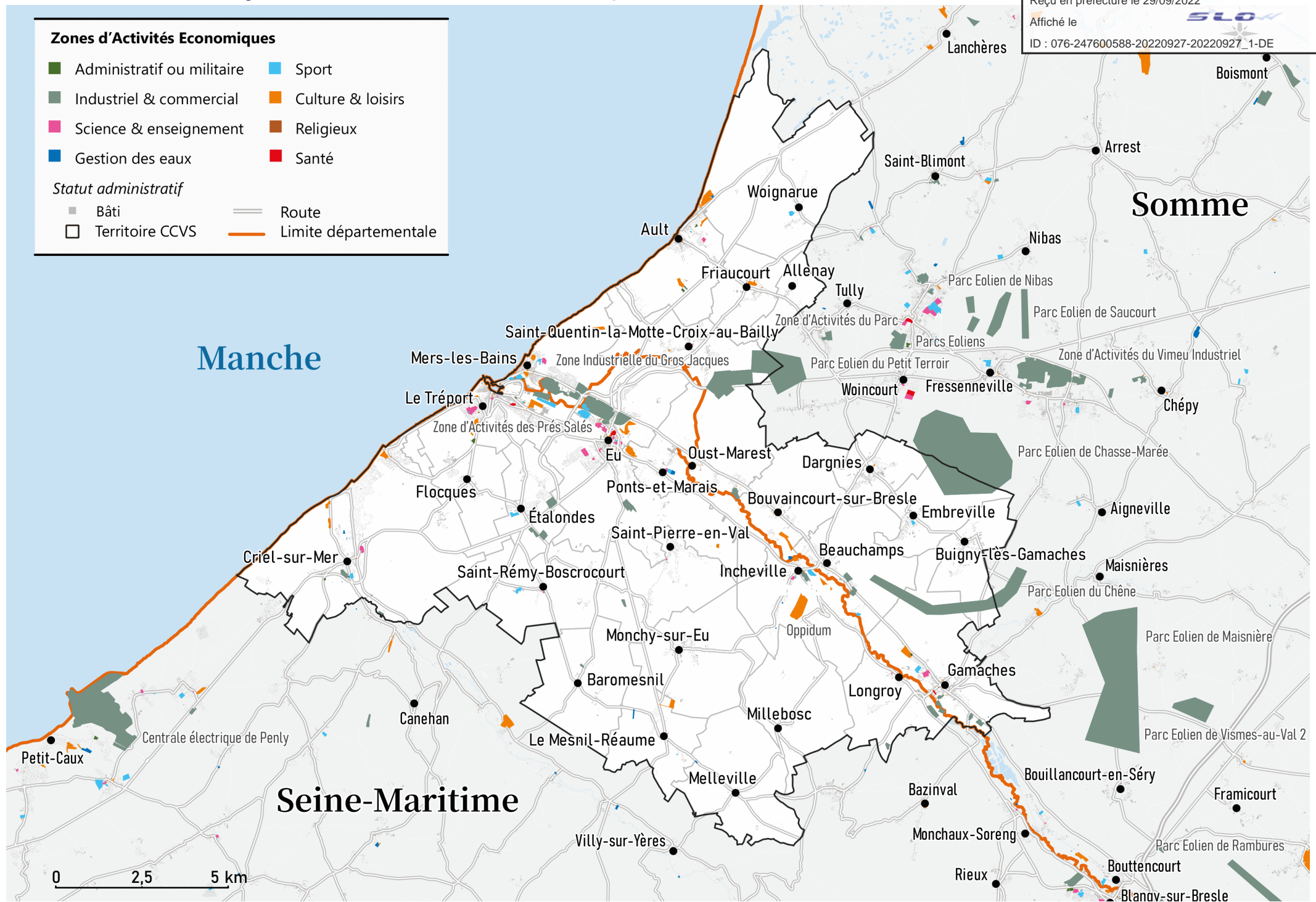
Envoyé en préfecture le 29/09/2022  
 Reçu en préfecture le 29/09/2022  
 Affiché le  
 ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE

**Zones d'Activités Economiques**

<span style="color: green;">■</span> Administratif ou militaire	<span style="color: lightblue;">■</span> Sport
<span style="color: grey;">■</span> Industriel & commercial	<span style="color: orange;">■</span> Culture & loisirs
<span style="color: pink;">■</span> Science & enseignement	<span style="color: brown;">■</span> Religieux
<span style="color: blue;">■</span> Gestion des eaux	<span style="color: red;">■</span> Santé

**Statut administratif**

<span style="border: 1px solid grey; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Bâti	<span style="border-bottom: 1px solid grey; width: 20px; display: inline-block;"></span> Route
<span style="border: 2px solid black; display: inline-block; width: 10px; height: 10px;"></span> Territoire CCVS	<span style="border-bottom: 2px solid orange; width: 20px; display: inline-block;"></span> Limite départementale



## 2.2 Analyse des flux domicile-travail

Les déplacements au sein de la communauté de communes se font très largement en véhicule motorisé :

Type de déplacement	Pourcentage CC des Villes Sœurs	Pourcentage département de la Somme	Pourcentage département de la Seine Maritime	Pourcentage national
Pas de déplacement	4,3	4,9	3,9	4,3
Marche à pied (ou rollers, patinette)	6,8	7,0	6,5	6,1
Vélo (y compris à assistance électrique)	1,1	2,0	1,3	2,1
Deux-roues motorisé	1,7	1,1	1,4	1,8
Voiture, camion ou fourgonnette	84,4	78,6	76,8	70,5
Transports en commun	1,7	6,4	10,1	15,2

*Part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail (INSEE RP 2017)*



**La typologie de déplacement sur le territoire de la Communauté de Communes des Villes Sœurs** se rapproche des valeurs des départements de la Somme et de la Seine Maritime. On remarque néanmoins une part plus faible des déplacements des transports en commun. **La voiture reste le premier mode de déplacement utilisé au quotidien.**

→ Les chiffres nationaux prennent en compte des territoires fortement urbanisés, à la structure différente de celle de la communauté de communes.

## 2.2 Analyse des flux domicile-travail

Envoyé en préfecture le 29/09/2022

Reçu en préfecture le 29/09/2022

Affiché le

**SLOW**

ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE

### Analyse quantitative des principaux flux domicile-travail :

#### FLUX ENTRANTS

Trajet	Flux (nombre de personnes)
Petit-Caux → Eu	179
Dieppe → Eu	102
Petit-Caux → Le Tréport	84
Petit-Caux → Mers-les-Bains	84
Blangy-sur-Bresle → Gamaches	54
Friville-Escarbotin → Eu	51
Bazinval → Gamaches	50
Friville-Escarbotin → Mers-les-Bains	46
Petit-Caux → Criel-sur-Mer	45
Tilloy-Floiville → Gamaches	45

#### FLUX SORTANTS

Trajet	Flux (nombre de personnes)
Criel-sur-Mer → Dieppe	127
Eu → Dieppe	117
Eu → Petit-Caux	81
Eu → Friville-Escarbotin	81
Friaucourt → Friville-Escarbotin	73

**Le flux domicile-travail le plus important est à destination de Dieppe pour la majorité des communes de la CCVS.**

Les représentations cartographiques des flux permettent de mettre en évidence les éléments suivants :

- Les principaux flux sortants se dirigent essentiellement vers la commune de Dieppe pour un trajet moyen de 30 kilomètres.
- Les flux entrant les plus importants sont en direction d'Eu.

Source des données des flux : **INSEE, Recensement de la population 2017 exploitation complémentaire**

## 2.2 Analyse des flux domicile-travail – Flux Internes

### Analyse quantitative des principaux flux domicile-travail internes aux communes de la CCVS :

**Au total, les flux d'actifs internes à la CC des Villes Sœurs représentent 1918 personnes.**

Ces flux se répartissent majoritairement dans le **triangle Le Tréport – Eu – Mers-les-Bains**, mais également **au niveau de la première couronne** de ces communes.

Ces déplacements domicile-travail étant assez conséquents, **rendent crédible** au regard des distances, **un maillage cyclable et un usage du vélo au quotidien.**

**Pour rappel, ce diagnostic présente les données de mobilité domicile-travail et domicile-études car le schéma directeur des modes doux consiste en la mise en place de grandes orientations pour ces modes de déplacement dans les mobilités quotidiennes.**

### FLUX INTERNES

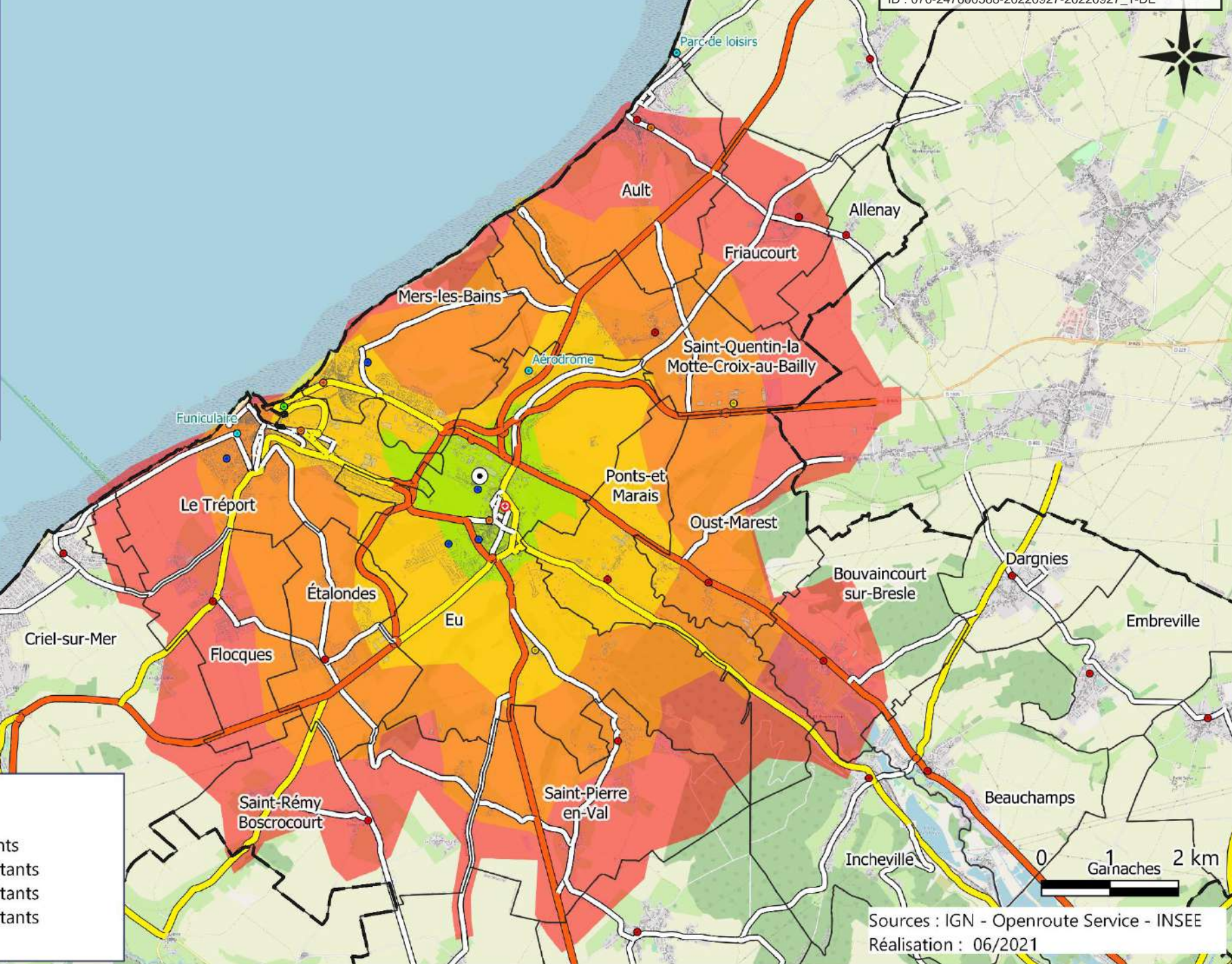
Trajet	Flux (nombre de personnes)
Eu ↔ Le Tréport	457
Eu ↔ Mers-les-Bains	281
Le Tréport ↔ Mers-les-Bains	250
Criel-sur-Mer ↔ Eu	179
Étalondes ↔ Eu	130
Criel-sur-Mer ↔ Le Tréport	116
Eu ↔ Saint-Rémy-Boscrocourt	111
Mers-les-Bains ↔ Saint-Quentin-la-Motte-Croix-au-Bailly	105
Eu ↔ Saint-Pierre-en-Val	104
Eu ↔ Saint-Quentin-la-Motte-Croix-au-Bailly	96
Incheville ↔ Gamaches	89

Source des données des flux : **INSEE, Recensement de la population 2017 exploitation complémentaire**

# CCVS | Isochrones depuis la zone industrielle des Près Salés sur Eu en VAE

Envoyé en préfecture le 29/09/2022  
Reçu en préfecture le 29/09/2022  
Affiché le  
ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE

- Points d'intérêts**
- Hôpital
  - Mairie
  - Collège, Lycée
  - Zone industrielle
  - Gare
  - Office de tourisme
  - Autres
  - ⊙ Point de départ
- Temps à vélo**
- 0-5 minutes
  - 5-10 minutes
  - 10-15 minutes
  - 15-20 minutes



**Population concernée**

De 0 à 5 minutes :	<b>4059</b> habitants
De 0 à 10 minutes :	<b>11073</b> habitants
De 0 à 15 minutes :	<b>18393</b> habitants
De 0 à 20 minutes :	<b>22873</b> habitants

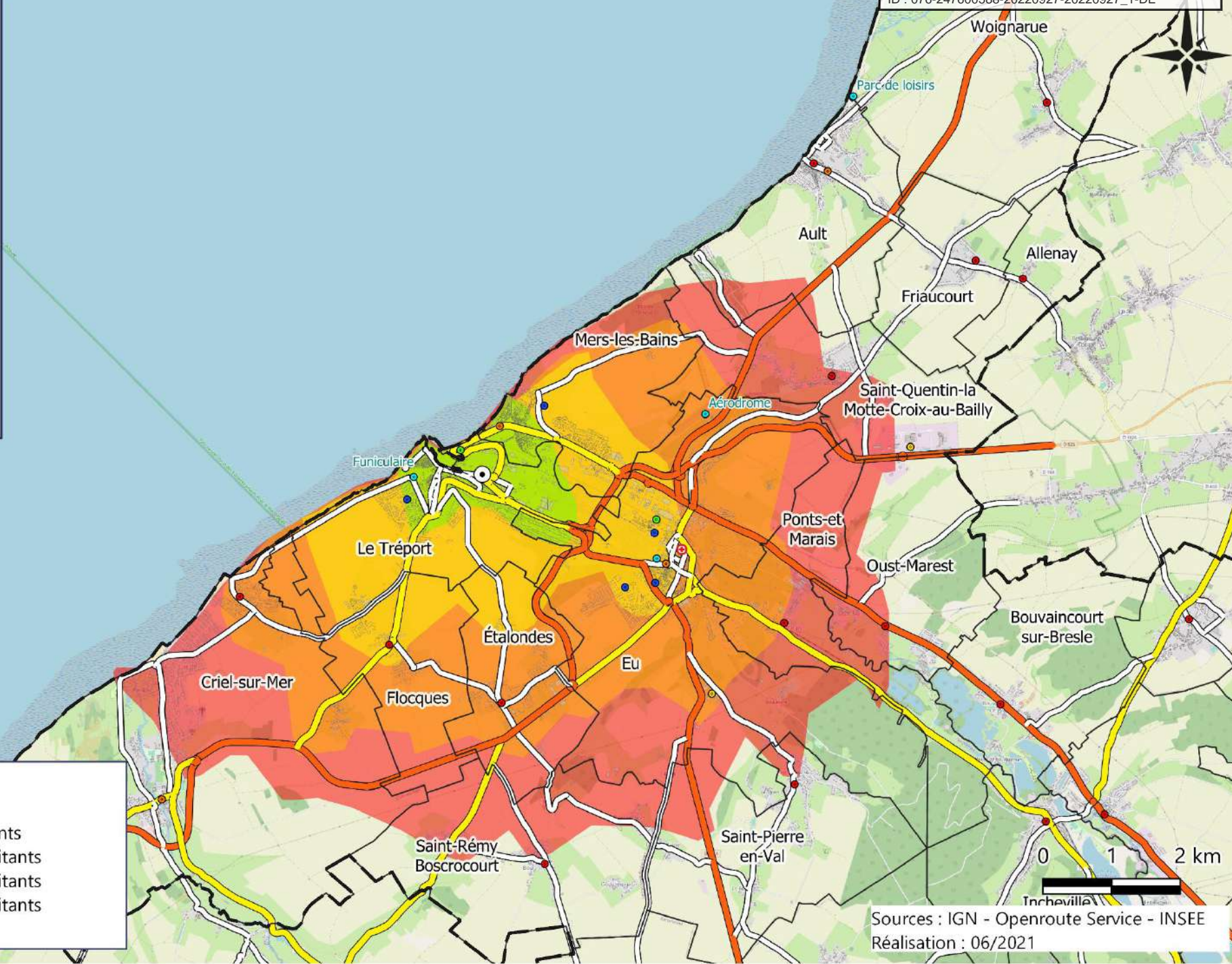


# CCVS | Isochrones depuis le port du Tréport en VAE

Envoyé en préfecture le 29/09/2022  
Reçu en préfecture le 29/09/2022  
Affiché le  
ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE



- Points d'intérêts**
- Hôpital
  - Mairie
  - Collège, Lycée
  - Zone industrielle
  - Gare
  - Office de tourisme
  - Autres
  - ⊙ Point de départ
- Temps à vélo**
- 0-5 minutes
  - 5-10 minutes
  - 10-15 minutes
  - 15-20 minutes



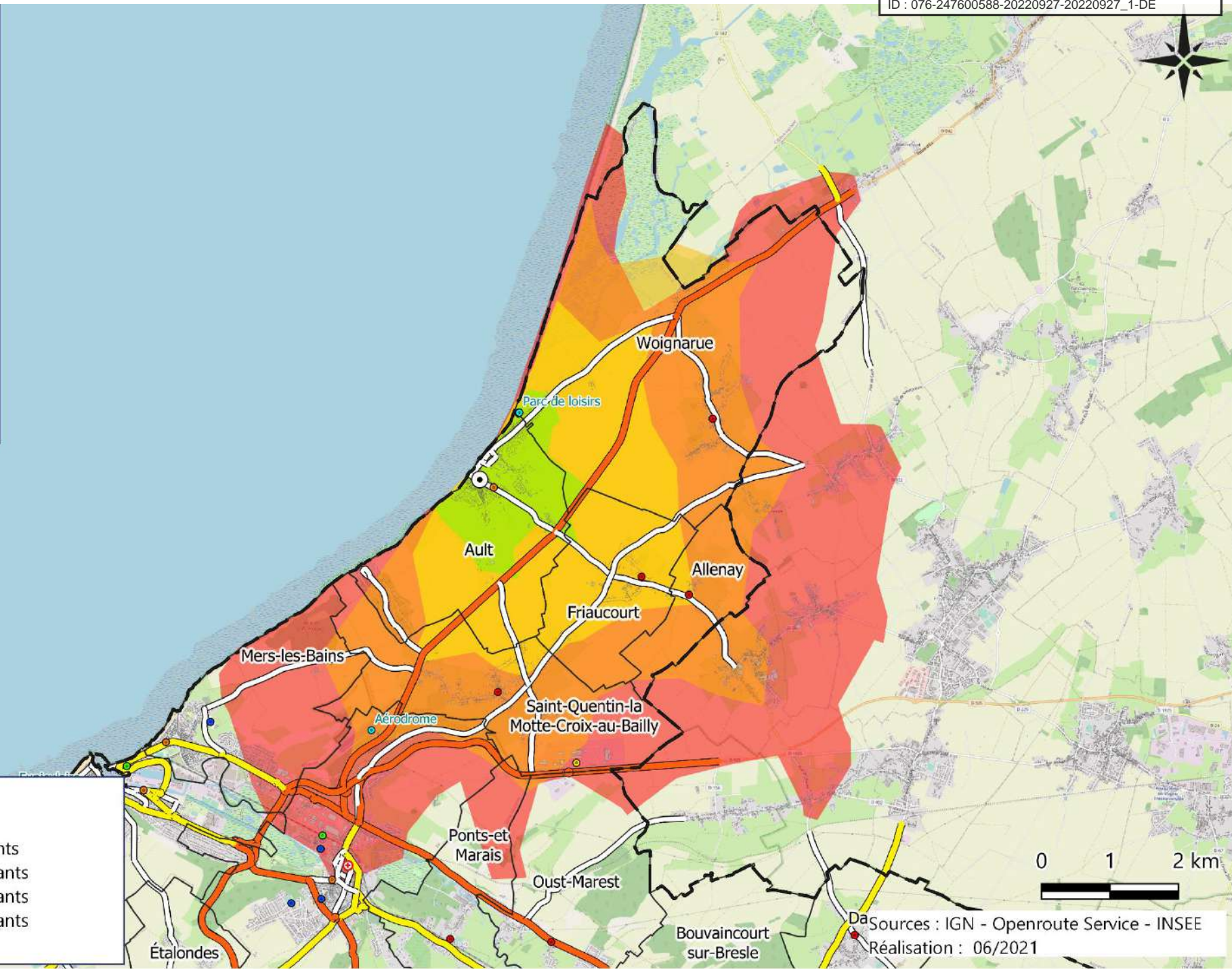
**Population concernée**

De 0 à 5 minutes :	<b>3980</b> habitants
De 0 à 10 minutes :	<b>10017</b> habitants
De 0 à 15 minutes :	<b>16554</b> habitants
De 0 à 20 minutes :	<b>19029</b> habitants

# CCVS | Isochrones depuis le centre d'Ault en VAE

Envoyé en préfecture le 29/09/2022  
Reçu en préfecture le 29/09/2022  
Affiché le  
ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE

- Points d'intérêts**
- Hôpital
  - Mairie
  - Collège, Lycée
  - Zone industrielle
  - Gare
  - Office de tourisme
  - Autres
  - ⊙ Point de départ
- Temps à vélo**
- 0-5 minutes
  - 5-10 minutes
  - 10-15 minutes
  - 15-20 minutes



**Population concernée**

De 0 à 5 minutes : **1175** habitants  
De 0 à 10 minutes : **2186** habitants  
De 0 à 15 minutes : **4888** habitants  
De 0 à 20 minutes : **8775** habitants

# CC Villes-Sœurs | Flux de mobilité Domicile - Travail entrants & sortants

Envoyé en préfecture le 29/09/2022  
 Reçu en préfecture le 29/09/2022  
 Affiché le  
 ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE

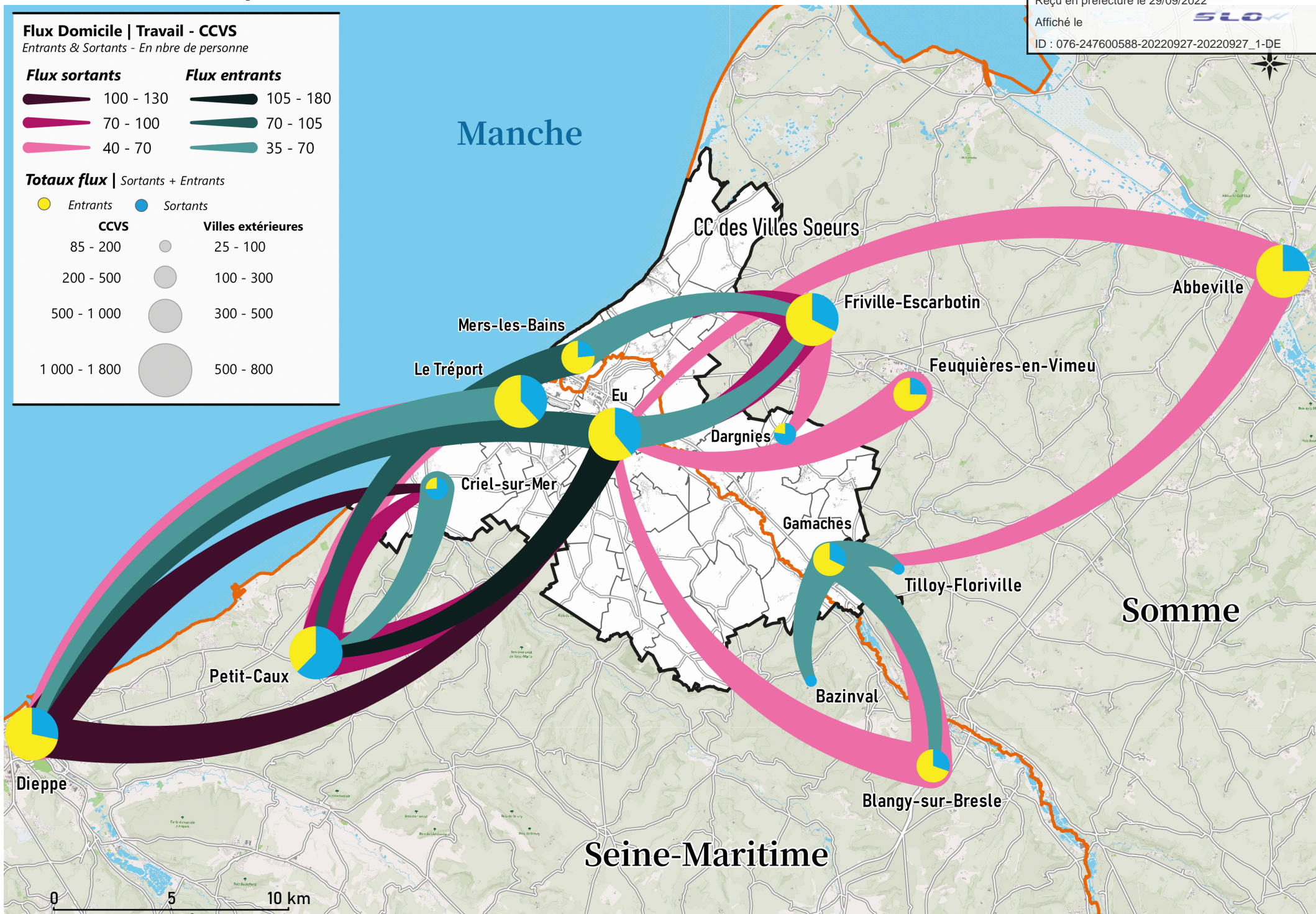
**Flux Domicile | Travail - CCVS**  
 Entrants & Sortants - En nbre de personne

Flux sortants		Flux entrants	
	100 - 130		105 - 180
	70 - 100		70 - 105
	40 - 70		35 - 70

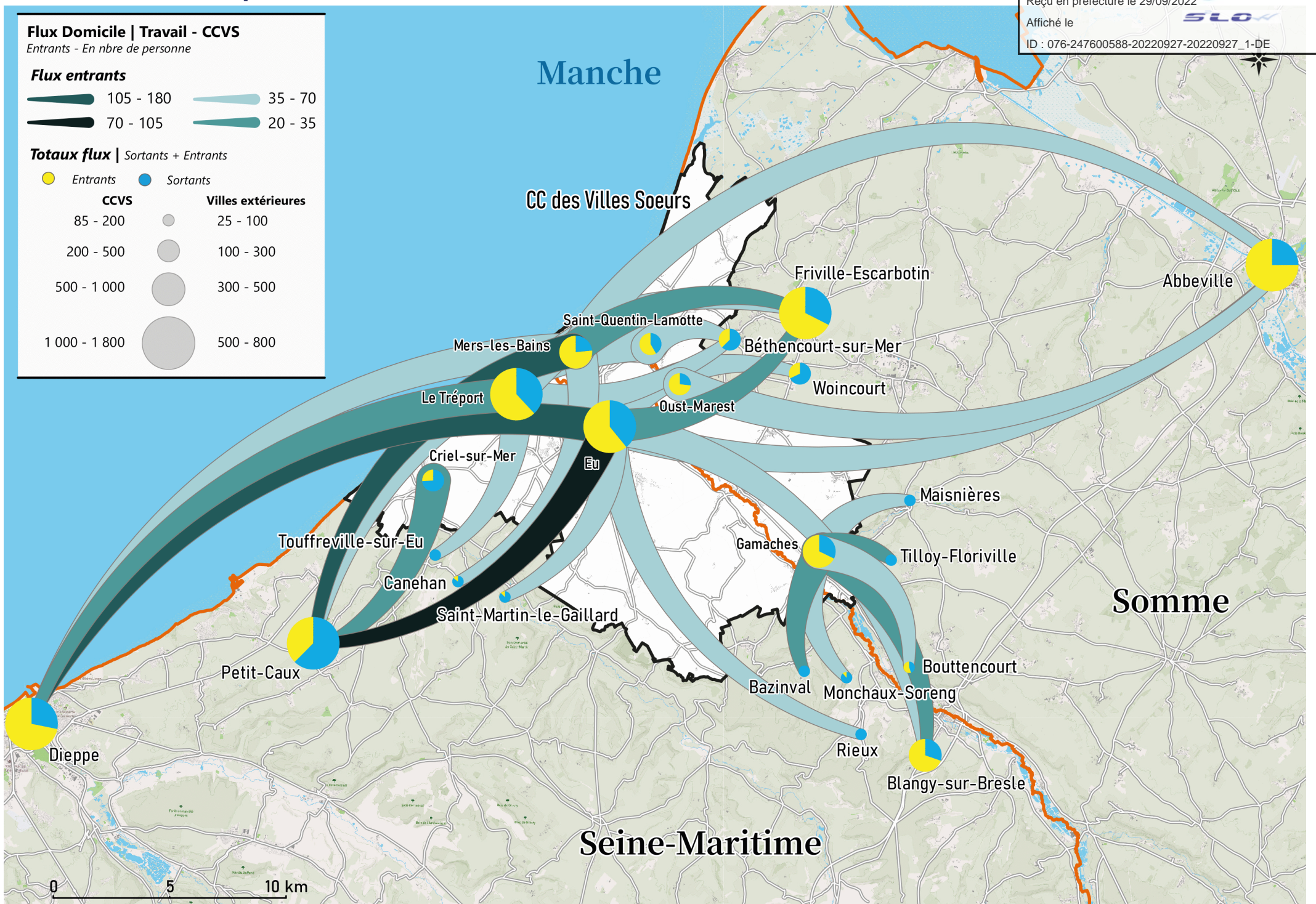
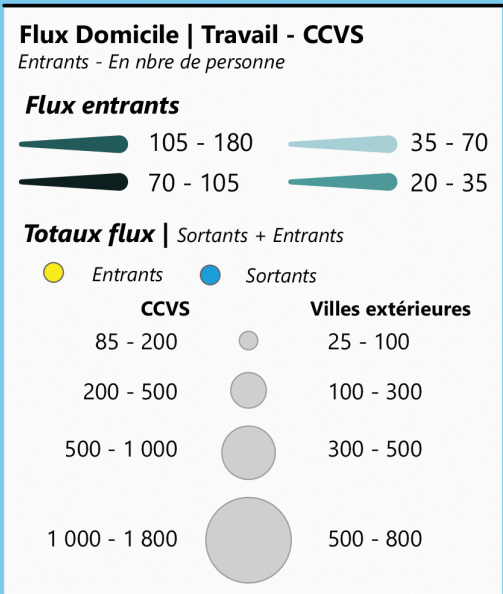
**Totaux flux | Sortants + Entrants**

CCVS	Villes extérieures
	25 - 100
	100 - 300
	300 - 500
	500 - 800



# CC Villes-Sœurs | Flux de mobilité Domicile - Travail entrants

Envoyé en préfecture le 29/09/2022  
 Reçu en préfecture le 29/09/2022  
 Affiché le  
 ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE



# CC Villes-Sœurs | Flux de mobilité Domicile - Travail *sortants*

Envoyé en préfecture le 29/09/2022  
 Reçu en préfecture le 29/09/2022  
 Affiché le  
 ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE

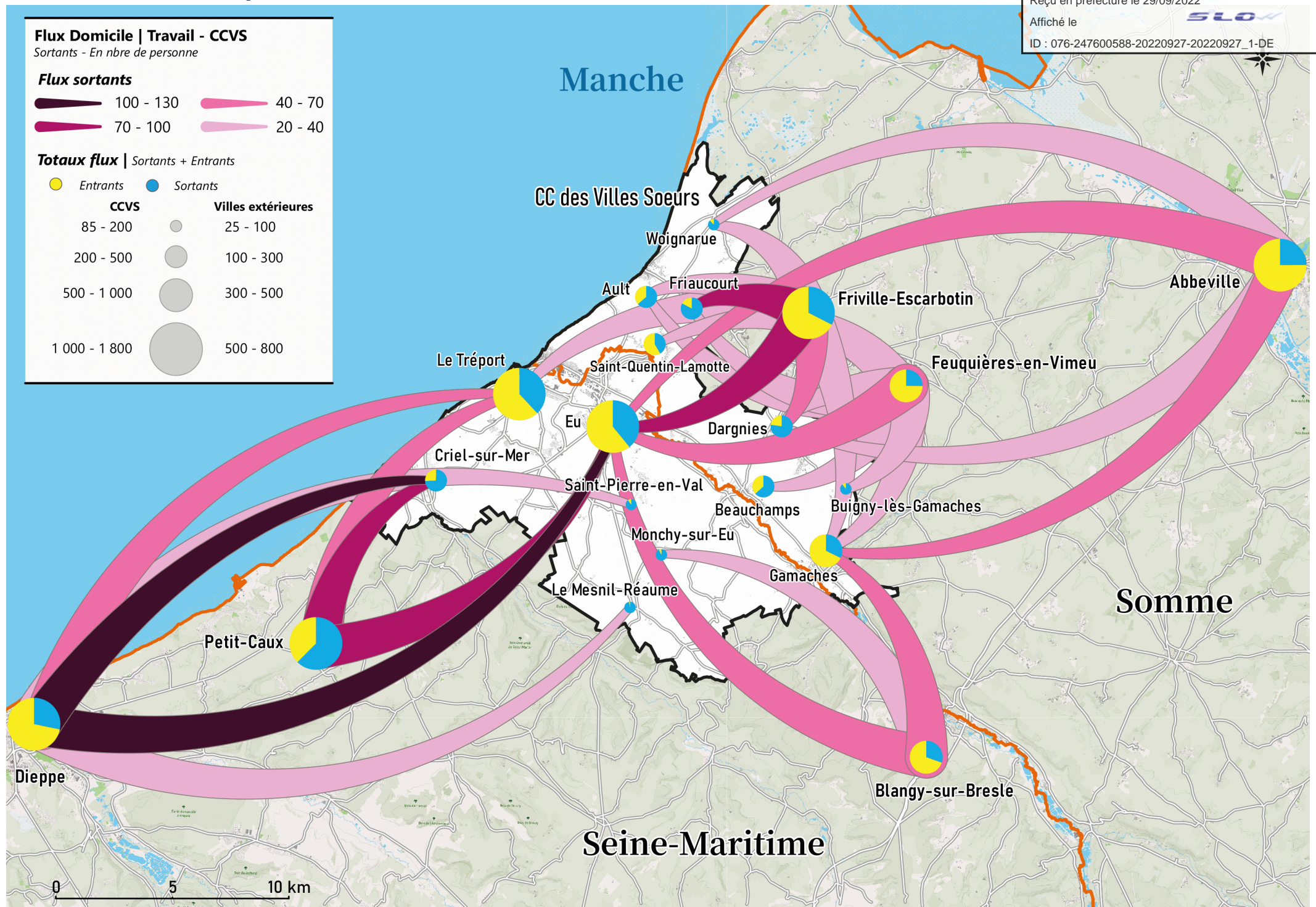
**Flux Domicile | Travail - CCVS**  
 Sortants - En nbre de personne

**Flux sortants**

	100 - 130		40 - 70
	70 - 100		20 - 40

**Totaux flux | Sortants + Entrants**

	Entrants		Sortants
<b>CCVS</b>		<b>Villes extérieures</b>	
85 - 200		25 - 100	
200 - 500		100 - 300	
500 - 1 000		300 - 500	
1 000 - 1 800		500 - 800	



0 5 10 km

## 2. Analyse des flux de déplacements quotidiens

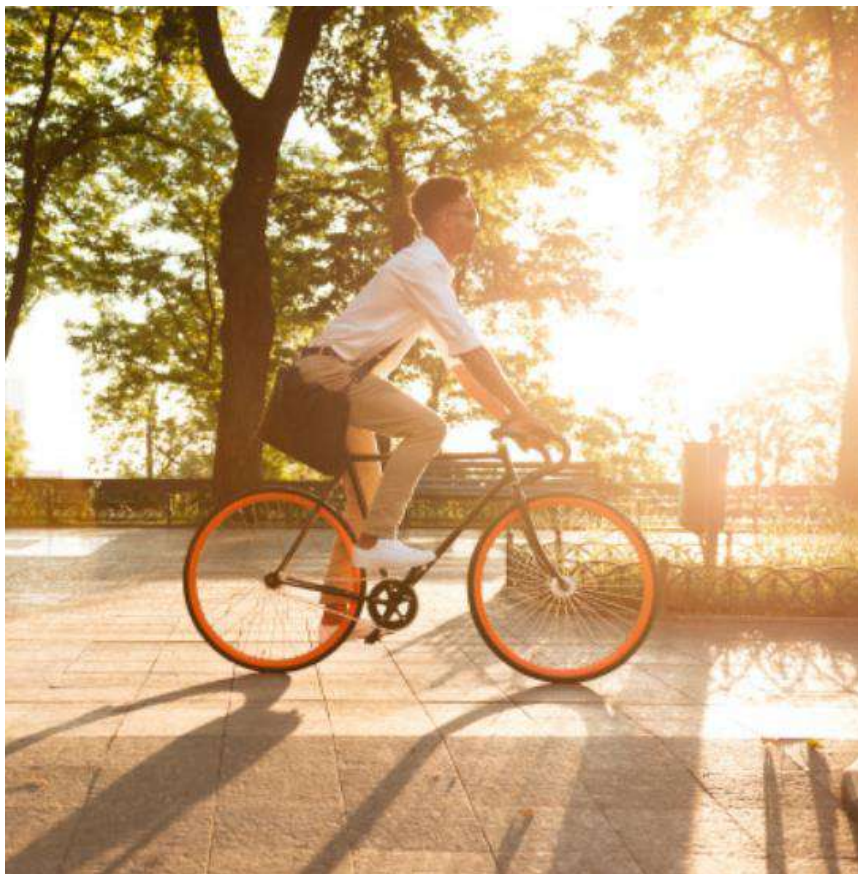
Envoyé en préfecture le 29/09/2022

Reçu en préfecture le 29/09/2022

Affiché le

**SLOW**

ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE



### Synthèse

- **Des déplacements domicile-travail structurés autour des communes centres** : Eu, Le Tréport et Mers-les-Bains, et des communes en première couronne.
- **D'importants déplacements internes offrant un potentiel pour les modes actifs pour de courtes distances.**
- La **commune d'Eu au centre des déplacements internes**, commune ouvrant sur l'ensemble sur territoire et sur les stations balnéaires, pourra **représenter une plateforme d'ouverture vers l'ensemble du territoire.**

## 2.3

# CYCLOTOURISME ET POTENTIEL LOISIRS

## 2.3 Cyclotourisme

Envoyé en préfecture le 29/09/2022

Reçu en préfecture le 29/09/2022

Affiché le

**SLOW**

ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE

Le territoire de la Communauté de Communes des Villes Sœurs offre **un vaste choix d'itinéraires** de randonnées pouvant être réalisés en **vélo, VTT ou marche à pied**.

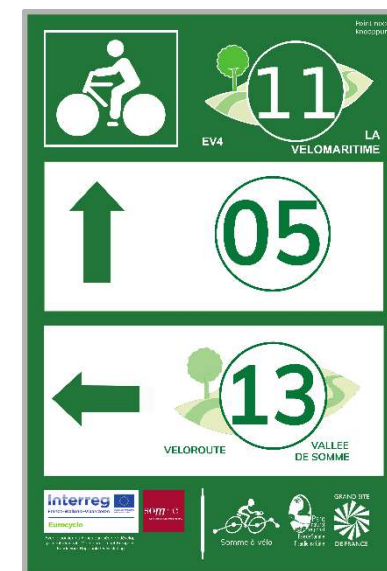
### Itinéraires vélo

- **La Vélomaritime – EuroVélo 4** : cet itinéraire cyclable européen qui relie la Région Bretagne à l'Ukraine en passant par la Belgique, traverse le côté littoral de la CC des Villes Sœurs sur près de **20km**. Deux parcours sont enregistrés : **La Tréport / Dieppe** et **Cayeux-sur-Mer / Le Tréport**.

→ A ce titre, un aménagement entre le haut de Mers-les-Bains et Hautebut en piste cyclable, ainsi qu'un site propre jusqu'à Cayeux-sur-Mer sera aménagé entre juin et octobre 2021.

- **Entre Verre et Mer** : 15 kilomètres
- **Le circuit du Vanneau** : 28 kilomètres
- **Le circuit de la Mouette** : 30 kilomètres
- **Le circuit de la Vallée de l'Yères** : 50 kilomètres au cœur de la vallée de la Yères.
- **Circuit « vélo-relax »** : 25 kilomètres longeant les rives de l'Yères.

**La signalisation verticale a été revue sur les itinéraires touristiques** du territoire, certaines signalétiques ont été validées, d'autres sont encore en cours de validation au sein de la Communauté de Communes.





## 2.3 Services autour du cyclotourisme

Envoyé en préfecture le 29/09/2022

Reçu en préfecture le 29/09/2022

Affiché le

**SLOW**

ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE

### Itinéraires de randonnées / VTT

- **Le chemin vert du Petit Caux** : 17 kilomètres
- **Le sentier du littoral** : 17 kilomètres
- **Les circuits côtiers** : **6 circuits** entre 5 et 13 kilomètres le long des falaises de la Côte d'Albâtre.
- **Les circuits forestiers** : **8 parcours** entre 7 et 17 kilomètres au cœur de la Forêt Domaniale d'Eu.
- **Les circuits des plaines** : **2 circuits** de 15 kilomètres à la découverte du patrimoine Normand.

→ L'office du Tourisme élabore actuellement un dépliant en vue des itinéraires randonnées / vélos.

Le territoire de la Communauté de Communes des Villes Sœurs offre **plusieurs structures «Accueil Vélo »**

#### Structures accueil Vélo

##### Sur la commune de Criel-sur-Mer :

- Camping le Mont Jolibois\*\*\*
- Camping les Mouettes\*\*

##### Sur la commune d'Eu

- Hôtel Mayrena

##### Sur la commune du Tréport :

- Camping les Boucaniers\*\*\*

##### Sur la commune de Mers-les-Bains :

- Camping le Rompval\*\*\*

**D'autres démarches d'ouverture d'accueil vélos sont en cours sur les Offices du Tourisme à l'horizon 2021.**



# CC Villes-Sœurs | Itinéraires de cyclotourisme

Envoyé en préfecture le 29/09/2022  
Reçu en préfecture le 29/09/2022  
Affiché le  
ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE

## Vélotourisme

- V30 Véloroute
  - Eurovélo 4
  - Randonnée pédestre | Circuits VTT
  - Circuits de cyclotourisme
- Statut administratif
- Bâti
  - Territoire CCVS
  - Limite départementale



## 2.4

# AUTRES PÔLES GÉNÉRATEURS DE DÉPLACEMENTS

## 2.4 Principaux pôles générateurs de déplacements

**Les pôles générateurs du territoire sont identifiés selon plusieurs catégories.**

**Les principaux pôles retenus sont les suivants :**

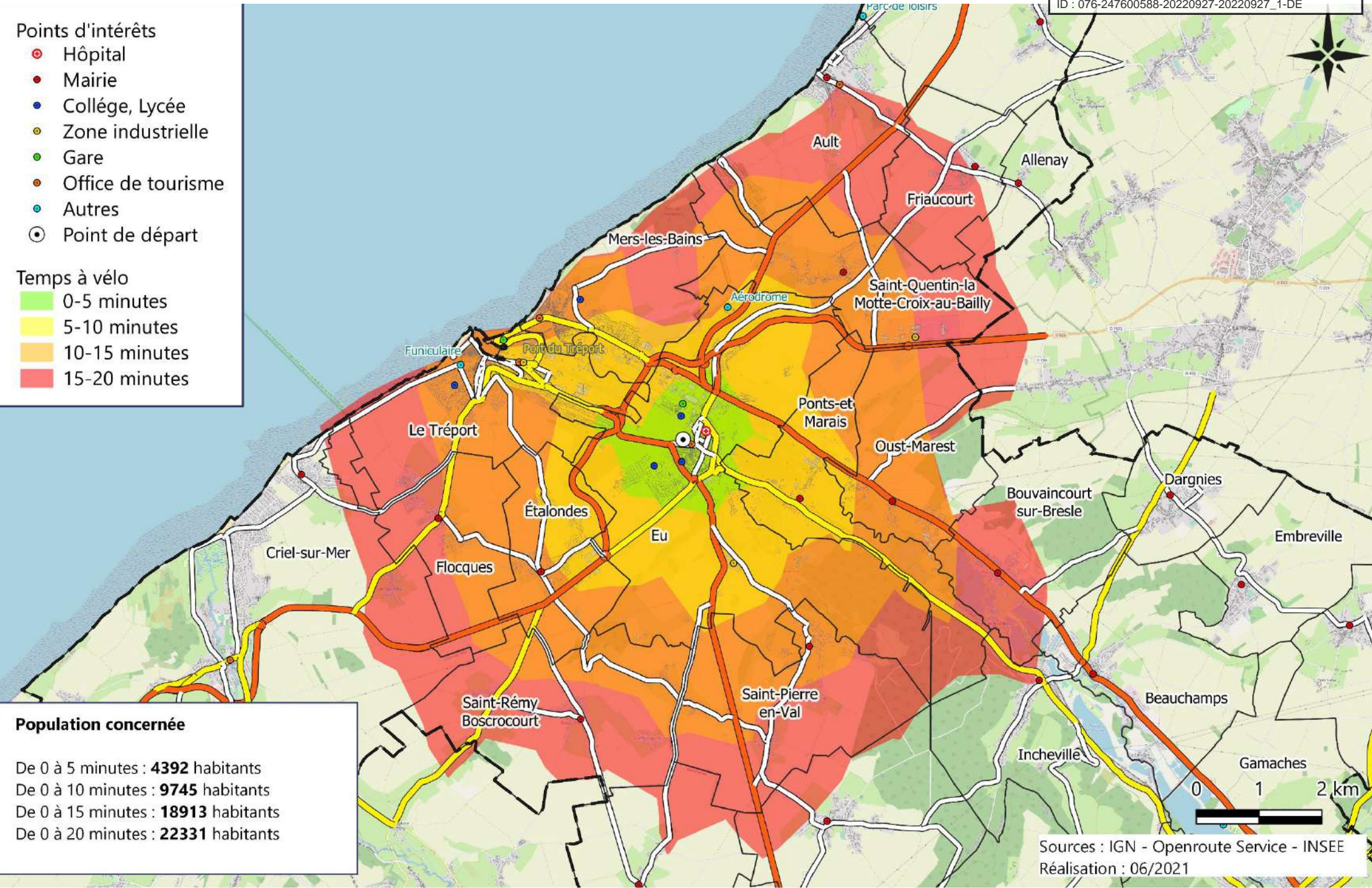


- **Etablissements d'enseignement secondaires :**
  - Collège Louis Philippe (Eu)
  - Collège Rachel Salmona (Le Tréport)
  - Collège Julio-Curie (Mers-les-Bains)
  - Collège Louis Juvet (Gamaches)
  - Lycée Anguier (Eu)
  - Lycée professionnel du Hurle-Vent (Le Tréport)
  - L'établissement d'enseignement privé « Château de Guerville » (Longroy)
- **Services :**
  - Pôles d'accueil touristiques (*Ault, Criel-sur-Mer, Eu, Le Tréport, Mers-les-Bains*)
  - Commerces
  - Gares : Eu, Le Tréport – Mers-les-Bains et Longroy - Gamaches
- **Services de santé :**
  - Hôpital (*Eu*)
  - Centres médicaux (*Gamaches, Eu, Le Tréport*)
  - Ehpad (*Le Tréport, Eu, Gamaches*)
- **Principaux sites culturels et loisirs :**
  - Funiculaire du Tréport
  - Forêt d'Eu
  - Château-Musée Louis-Philippe (*Eu*)
  - Site patrimonial (*Mers-les-Bains*)
  - Plages (*Le Tréport, Criel-sur-Mer, Mers-les-Bains, Ault*)
  - Aérodrome (Eu)
  - Centre aquatique « O2 Falaises » (*Le Tréport*)
- **Zones d'activités**
  - Voir liste point 2.3

# CCVS | Isochrones depuis le Château d'Eu en VAE

Envoyé en préfecture le 29/09/2022  
Reçu en préfecture le 29/09/2022  
Affiché le  
ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE

- Points d'intérêts**
- Hôpital
  - Mairie
  - Collège, Lycée
  - Zone industrielle
  - Gare
  - Office de tourisme
  - Autres
  - ⊙ Point de départ
- Temps à vélo**
- 0-5 minutes
  - 5-10 minutes
  - 10-15 minutes
  - 15-20 minutes



**Population concernée**

De 0 à 5 minutes :	<b>4392</b> habitants
De 0 à 10 minutes :	<b>9745</b> habitants
De 0 à 15 minutes :	<b>18913</b> habitants
De 0 à 20 minutes :	<b>22331</b> habitants

## 2.4 Temps de trajet en VAE

Trajet	Type de trajet	Distance	Temps de trajet (VAE)	Temps de trajet en vélo classique	Pourcentage d'aménagements vélos sur le trajet	Temps de trajet voiture (moyen)
<b>Gare du Tréport --&gt; Plage de Mers-les-Bains</b>	Le + rapide et + le sécurisé	1,2 kilomètres	4 minutes	6 minutes	5%	5 minutes
<b>Eu --&gt; Funiculaire du Tréport</b>	Le + rapide et + le sécurisé	6 kilomètres	22 minutes	30 minutes	41%	10 minutes
<b>Eu --&gt; Lycée du Hurle-Vent (Le Tréport)</b>	Le + rapide et + le sécurisé	5,7 kilomètres	21 minutes	29 minutes	41%	10 minutes
<b>Saint-Quentin-La-Motte-Croix-au-Bailly --&gt; Collège Joliot Curie (Mers-les-Bains)</b>	Le + rapide et + le sécurisé	5,1 kilomètres	19 minutes	25 minutes	0%	10 minutes
<b>Eu --&gt; Le Tréport</b>	Le + rapide et + le sécurisé	4,3 kilomètres	14 minutes	19 minutes	93%	10 minutes
<b>Mers - les - Bains --&gt; Eu</b>	Le + rapide	4,1 kilomètres	14 minutes	19 minutes	51%	8 minutes
	Le + sécurisé	5,3 kilomètres	18 minutes	24 minutes		
<b>Mers-les-Bains --&gt; Le Tréport</b>	Le + rapide et + le sécurisé	2,8 kilomètres	10 minutes	14 minutes	24%	6 minutes

Sources : OSM, Geovelo, étude mobilité de 2018, google maps.

**On estime à moins de 20 minutes le temps de trajet moyen pour réaliser ses déplacements à vélo au quotidien. Sur le territoire de la CCVS, la proximité des communes recensant les pôles générateurs de déplacements rendent crédible l'usage du vélo au quotidien.**

## 2.4 Isochrones des principaux pôles générateurs de déplacements du territoire



L'analyse territoriale permet de **produire des cartes isochrones, identifiant les temps de parcours en vélo (classique et VAE)** depuis et vers les principaux pôles générateurs de déplacements.

Ces temps de parcours sont calculés pour le vélo, sur des temporalités **de moins de 5 min, de 0 à 10 min, de 0 à 15 min et de 0 à 20 min de trajet**. Au-delà de 20 minutes, les déplacements utilitaires à vélo sont plus contraignants dans le cadre des mobilités quotidiennes (dans la plupart des cas).

**La durée moyenne d'un déplacement à vélo est estimée à 16 minutes et celle d'un déplacement à pied à 12 minutes.**

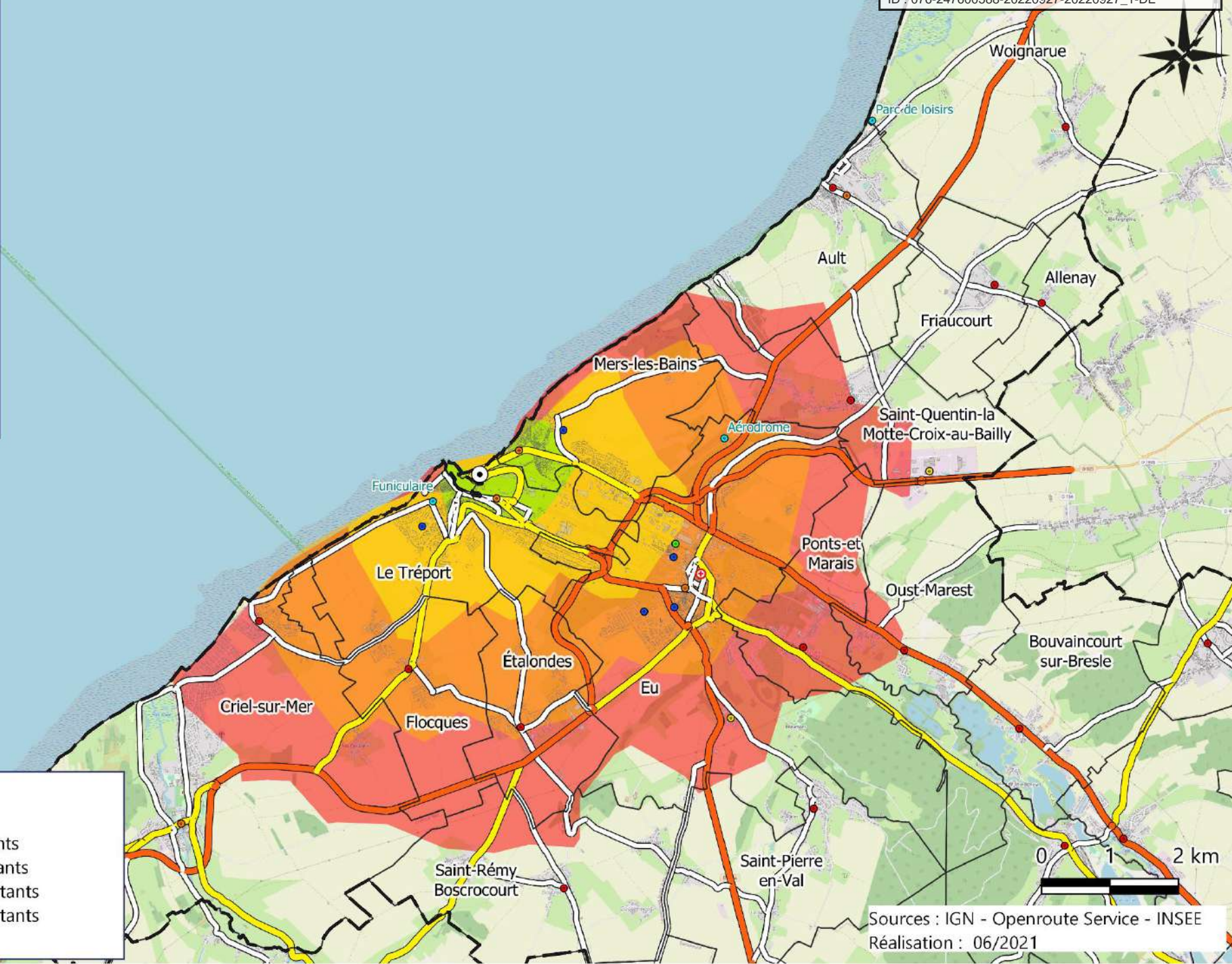
Ces temps de parcours permettent également d'estimer **le nombre d'habitants potentiellement concernés** pour chaque pôle identifié, comme l'illustrent les cartes suivantes.

**Sur votre territoire, le gain espéré en temps de parcours entre vélo classique et VAE est faible.**

# CCVS | Isochrones depuis la gare du Tréport – Mers-les-Bains en VAE

Envoyé en préfecture le 29/09/2022  
Reçu en préfecture le 29/09/2022  
Affiché le  
ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE

- Points d'intérêts**
- Hôpital
  - Mairie
  - Collège, Lycée
  - Zone industrielle
  - Gare
  - Office de tourisme
  - Autres
  - Point de départ
- Temps à vélo**
- 0-5 minutes
  - 5-10 minutes
  - 10-15 minutes
  - 15-20 minutes



**Population concernée**

De 0 à 5 minutes :	<b>2505</b> habitants
De 0 à 10 minutes :	<b>7976</b> habitants
De 0 à 15 minutes :	<b>15452</b> habitants
De 0 à 20 minutes :	<b>18285</b> habitants

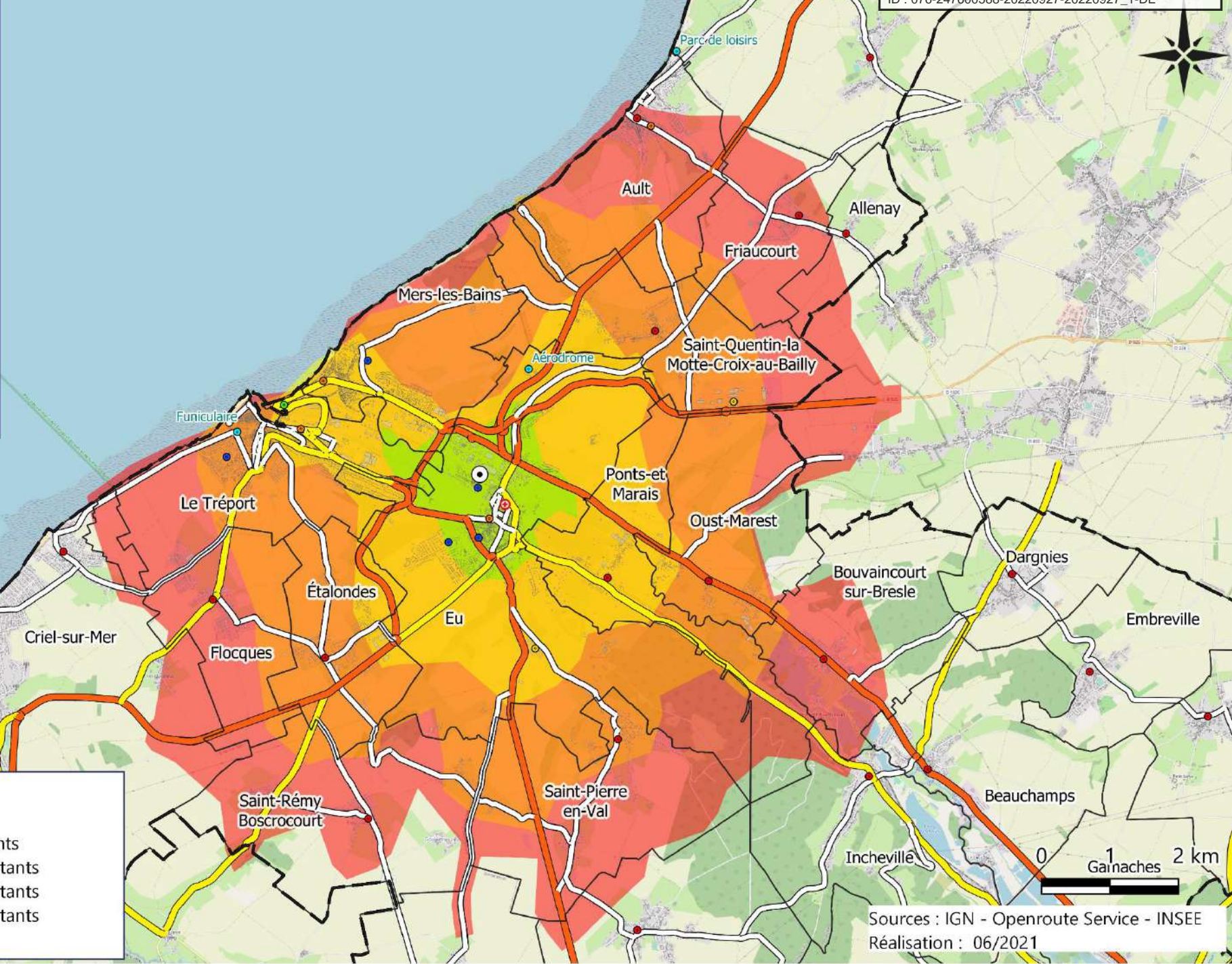
Sources : IGN - Openroute Service - INSEE  
Réalisation : 06/2021



# CCVS | Isochrones depuis la gare d'Eu en VAE

Envoyé en préfecture le 29/09/2022  
Reçu en préfecture le 29/09/2022  
Affiché le  
ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE

- Points d'intérêts**
- Hôpital
  - Mairie
  - Collège, Lycée
  - Zone industrielle
  - Gare
  - Office de tourisme
  - Autres
  - ⊙ Point de départ
- Temps à vélo**
- 0-5 minutes
  - 5-10 minutes
  - 10-15 minutes
  - 15-20 minutes



**Population concernée**

De 0 à 5 minutes :	<b>4059</b> habitants
De 0 à 10 minutes :	<b>11073</b> habitants
De 0 à 15 minutes :	<b>18393</b> habitants
De 0 à 20 minutes :	<b>22873</b> habitants

# CCVS | Isochrones depuis la gare de Longroy – Gamaches en VAE

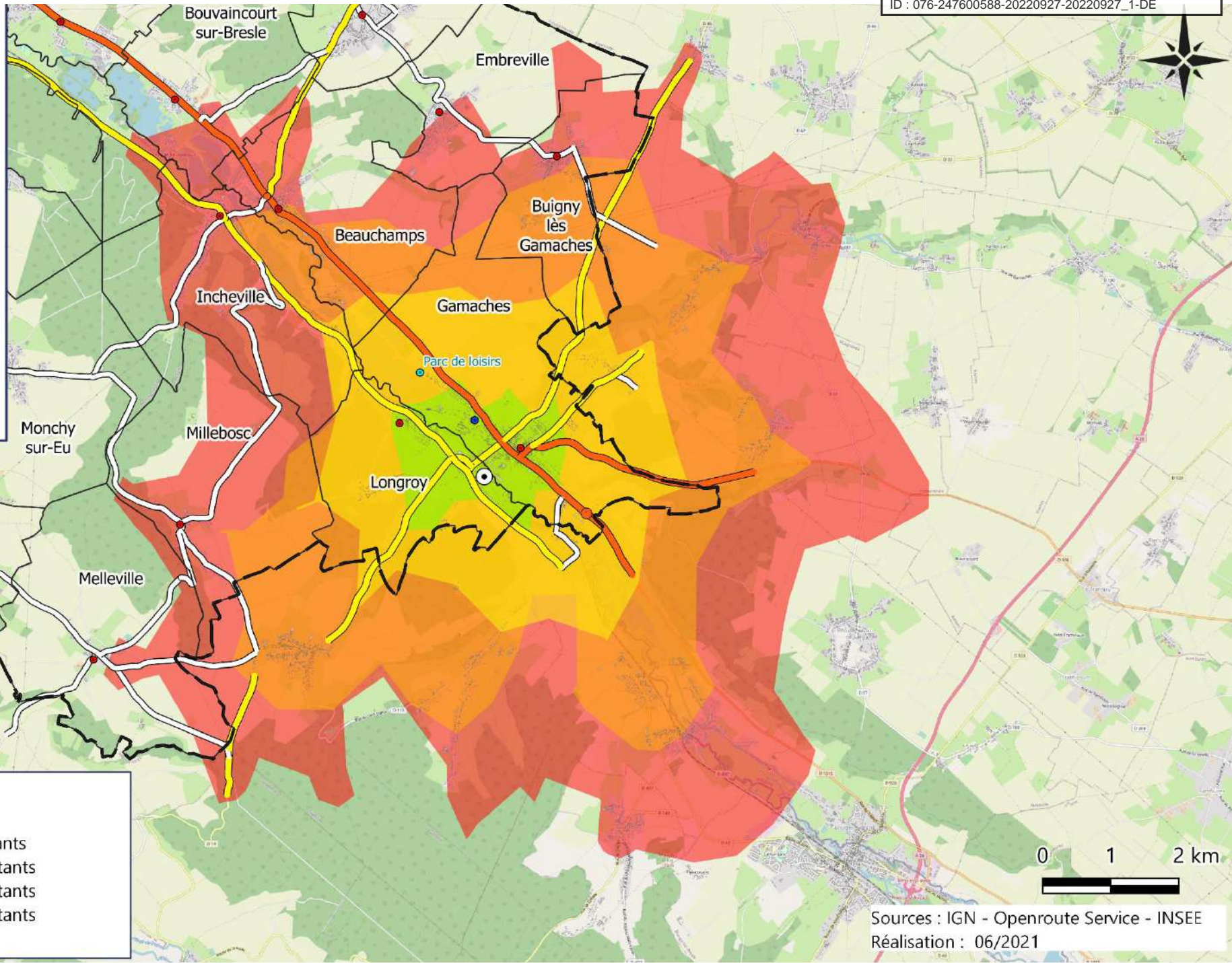
Envoyé en préfecture le 29/09/2022  
Reçu en préfecture le 29/09/2022  
Affiché le  
ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE

- Points d'intérêts
- Hôpital
  - Mairie
  - Collège, Lycée
  - Zone industrielle
  - Gare
  - Office de tourisme
  - Autres
  - Point de départ

- Temps à vélo
- 0-5 minutes
  - 5-10 minutes
  - 10-15 minutes
  - 15-20 minutes

**Population concernée**

De 0 à 5 minutes : **2401** habitants  
De 0 à 10 minutes : **3458** habitants  
De 0 à 15 minutes : **5173** habitants  
De 0 à 20 minutes : **9228** habitants



2.5

# OFFRE DE MOBILITÉ ET POTENTIEL INTERMODAL

## 2.5 Offre de mobilité et potentiel de report modal : Transport en commun

Envoyé en préfecture le 29/09/2022

Reçu en préfecture le 29/09/2022

Affiché le

ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE

SLOW

Le territoire de la Communauté de Communes des Villes Sœurs est traversé par **plusieurs lignes de bus régulières mais également scolaires** des réseaux **NoMad de la Région Normandie et Trans'80 de la Région Haut de France.**

**On retrouve 4 lignes sur le département de la Somme :**

- *Ligne 701 Mers-les-Bains – Oisemont – Amiens*
- *Ligne 702 Mers les Bains – Friville Escarbotin – Abbeville*
- *Ligne 703 Gamaches – Woincourt – Abbeville*
- *Ligne 732 Le Tréport – Feuquières – Abbeville*



**Et 3 lignes sur le département de la Seine Maritime :**

- *Ligne des 3 Villes Sœurs*
- *Ligne 68 : Dieppe – Le Tréport – Eu*
- *Ligne 72 : Neufchâtel-en-Bray - Gamaches*



Ces lignes urbaines mais aussi scolaires semblent correctement cadencées à l'échelle de l'ensemble du territoire.

L'import des vélos dans les transports en commun peut constituer un axe de réflexion, notamment pour la desserte dans un logique pendulaire de communes distantes ou hors de la CCSV : Dieppe, Abbeville (ligne ferroviaire fermée), Amiens, ...

Ce dernier point ne constitue toutefois pas un enjeu majeur de développement des modes doux à l'échelle communautaire.



# CC Villes-Sœurs | Lignes de bus

Envoyé en préfecture le 29/09/2022  
Reçu en préfecture le 29/09/2022  
Affiché le  
ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE

**Réseau de bus**

- TRANS'80
- Transport routier Seine-Maritime
- Arrêt de bus

**Statut administratif**

- Bâti
- Territoire CCVS
- Limite départementale



## 2.5 Offre de mobilité et potentiel de report modal : covoiturage

Envoyé en préfecture le 29/09/2022

Reçu en préfecture le 29/09/2022

Affiché le

**SLOW**

ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE

Le **Département de la Somme** s'est doté **d'un Schéma Départemental des aires de covoiturage** depuis 2019, pour un projet amendé en 2021 afin de créer **un maillage cohérent et pertinent sur l'ensemble de son territoire**. A ce titre deux communes de la CC des Villes Sœurs ont été retenus afin d'implanter des aires de covoiturage, réalisées ou accompagnées par le Département.

- **Place Centrale de Gamaches** : mise en place accompagnée par le Département
- **Saint-Quentin-la-Motte-Croix-au-Bailly** : mise en place réalisée par le Département

Le **Département de la Seine-Maritime** n'enregistre aucune aire de covoiturage sur son territoire.



## 2.5 Potentiel d'intermodalité : Offre ferroviaire

Envoyé en préfecture le 29/09/2022

Reçu en préfecture le 29/09/2022

Affiché le

**SLOW**

ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE

La Communauté de Communes des Villes Sœurs **compte plusieurs gares voyageurs** sur son territoire : **Le Tréport – Mers-les-Bains, Eu et Longroy-Gamaches**.

- La principale ligne de proximité ferroviaire est à destination de **Beauvais** et **Abancourt**, ouvrant le territoire vers les Métropoles de Rouen, Lille ou Paris. La ligne **Le Tréport – Abbeville** **actuellement fermée**, et tend vers une réouverture possible à horizon 2028). Ce sont des « cars-ter » qui assurent les trajets sur l'itinéraire Le Tréport-Abbeville.
- Cependant au regard du cadencement de la ligne, le report modal sur les **déplacements quotidiens semble peu crédible, sauf dans une logique d'itinéraire interne entre les gares de la C CVS**. Toutefois, aucun trajet entre Longroy – Gamaches et Le Tréport – Mers-les-Bains n'est proposé en semaine entre 7h15 et 9h00 et 17h20 et 20h00, horaires des actifs et scolaires.
- **Le potentiel touristique peut éventuellement s'étudier**, la gare du Tréport – Mers-les-Bains étant la dernière gare ferroviaire normande à destination de Paris sur La Vélomaritime dans le sens Roscoff -> Dunkerque. Le temps de trajet depuis Paris peut s'avérer long (plus de 3 heures), et nécessite un changement en gare de Beauvais.



# CC Villes-Sœurs | Réseau ferroviaire

Envoyé en préfecture le 29/09/2022  
Reçu en préfecture le 29/09/2022  
Affiché le  
ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE



**Réseau ferré**

- Voie fermée
- Funiculaire
- Gare**

**Statut administratif**

- Bâti
- Territoire CCVS
- Limite départementale





# CC Villes-Sœurs | Fréquentation des gares – « carter »

Envoyé en préfecture le 29/09/2022  
 Reçu en préfecture le 29/09/2022  
 Affiché le  
 ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE

**Gares | Fréquentation**  
 Données 2019, 2018, 2017

- 34 731 | 2019
- 21 218 | 2019
- 19 477 | 2019
- 744 | 2019

Statut administratif

- Bâti
- Territoire CCVS
- Limite départementale



**Le Tréport - Mers-les-Bains**  
 34 731 | 2019  
 40 868 | 2018  
 49 062 | 2017

**Eu**  
 19 477 | 2019  
 23 158 | 2018  
 31 177 | 2017

**Longroy - Gamaches**  
 744 | 2019  
 1 346 | 2018  
 2 093 | 2017

**Blangy-sur-Bresle**  
 21 218 | 2019  
 22 833 | 2018  
 28 546 | 2017

# CCVS | Isochrones depuis la Gare Longroy - Gamaches de Longroy en VAE

Envoyé en préfecture le 29/09/2022

Reçu en préfecture le 29/09/2022

Affiché le

ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE



## Points d'intérêts

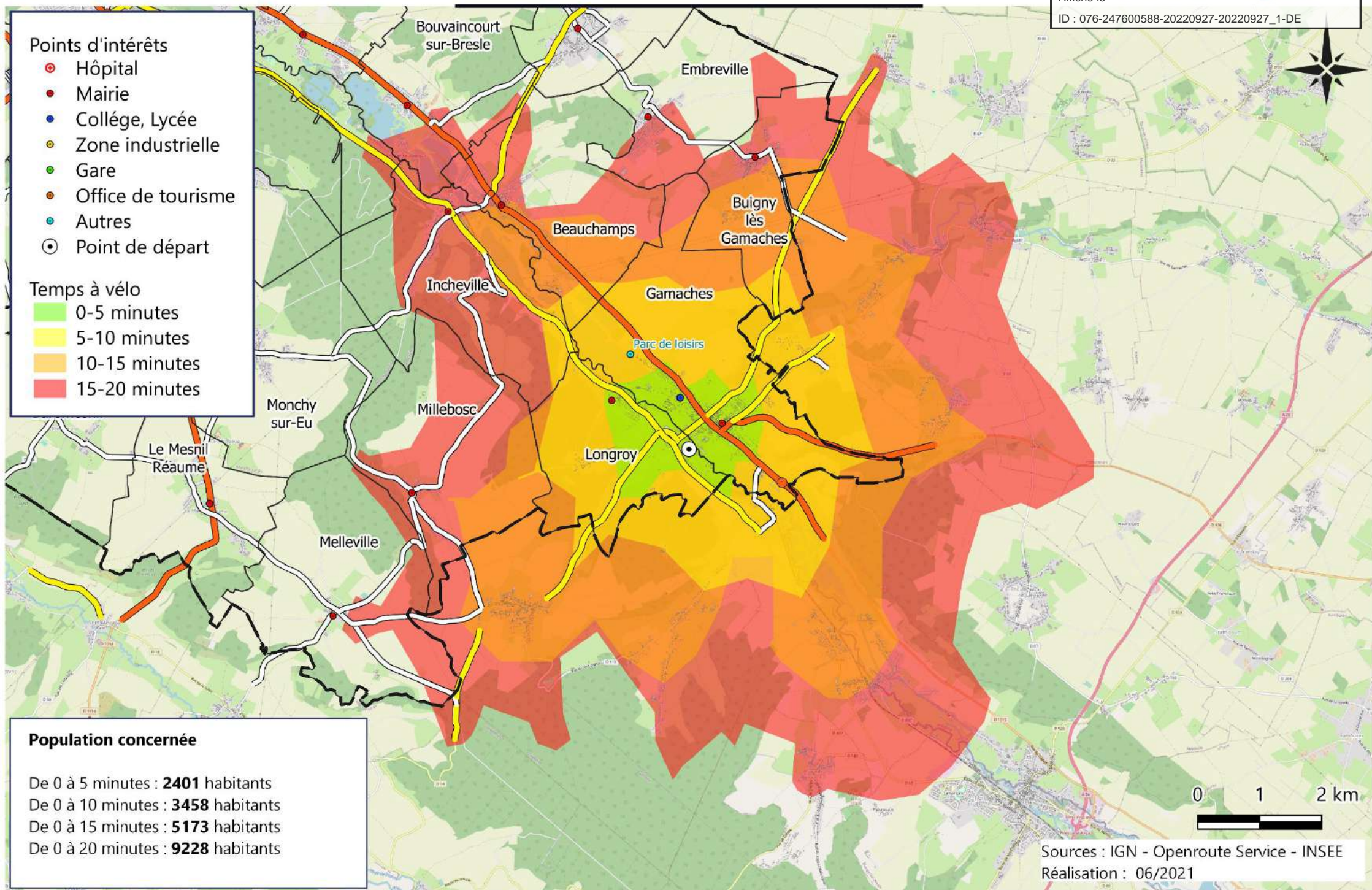
- Hôpital
- Mairie
- Collège, Lycée
- Zone industrielle
- Gare
- Office de tourisme
- Autres
- Point de départ

## Temps à vélo

- 0-5 minutes
- 5-10 minutes
- 10-15 minutes
- 15-20 minutes

## Population concernée

De 0 à 5 minutes : **2401** habitants  
De 0 à 10 minutes : **3458** habitants  
De 0 à 15 minutes : **5173** habitants  
De 0 à 20 minutes : **9228** habitants



2.6

## ETAT DES LIEUX DE L'OFFRE DE SERVICES

## 2.6 Services d'achat et de réparation identifiés

**La Communauté de Communes des Villes Sœurs dispose de plusieurs services de vente et locations vélo sur son territoire.**

L'offre sur le territoire est la suivante :

- **Sur la commune d'Étalondes : Leclerc Sport** - location de vélos classique, électriques, VTT, courte ou longue durée.
  - Cet établissement dispose également des vélos à la vente
  - Cet établissement propose également un atelier réparation vélo.
- **Sur la commune de Mers-les-Bains :**
  - **Vanille** : location de vélos classique à la journée ou 1/2 journée.
  - **Cabine à Vél'eau** : location de vélos classiques et électriques sur une courte durée (jusqu'à 3h de location)
  - **Intersport et Norauto** : vente et réparations de cycles
- **Sur la commune d'Eu : Les 3 Vélos** - Location de vélo VTC et VAE, courte ou longue durée – One way
- **Sur la commune de Gamaches : Plein Air** – location de VTT de courte durée (2h maximum)
- **Sur la commune de Beauchamps : Le domaine du lieu Dieu** – location de vélos
- **Sur la commune de Woignarue : Les locations du Marais** – locations de VTT, VTC et VAE

Ces actions, aussi portées par le schéma directeur modes doux, peuvent être complétées par la mise en place de bornes de réparation à destination de l'ensemble des publics cyclistes : quotidiens, loisirs, touristes, ... Ces solutions, bornes de réparation, de gonflage, d'entretien, se développent généralement sur les territoires peu dotés en offre de service et permettent aux cyclistes d'assurer facilement l'entretien de leur matériel, accompagnées d'actions de formation.

Il s'agira **d'identifier les lieux pertinents** pour la mise en place d'une offre de réparation adaptée à la pratique sur le territoire. Une première analyse pourrait fixer **les gares** comme lieux propices au développement d'une telle offre, notamment au regard de leur fonction **de pôles de rabattement** des actifs. L'office de tourisme pourrait également se voir doté d'une station de gonflage et de réparation.



Envoyé en préfecture le 29/09/2022

Reçu en préfecture le 29/09/2022

Affiché le

*SLOW*

ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE

2.7

# SYNTHESE

## 2.7 Synthèse de l'analyse territoriale

Envoyé en préfecture le 29/09/2022

Reçu en préfecture le 29/09/2022

Affiché le

**SLOW**

ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE

### Synthèse

- La population se concentre majoritairement **autour des communes centres de la Communauté de Communes** : Eu, Le Tréport et Mers-les-Bains.
- Des **flux domicile-travail importants**, autant entrants que sortants, essentiellement vers les **communes d'Eu en interne et vers Dieppe en extérieur**.
- Les flux **domicile-études** sont majoritairement **internes au territoire**. Ces derniers suivent la logique des déplacements domicile-travail.
- **Fort potentiel touristique** notamment dû à sa position géographique attirant les métropoles d'Amiens, Rouen ou encore Paris, relier avec le Parc du Marquenterre (Baie de Somme)
- **Un potentiel de développement de services de locations vélos, courtes ou longues durée.**
- **Deux orientations se dessinent : un maillage vers les communes centres pour des déplacements utilitaires ou domicile travail** avec un apaisement des vitesses; mais aussi des **déplacements dédiés aux loisirs avec des raccords et des services pour le vélotourisme** accompagnés d'un potentiel d'intermodalité.





## 3. ANALYSE DES AMÉNAGEMENTS

## 3.1 Méthodologie du diagnostic



Concertation (enquête, carto-party, entretiens)

### Phase 1 – Diagnostic de l'existant

#### Analyse de l'offre

-> Aménagements, stationnement, services

#### Analyse des pratiques et besoins des cyclistes

-> Entretiens, cartographie participative

#### Evaluation de la cyclabilité du territoire (phase 2)

Potentiels  
d'aménagement

Pôles  
générateurs de  
déplacements

Continuités et  
points noirs



3.1

# ETAT DES LIEUX DES AMENAGEMENTS EXISTANTS

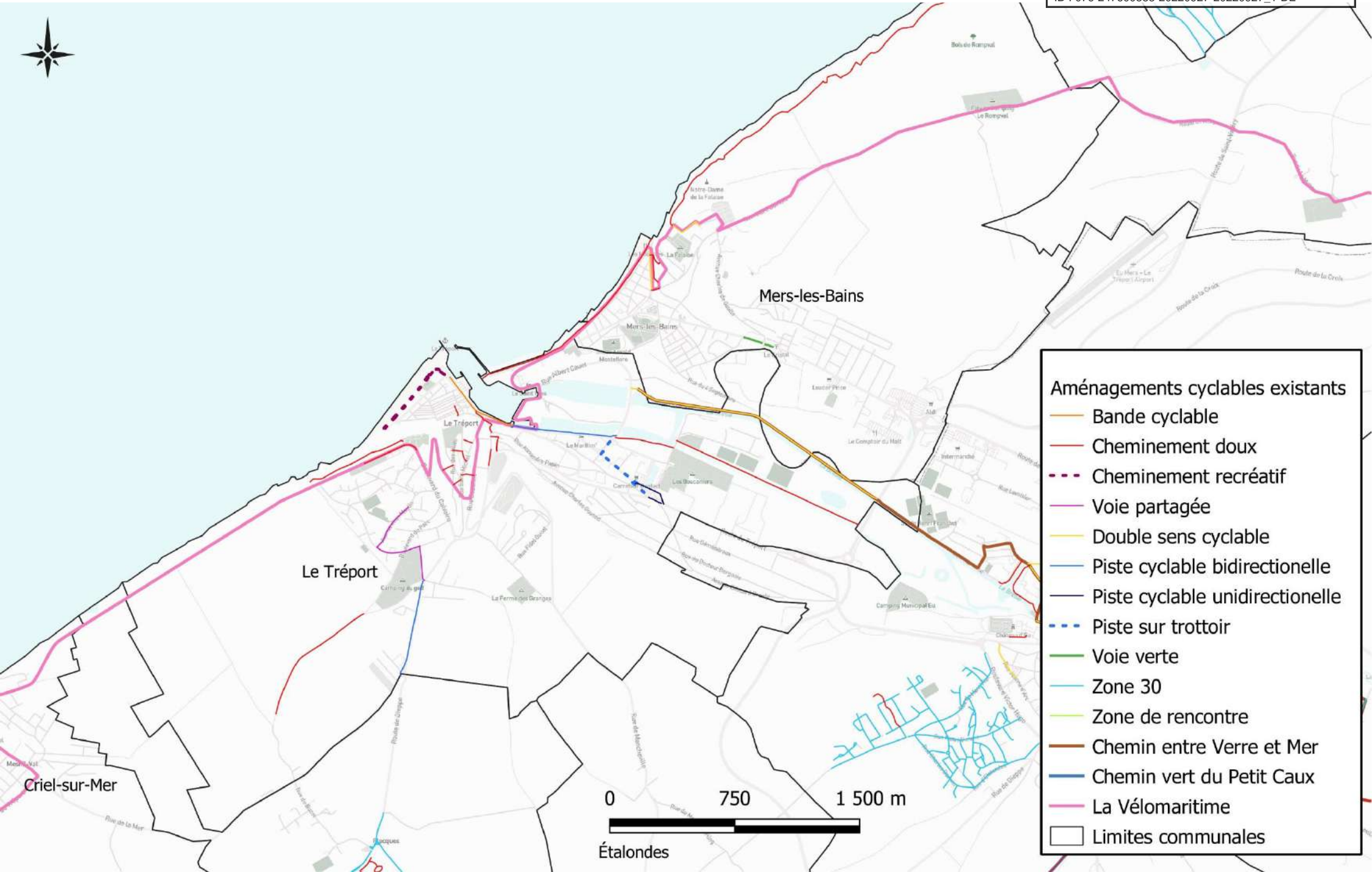
# CCVS | Aménagements cyclables existants sur les communes du Tréport et Mers-les-Bains

Envoyé en préfecture le 29/09/2022

Reçu en préfecture le 29/09/2022

Affiché le

ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE



## Aménagements cyclables existants

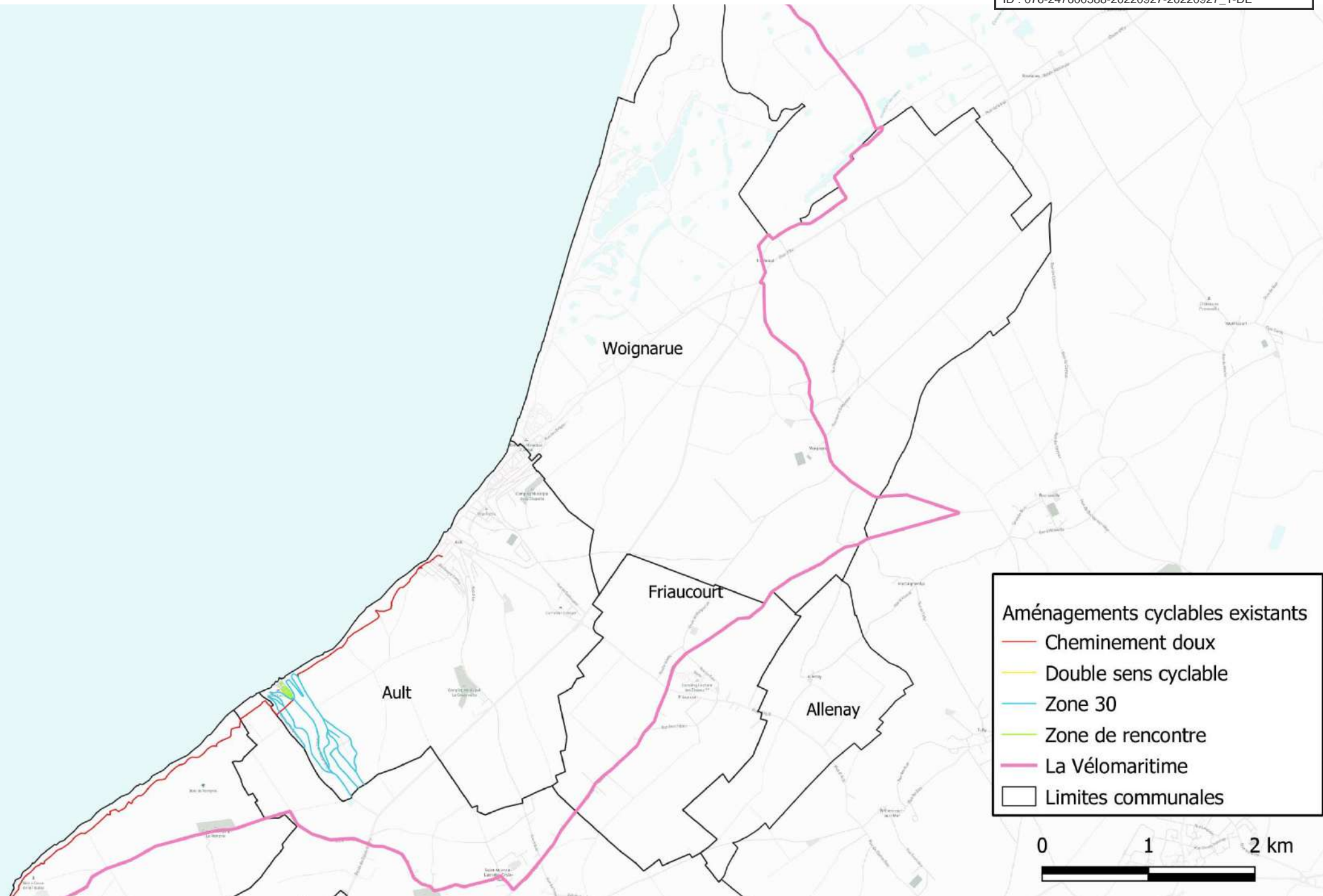
- Bande cyclable
- Cheminement doux
- - - Cheminement récréatif
- Voie partagée
- Double sens cyclable
- Piste cyclable bidirectionnelle
- Piste cyclable unidirectionnelle
- - - Piste sur trottoir
- Voie verte
- Zone 30
- Zone de rencontre
- Chemin entre Verre et Mer
- Chemin vert du Petit Caux
- La Vélomaritime
- Limites communales

0 750 1 500 m

Étalondes

# CCVS | Aménagements cyclables existants sur les communes d'Ault, Woignarue, Friaucourt

Envoyé en préfecture le 29/09/2022  
Reçu en préfecture le 29/09/2022  
Affiché le  
ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE



**Aménagements cyclables existants**

- Cheminement doux
- Double sens cyclable
- Zone 30
- Zone de rencontre
- La Vélo maritime
- Limites communales



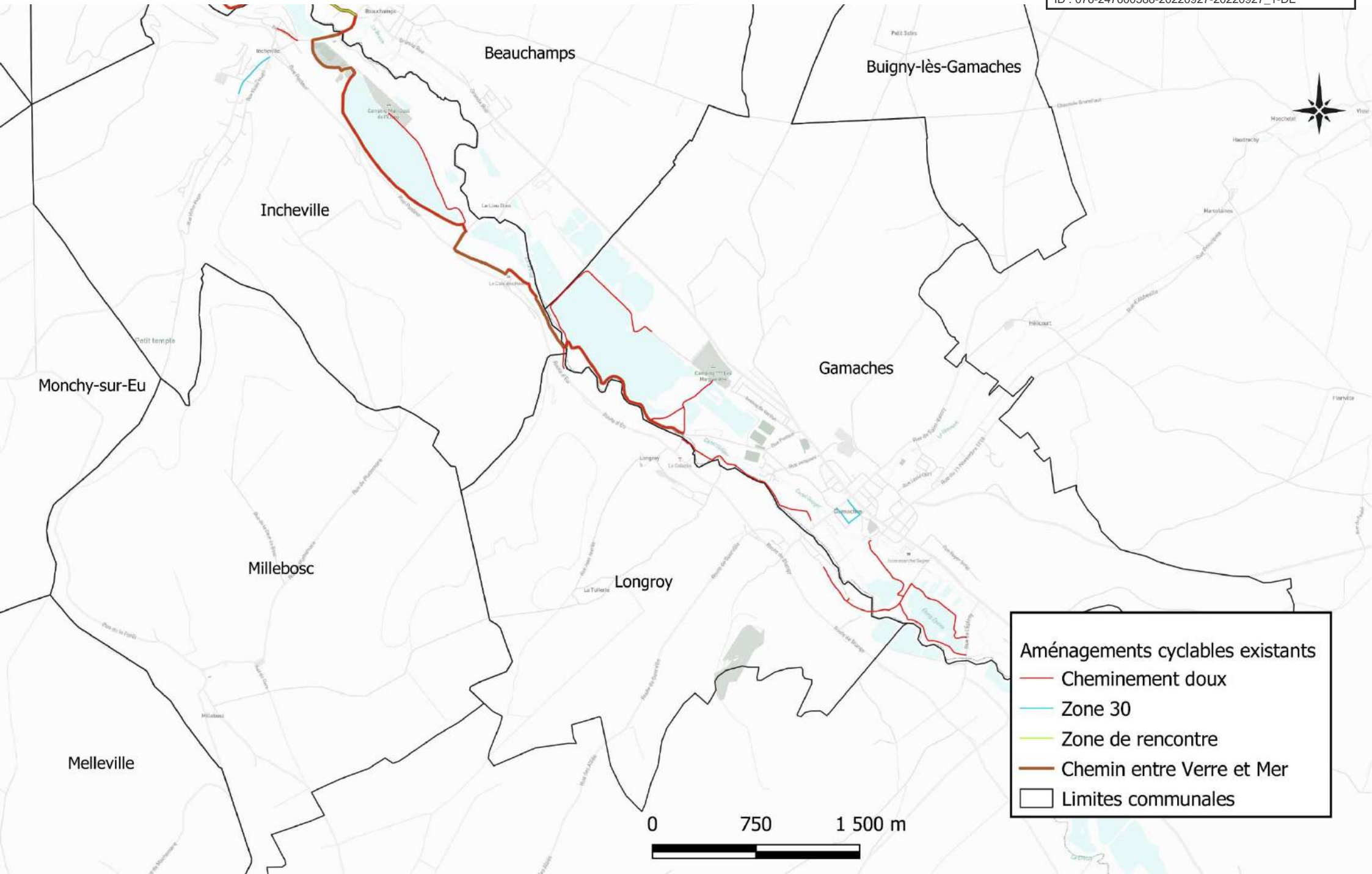
# CCVS | Aménagements cyclables existants sur les communes d'Incheville, Beauchamps, Gamaches et Longroy

Envoyé en préfecture le 29/09/2022

Reçu en préfecture le 29/09/2022

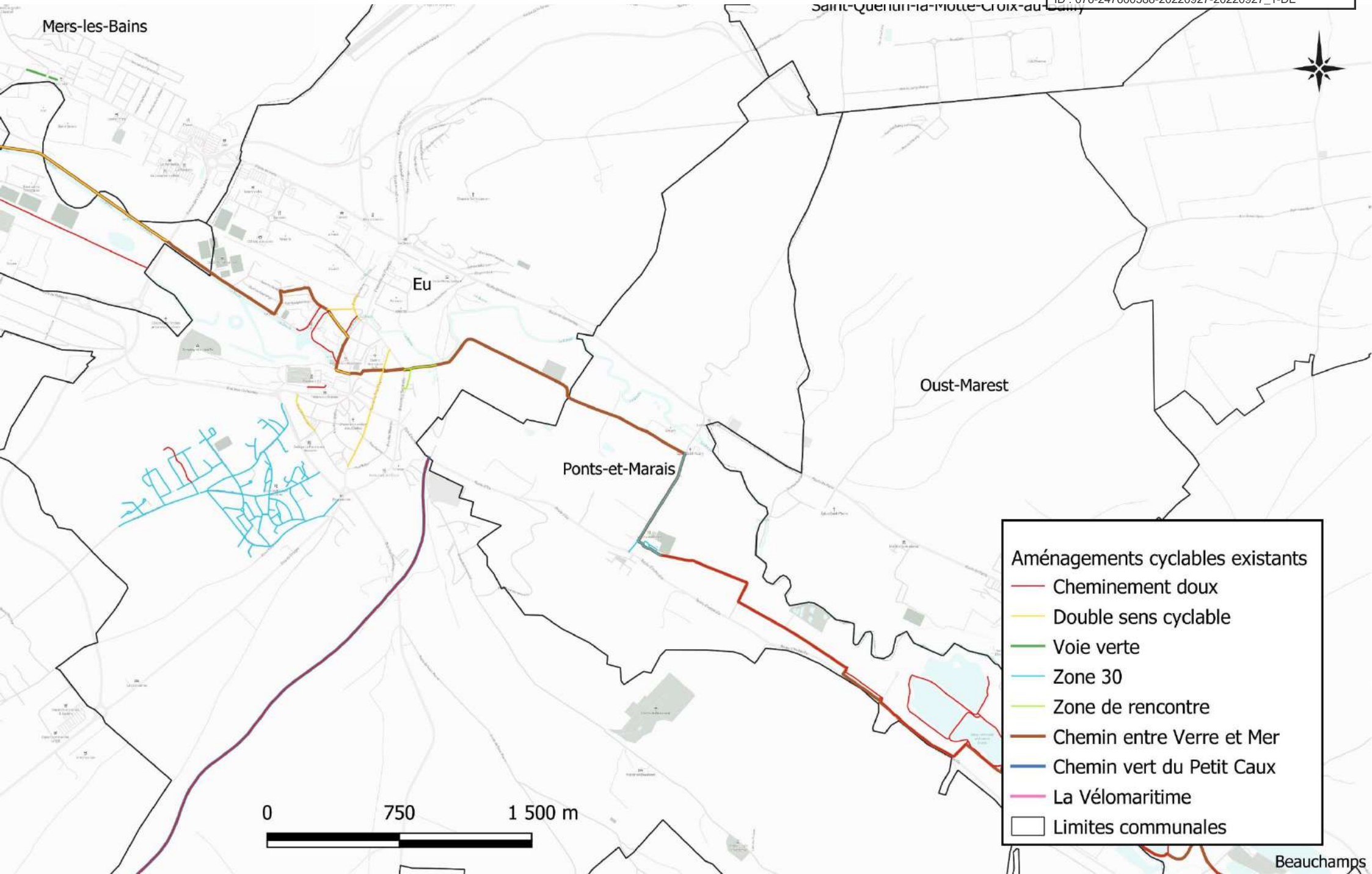
Affiché le

ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE



- Aménagements cyclables existants**
- Cheminement doux
  - Zone 30
  - Zone de rencontre
  - Chemin entre Verre et Mer
  - Limites communales

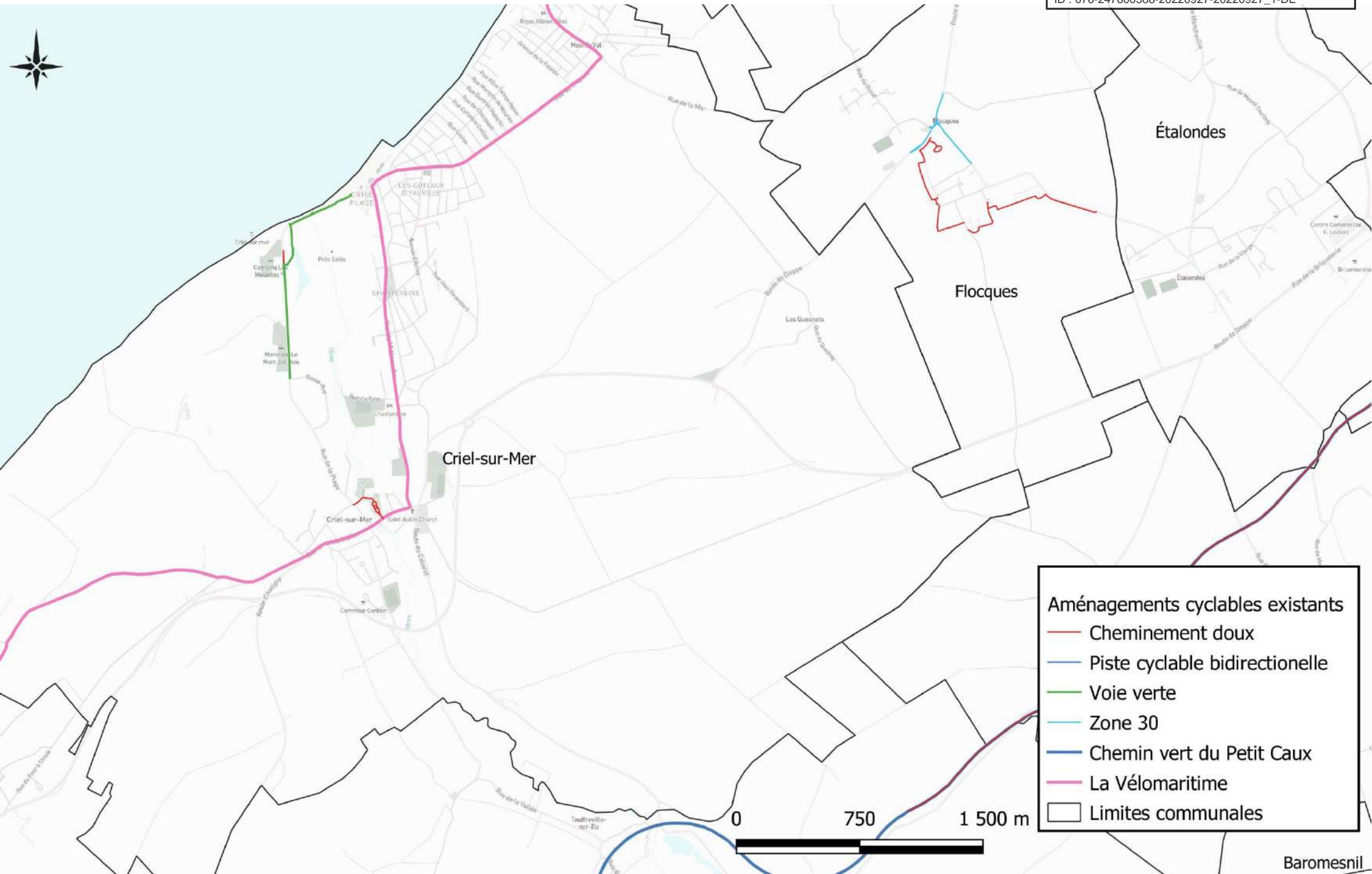
0 750 1 500 m



- Aménagements cyclables existants**
- Cheminement doux
  - Double sens cyclable
  - Voie verte
  - Zone 30
  - Zone de rencontre
  - Chemin entre Verre et Mer
  - Chemin vert du Petit Caux
  - La Vélomaritime
  - Limites communales

# CCVS | Aménagements cyclables existants sur les communes de Criel-sur-Mer et Flocques

Envoyé en préfecture le 29/09/2022  
Reçu en préfecture le 29/09/2022  
Affiché le  
ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE



**Aménagements cyclables existants**

- Cheminement doux
- Piste cyclable bidirectionnelle
- Voie verte
- Zone 30
- Chemin vert du Petit Caux
- La Vélomaritime
- Limites communales

## 3.2

# ANALYSE DE LA SÉCURITÉ

# Anomalie - Point de vigilance


Envoyé en préfecture le 29/09/2022

Reçu en préfecture le 29/09/2022

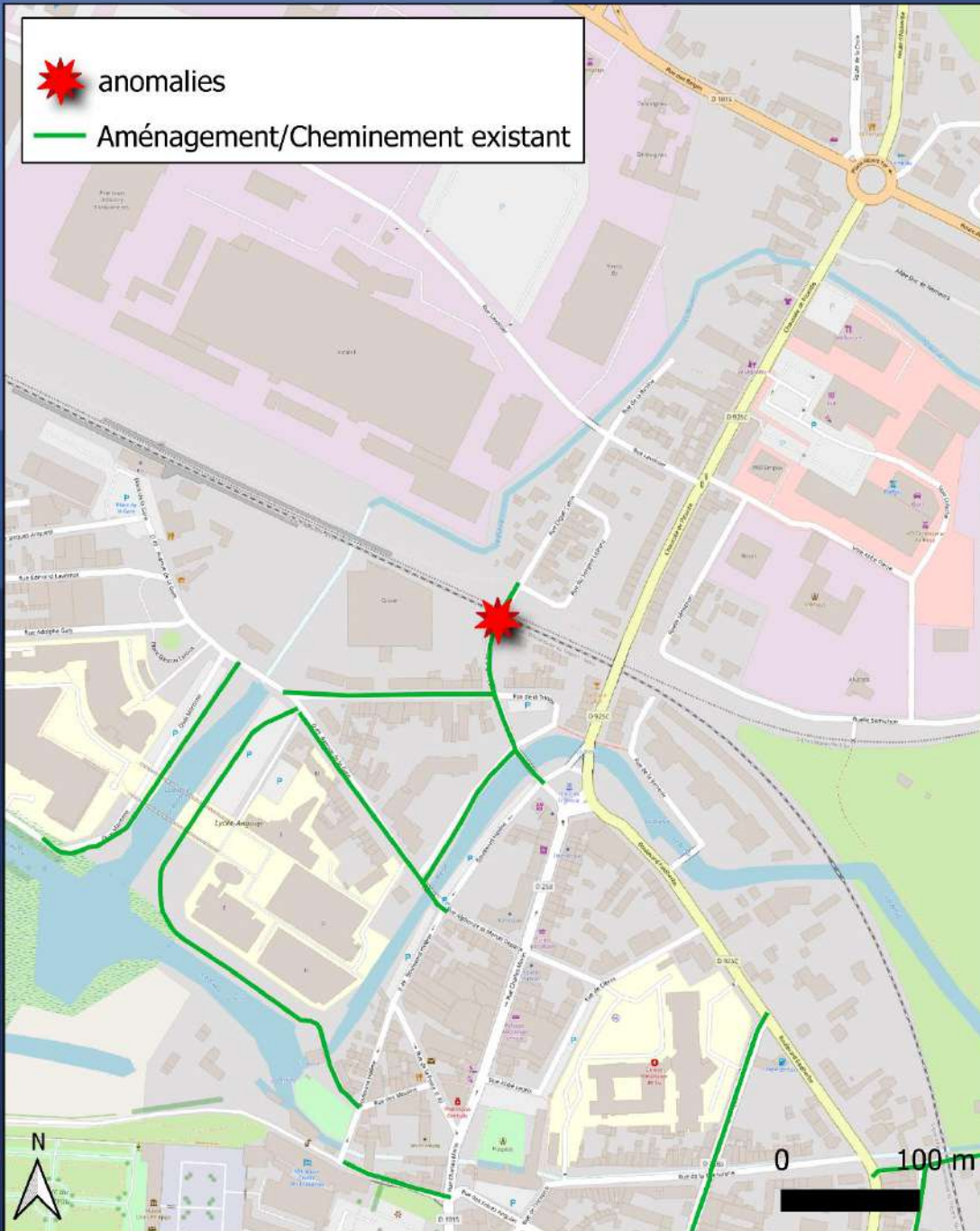
Affiché le

ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE



 anomalies

 Aménagement/Cheminement existant



**Anomalie** : Mobilier endommagé ou gênant

**Commune** : Eu

**Localisation** : Rue Digue Caux

**Préconisation** : Supprimer le terre plein

*Terre plein rétrécit la chaussée*

*Habitant : Il faut supprimer ce terre plein qui rétrécit la largeur de la route.*



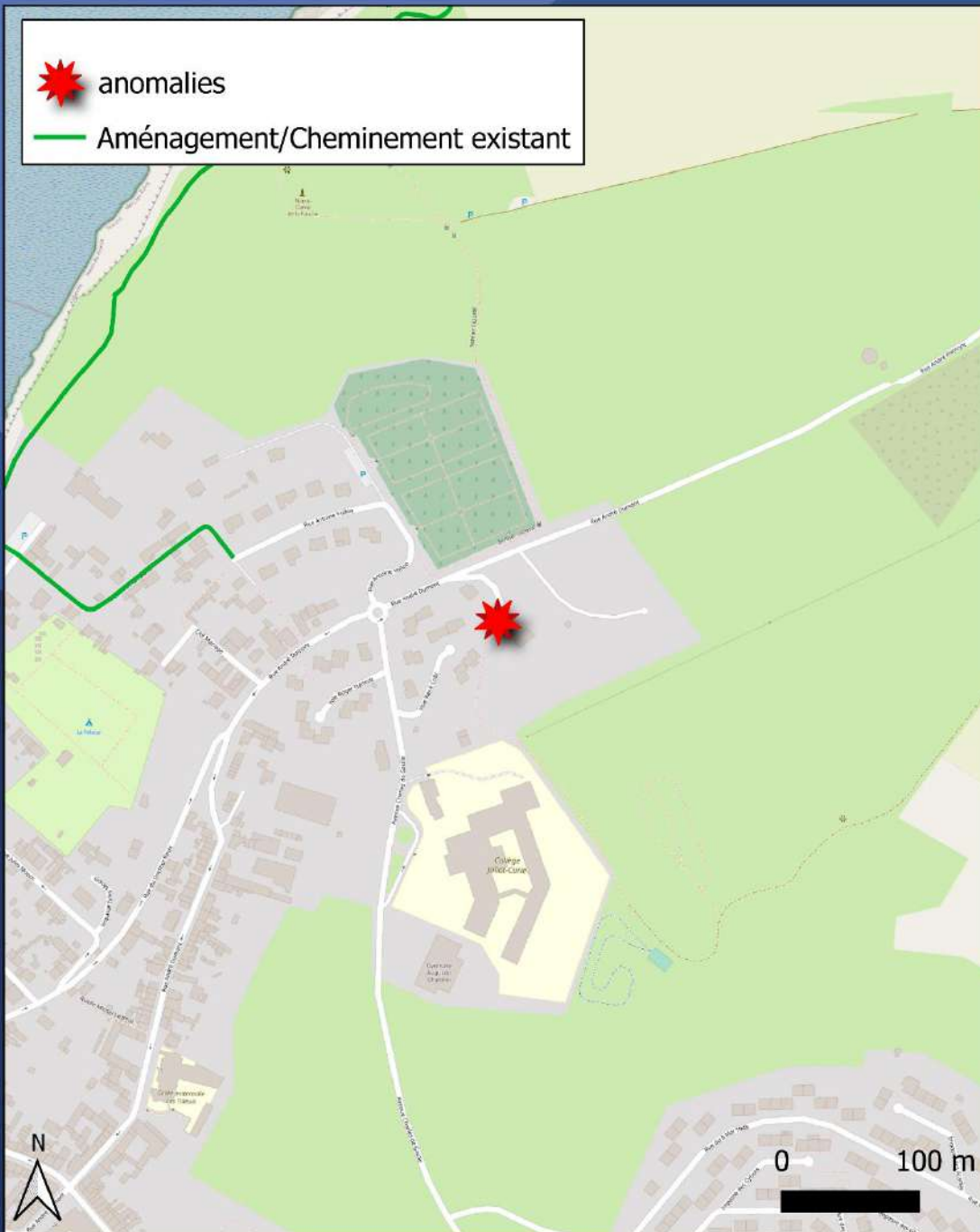
# Anomalie - Point de vigilance

Envoyé en préfecture le 29/09/2022

Reçu en préfecture le 29/09/2022

Affiché le

ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE



**Anomalie** : Proposition d'équipement

**Commune** : Mers-les-Bains

**Localisation** : Rue André Dumont

**Préconisation** : Ajout de la signalisation verticale

*Cheminement cycliste valorisable, accès au terrain de cross*

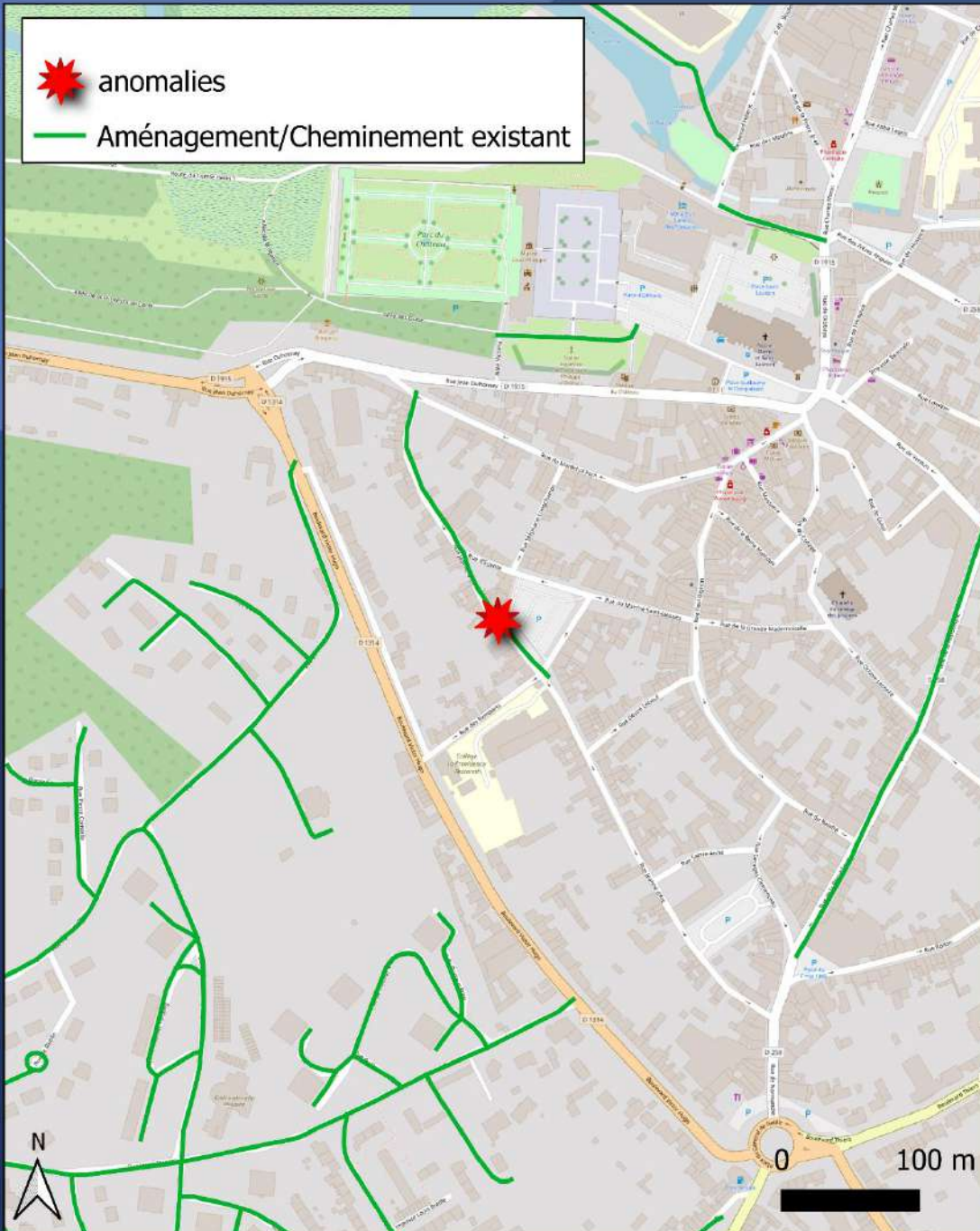
# Anomalie - Point de vigilance

Envoyé en préfecture le 29/09/2022

Reçu en préfecture le 29/09/2022

Affiché le

ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE



**Anomalie :** Mobilier endommagé ou gênant

**Commune :** Eu

**Localisation :** Rue Jeanne d'Arc

**Préconisation :** Accentuer la signalisation horizontale et verticale

*Rabattement forcé du cycliste sur la chaussée*

*Habitant : Les voies cyclistes partagées en contresens sont très dangereuses et peu engageantes.*

# Anomalie - Point de vigilance


Envoyé en préfecture le 29/09/2022

Reçu en préfecture le 29/09/2022

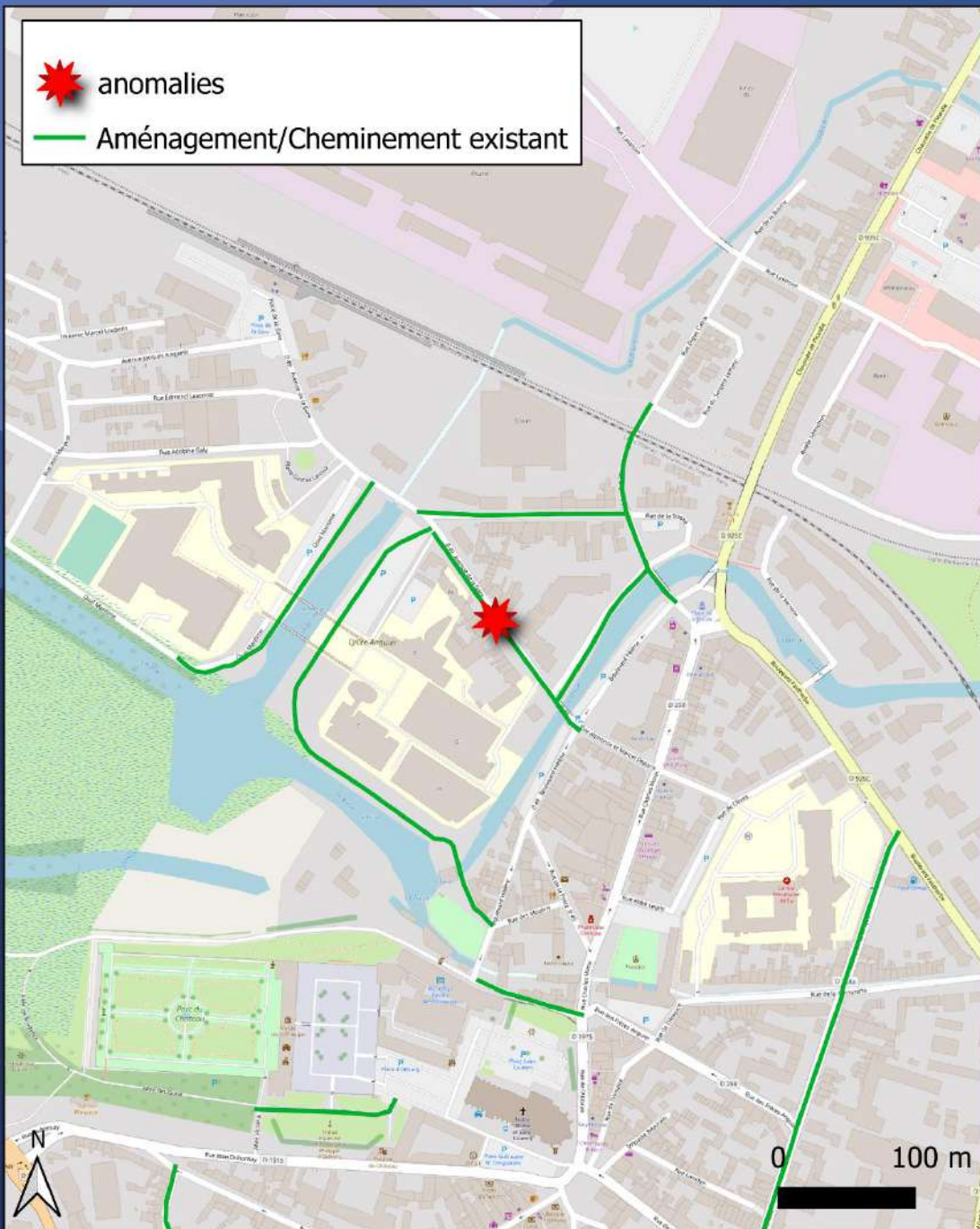
Affiché le

ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE



 anomalies

 Aménagement/Cheminement existant



**Anomalie :** Problème signalisation verticale

**Commune :** Eu

**Localisation :** Avenue de la Gare

**Préconisation :** Élargir la voie en supprimant du stationnement

*Route trop étroite*

*Habitant : Contresens cycliste dangereux vu la largeur de la chaussée.*

# Anomalie - Point de vigilance


Envoyé en préfecture le 29/09/2022

Reçu en préfecture le 29/09/2022

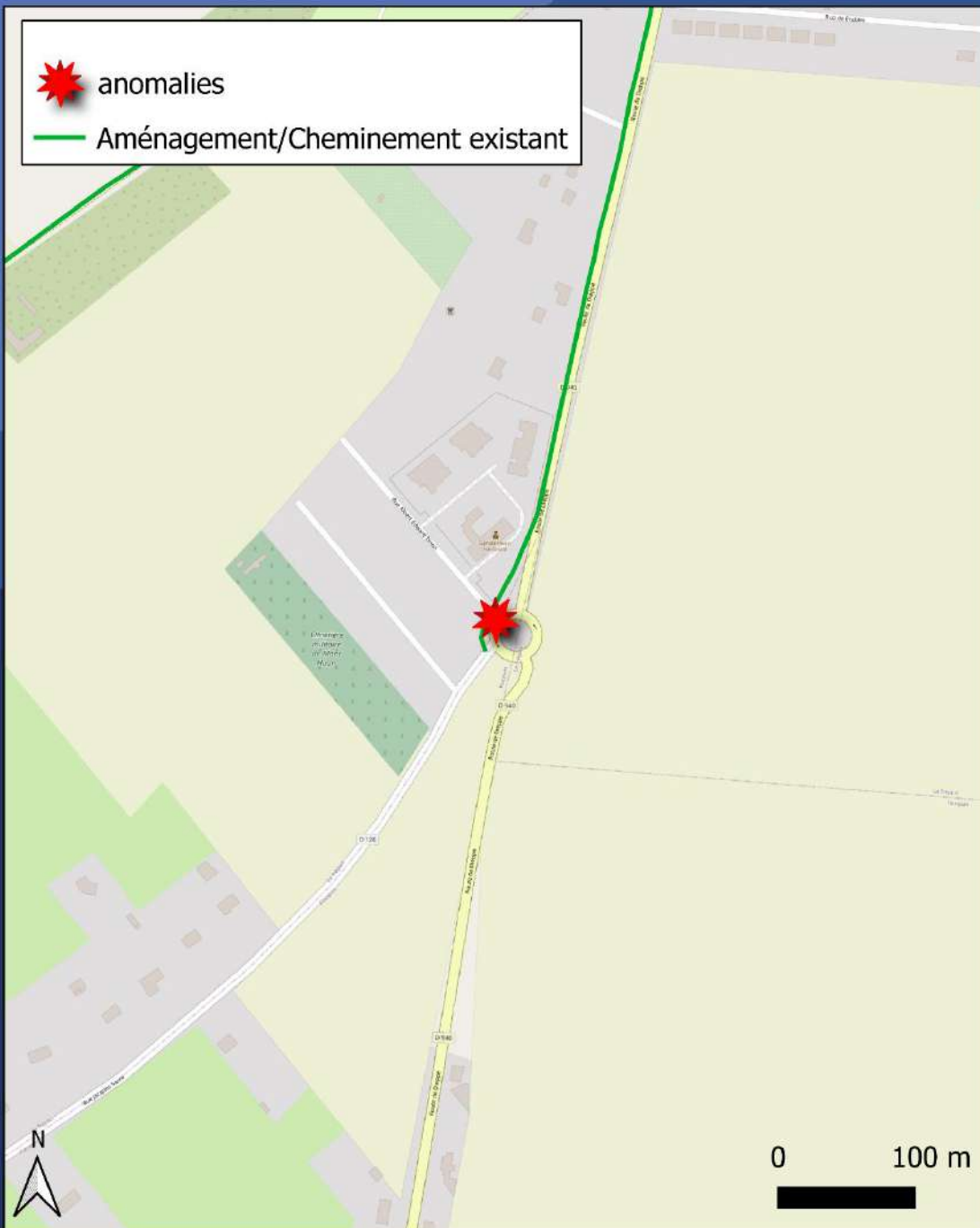
Affiché le

ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE



 anomalies

 Aménagement/Cheminement existant



**Anomalie** : Coupure du cheminement

**Commune** : Flocques

**Localisation** : D940

**Préconisation** : Étendre la piste cyclable au centre de Flocques

*Fin de piste cyclable*

*Habitant* : Rupture de piste cyclable après la gendarmerie sur une départementale passante.

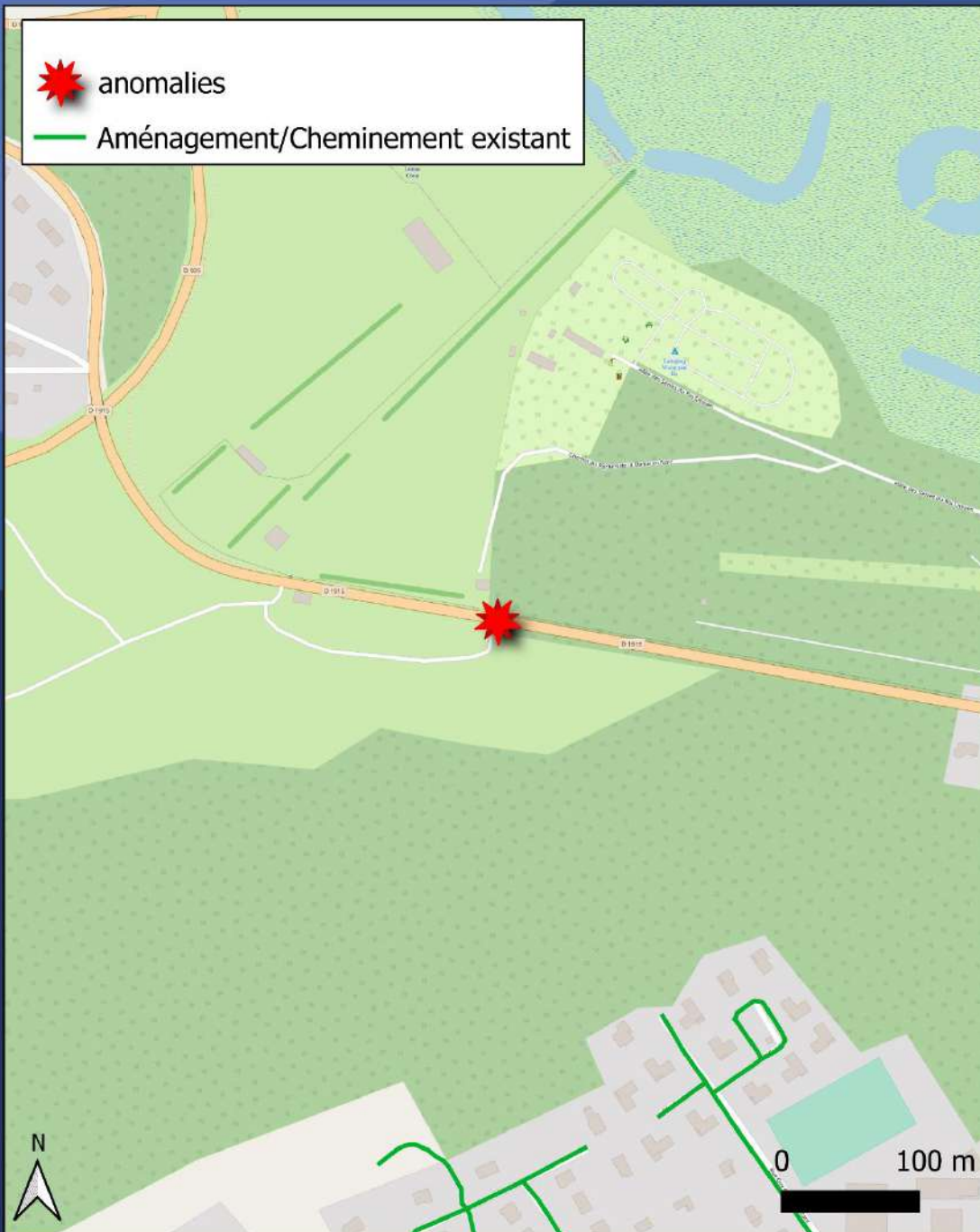
# Anomalie - Point de vigilance

Envoyé en préfecture le 29/09/2022

Reçu en préfecture le 29/09/2022

Affiché le

ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE



**Anomalie :** Mobilier endommagé ou gênant

**Commune :** Eu

**Localisation :** Rue Jean Duhornay D1915

**Préconisation :** Accentuer la signalisation horizontale et verticale

*Passage dangereux*

*Habitant : Route étroite en pente non sécurisée pour les cyclistes. Axe très dangereux.*

# Anomalie - Point de vigilance


Envoyé en préfecture le 29/09/2022

Reçu en préfecture le 29/09/2022

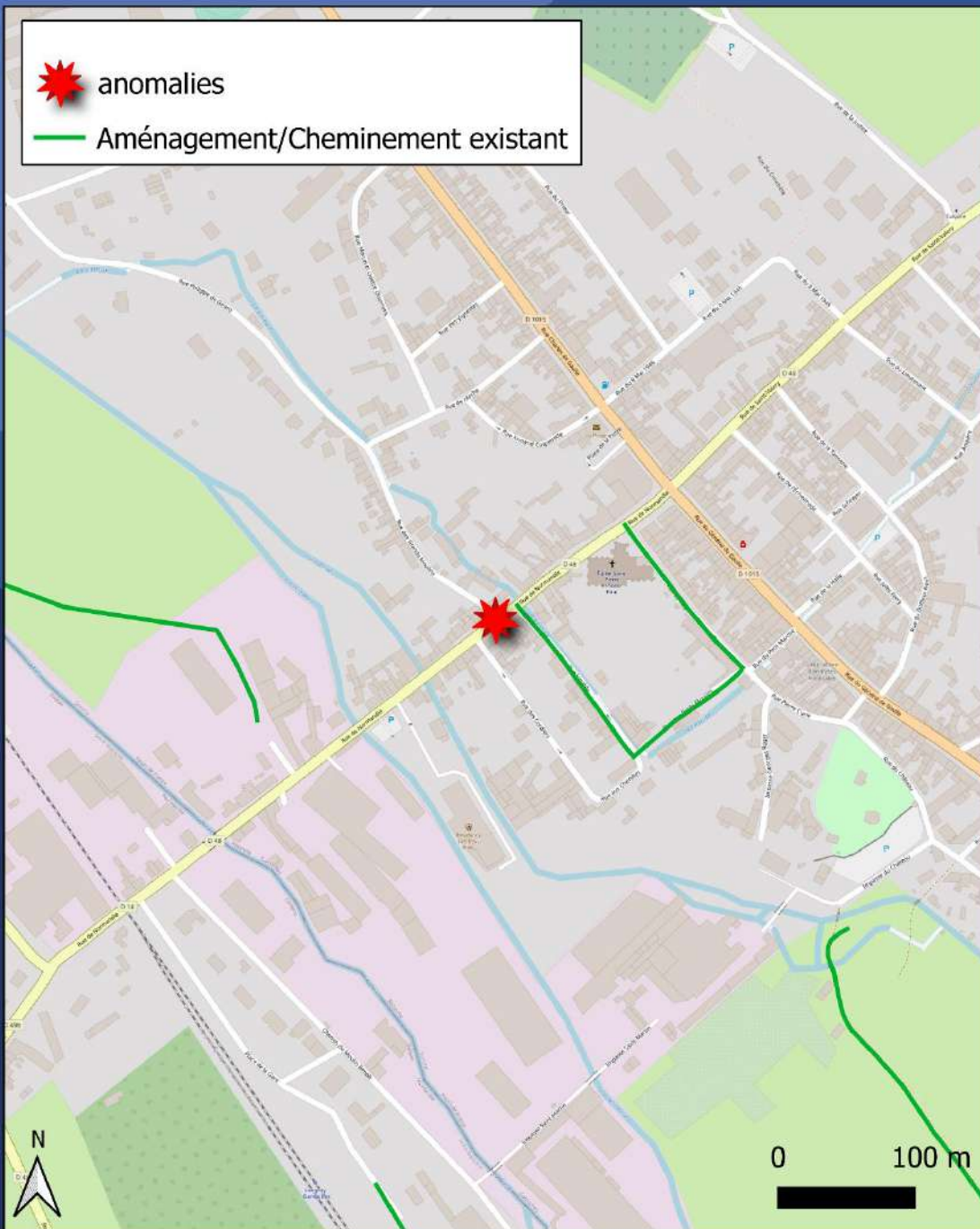
Affiché le

ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE



 anomalies

 Aménagement/Cheminement existant



**Anomalie** : Problème signalisation horizontale

**Commune** : Gamaches

**Localisation** : Rue de Normandie

**Préconisation** : Accentuer la signalisation et étendre les cheminements

*Pas de continuité entre les promenades de la Bresle, prise de risque des cyclistes*

# Anomalie - Point de vigilance


Envoyé en préfecture le 29/09/2022

Reçu en préfecture le 29/09/2022

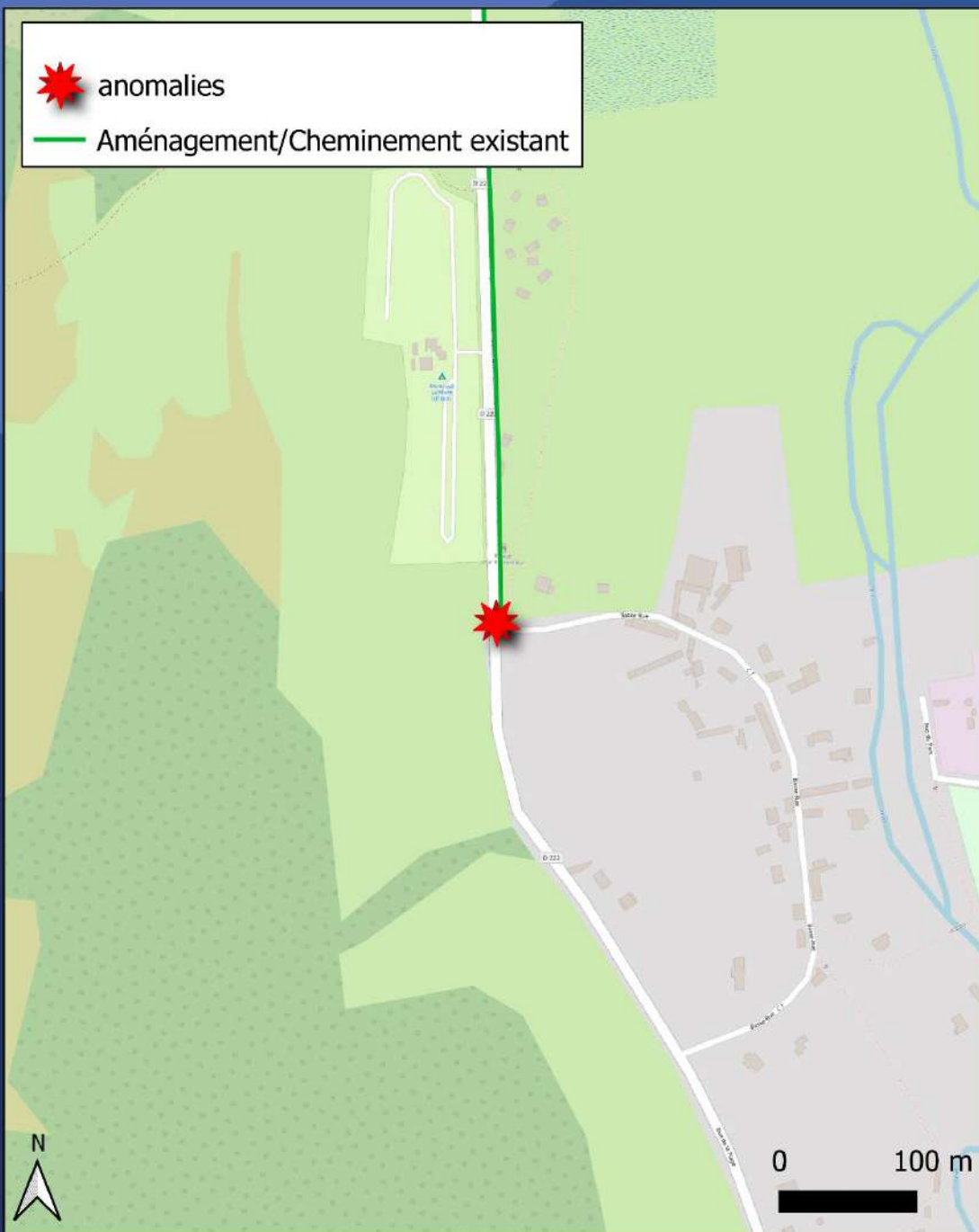
Affiché le

ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE



 anomalies

 Aménagement/Cheminement existant



**Anomalie** : Coupure du cheminement

**Commune** : Criel sur Mer

**Localisation** : Rue de la plage D222

**Préconisation** : Améliorer la signalétique, limiter la vitesse des voitures

*Fin de piste cyclable sans limitation de vitesse*

# Anomalie - Point de vigilance


Envoyé en préfecture le 29/09/2022


Reçu en préfecture le 29/09/2022

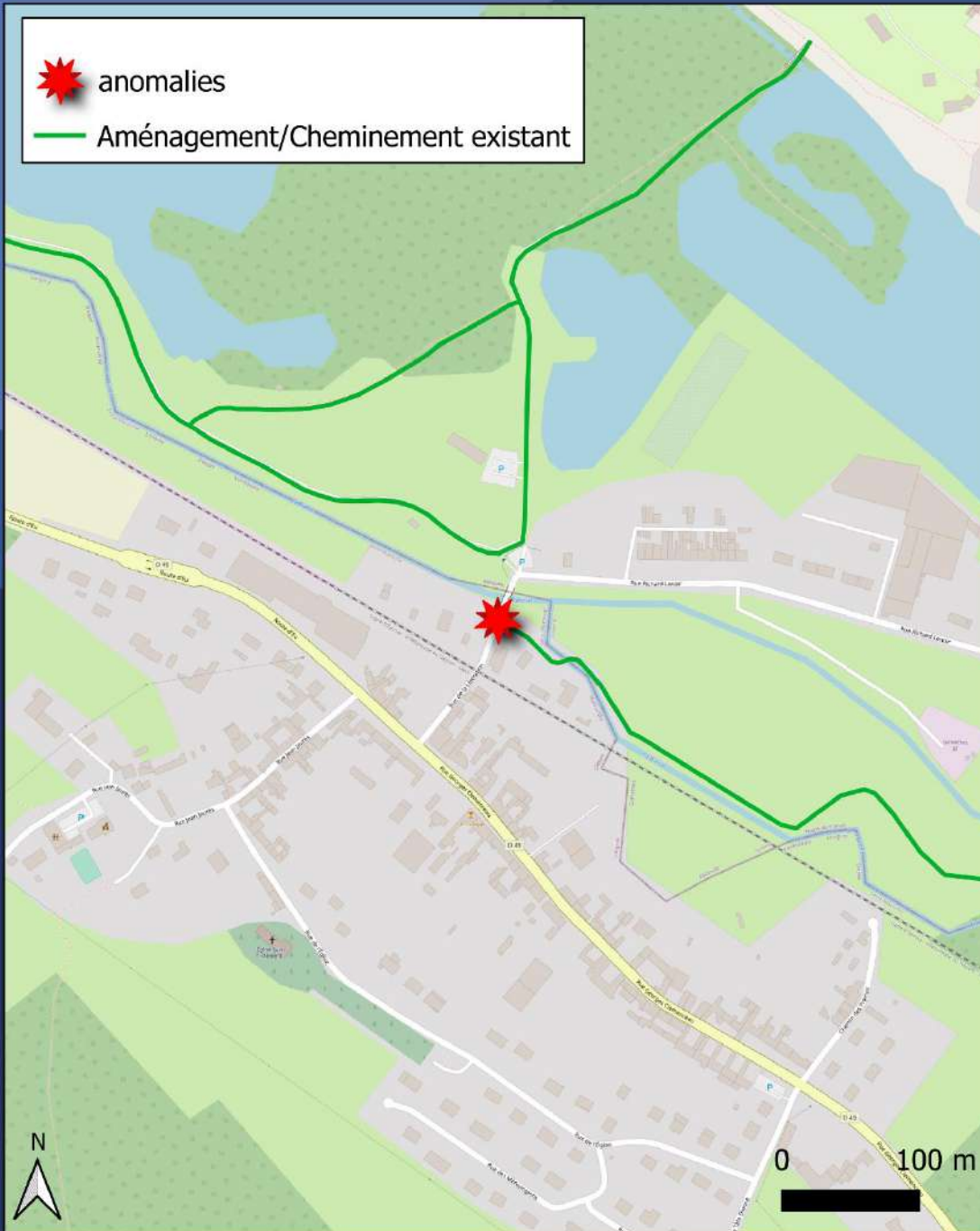
Affiché le

ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE



 anomalies

 Aménagement/Cheminement existant



**Anomalie** : Mobilier endommagé ou gênant

**Commune** : Longroy

**Localisation** : Rue de la Libération

**Préconisation** : Corriger la sortie de trottoir pour l'adapter aux cyclistes ou supprimer le trottoir

*Passage de pont dangereux, passage étroit et rupture de trottoir*





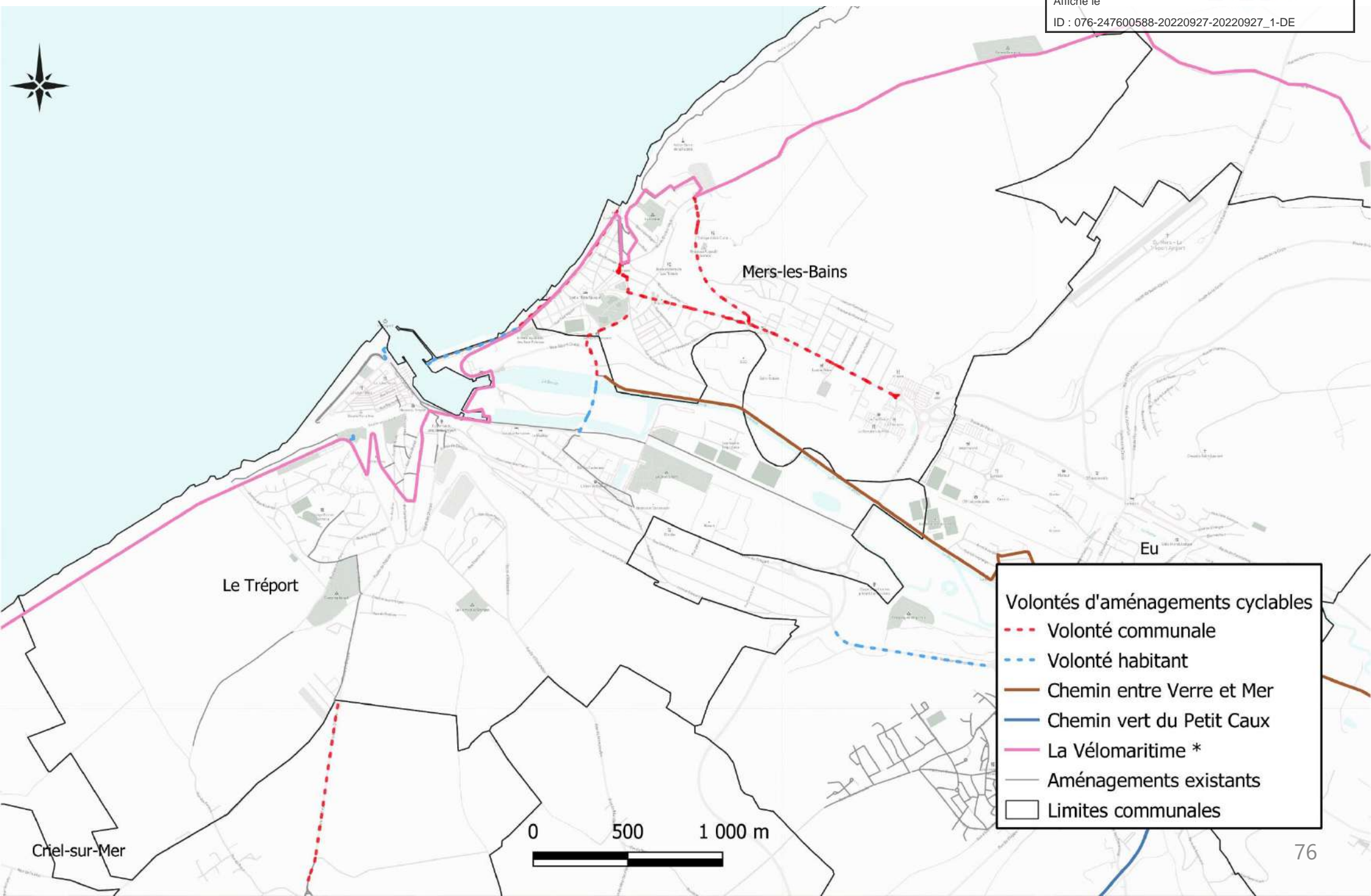
## **4. ANALYSE DE LA DEMANDE DE MOBILITE DOUCE**

4.1

# SYNTHESE DES ECHANGES AVEC LES COMMUNES

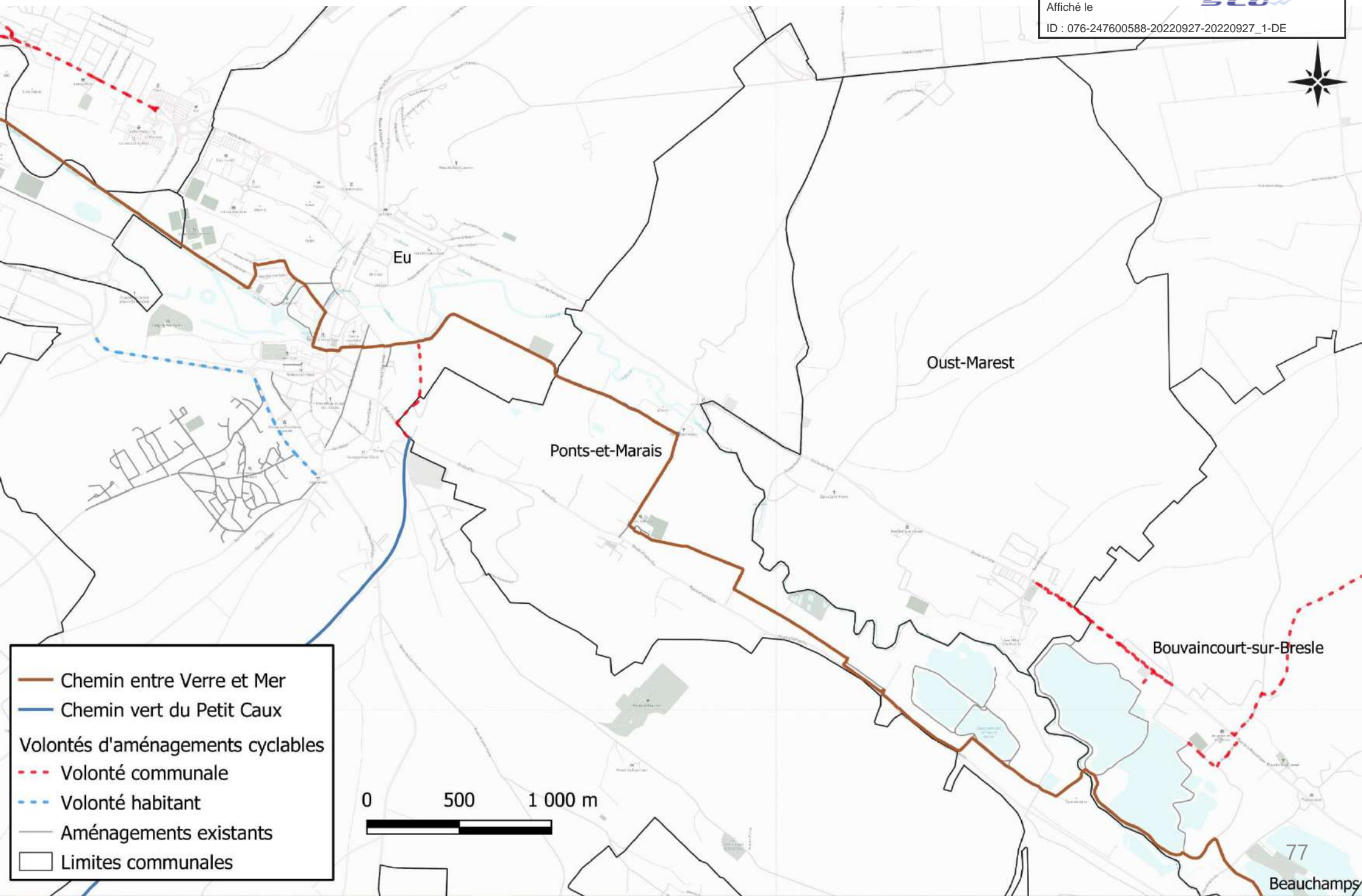
## 4.1 Entretiens et questionnaires : Retours sur les échanges

- Les retours des différentes communes révèlent un **réel intérêt de développer les modes actifs, tant d'un point de vue utilitaire que touristique.**
- **Constituer un maillage cyclable cohérent entre communes et créer des connexions avec l'existant** constituent les enjeux communs à la majorité des communes de la CCVS.
- Les **communes les plus éloignées d'Eu et du Tréport souhaitent optimiser les modes doux en milieu rural** et favoriser pour plusieurs d'entre elles **le rabattement vers le chemin « Entre Verre et Mer »** pour favoriser les déplacements doux et bénéficier d'un axe continu vers les Villes Sœurs.
- Des **liaisons vers les communes hors de la Communauté de Communes** sont identifiées.
- La ville d'Eu met en œuvre un **PAMA** (Plan d'Actions pour les Mobilités Actives) à l'échelle communale (2018-2022)
- Quatre communes de la CCVS sont intégrées au **Plan Vélo de la Baie de Somme.**
- Le Syndicat Mixte Baie de Somme Grand Littoral Picard porte **le Plan Vélo Baie de Somme** et **est maître d'ouvrage** sur l'aménagement de la Vélomartime. A ce titre, **un aménagement entre le haut de Mers-les-Bains et Hautebut en piste cyclable, ainsi qu'un site propre jusqu'à Cayeux-sur-Mer sera aménagé entre juin et octobre 2021.**

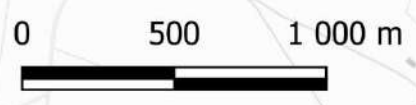


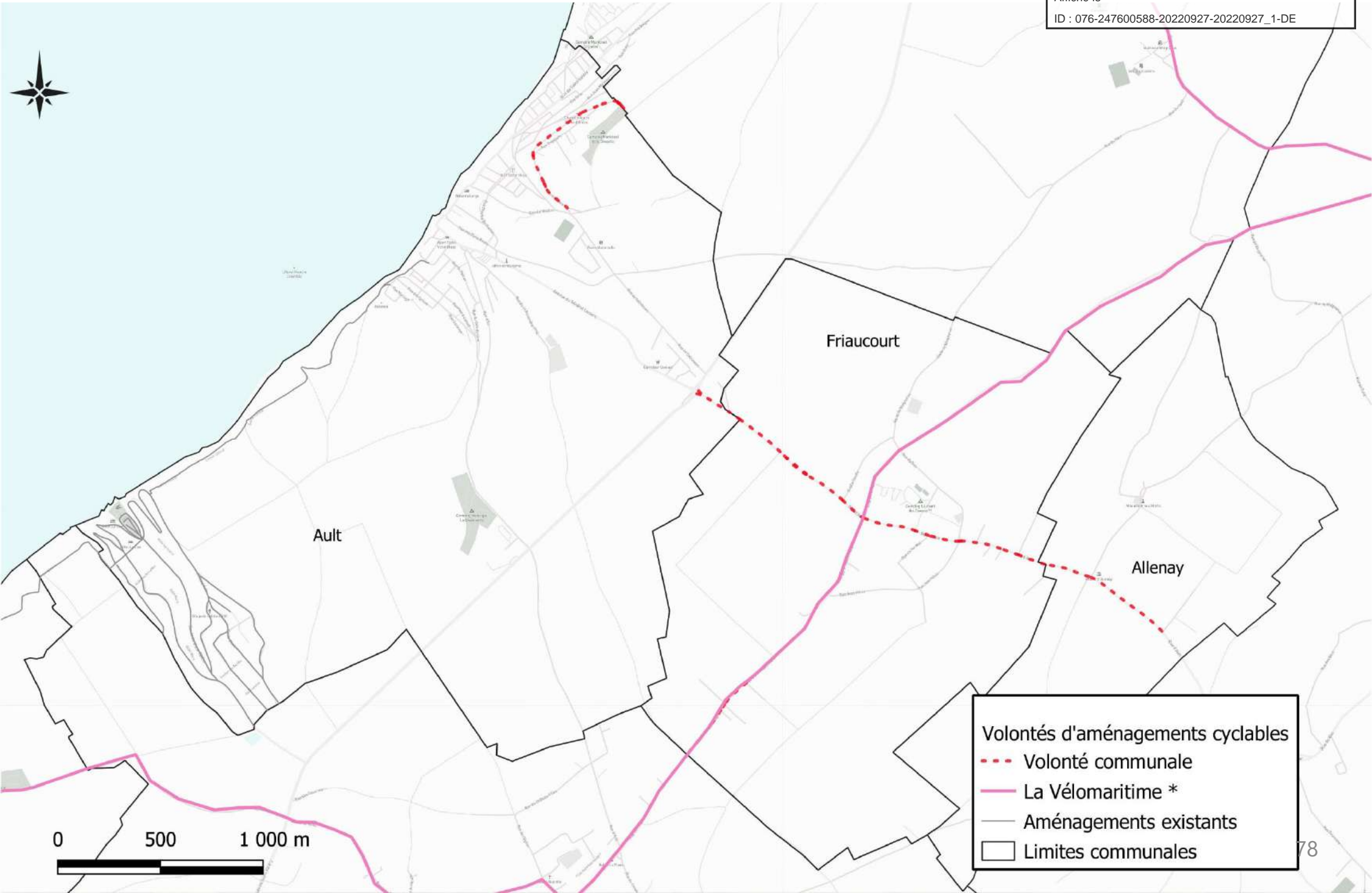
- Volontés d'aménagements cyclables**
- Volonté communale
  - Volonté habitant
  - Chemin entre Verre et Mer
  - Chemin vert du Petit Caux
  - La Vélomaritime \*
  - Aménagements existants
  - Limites communales





- Chemin entre Verre et Mer
- Chemin vert du Petit Caux
- Volontés d'aménagements cyclables
  - - - Volonté communale
  - - - Volonté habitant
- Aménagements existants
- Limites communales





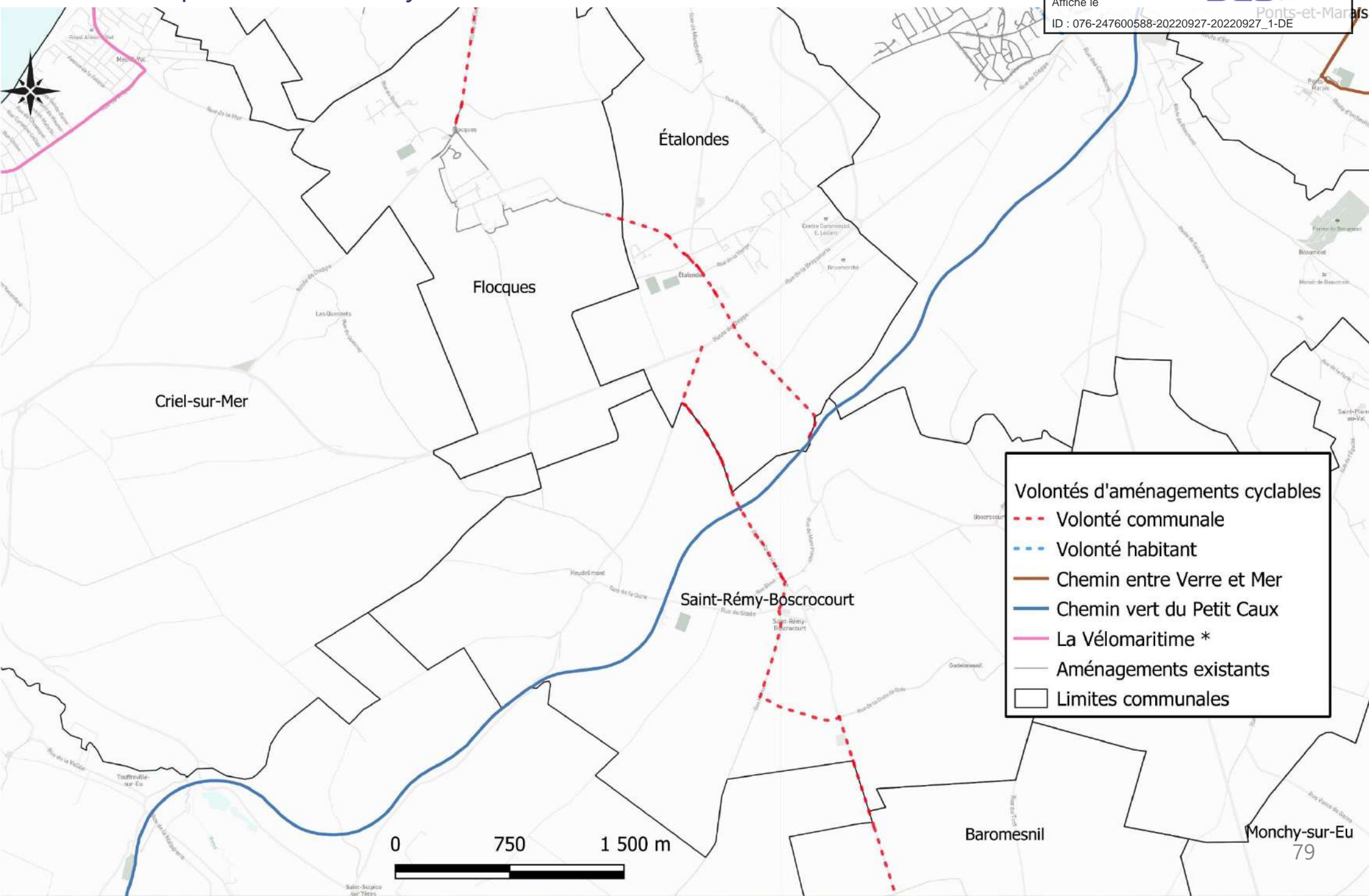
**Volontés d'aménagements cyclables**

- - - Volonté communale
- La Vélomaritime \*
- Aménagements existants
- Limites communales



# CCVS | Volontés d'aménagements cyclables sur les communes d'Étalonde, Flocques et Saint-Rémy-Boscrocourt

Envoyé en préfecture le 29/09/2022  
Reçu en préfecture le 29/09/2022  
Affiché le  
ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE

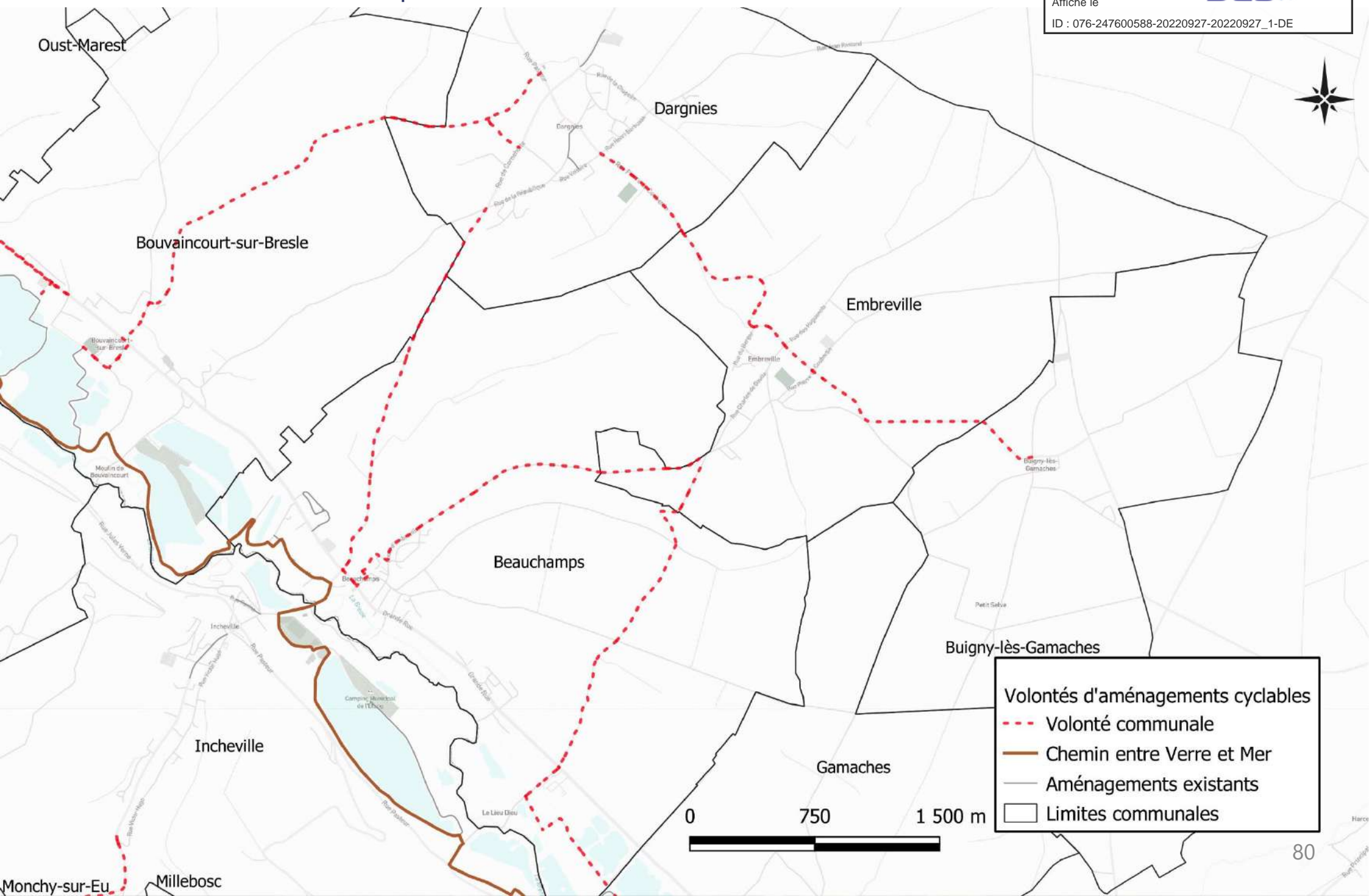


- Volontés d'aménagements cyclables**
- Volonté communale
  - Volonté habitant
  - Chemin entre Verre et Mer
  - Chemin vert du Petit Caux
  - La Vélomaritime \*
  - Aménagements existants
  - Limites communales

0 750 1 500 m

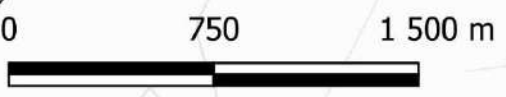
# CCVS | Volontés d'aménagements cyclables sur les communes de Dargnies, Embreville, Beauchamps et Bouvaincourt-sur-Bresle

Envoyé en préfecture le 29/09/2022  
Reçu en préfecture le 29/09/2022  
Affiché le  
ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE



**Volontés d'aménagements cyclables**

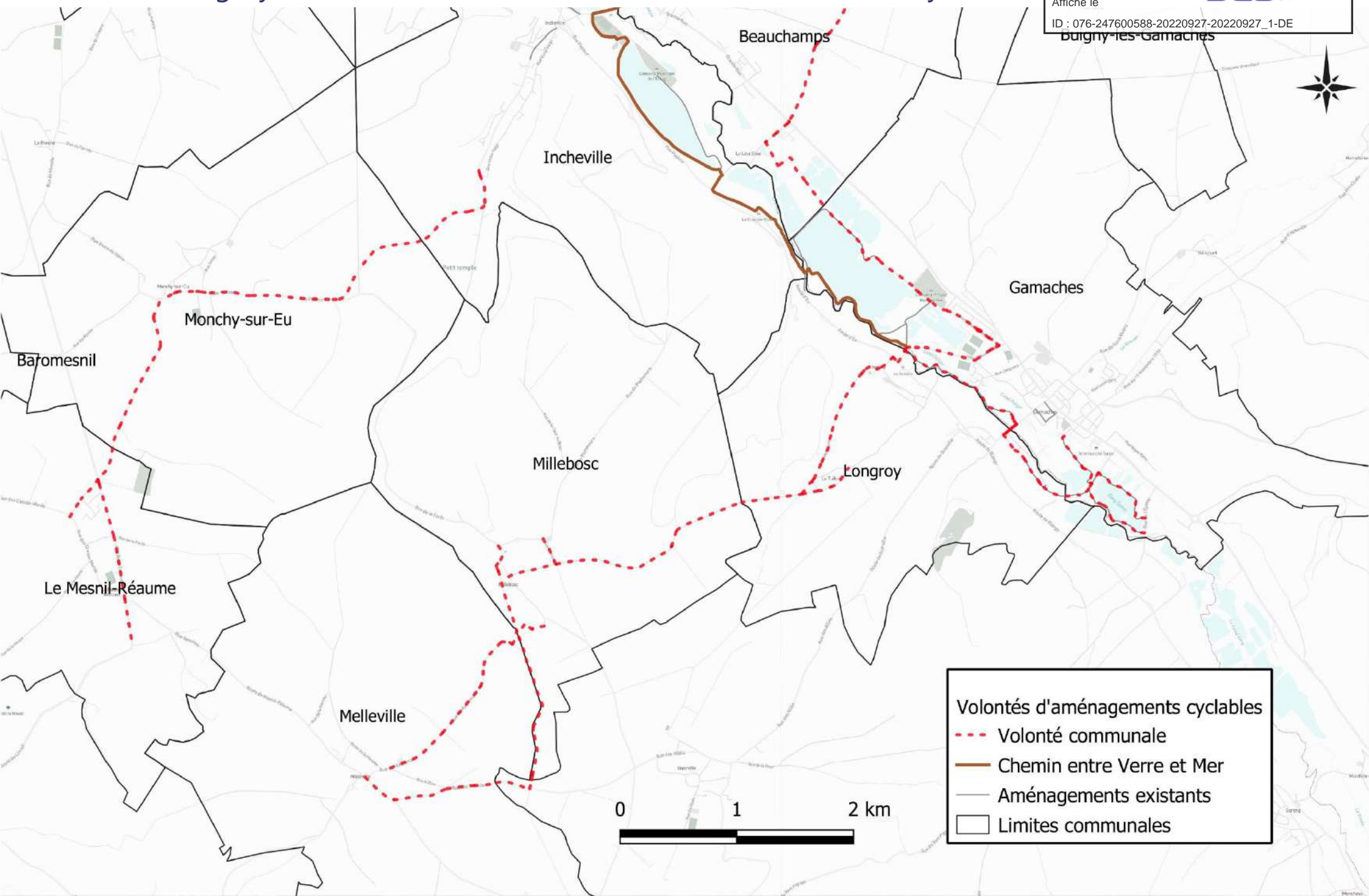
- - - Volonté communale
- Chemin entre Verre et Mer
- Aménagements existants
- Limites communales





# CCVS | Volontés d'aménagements cyclables sur les communes d'Incheville, Gamaches, Longroy, Millebosc, Melleville, Le Mesnil-Réaume et Monchy-sur-Eu

Envoyé en préfecture le 29/09/2022  
Reçu en préfecture le 29/09/2022  
Affiché le  
ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE  
Bourgny-les-Gamaches



**Volontés d'aménagements cyclables**

- - - Volonté communale
- Chemin entre Verre et Mer
- Aménagements existants
- Limites communales

## 4.2

# ECHANGES AVEC LES PARTENAIRES

## 4.2 Entretien CD : Compte-rendu

Envoyé en préfecture le 29/09/2022

Reçu en préfecture le 29/09/2022

Affiché le

**SLOW**

ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE

### CD 76

Le **Département et le comité départemental de Tourisme de la Seine Maritime**, souhaitent axer leurs **orientations vers les déplacements touristiques** en aménageant de grand itinéraires à travers le territoire.

Le département souhaitent aussi **intervenir au sujet des déplacements utilitaires** en centre bourg, **sans obligation de maîtrise d'ouvrage**. Le département encourage vivement les EPCI à se projeter vers des schémas cyclables. A ce titre, le **département subventionne à 25%, la création d'un aménagement cyclable** et jusqu'à **50% les itinéraires sur un schéma directeur vélo**.

Un **contrat de territoire** a été réalisé entre le département de la Seine Maritime, la Région Normandie et la Communauté des Villes Sœurs sur la **période 2018 - 2021, favorisant et soutenant les projets lancés par la Communauté de Communes, notamment au regard de la mobilité douce**.



**SEINE-MARITIME**  
- LE DÉPARTEMENT -

### CD 80

Le département de la Somme validera en septembre 2021 son **schéma directeur cyclable** afin de **promouvoir la pratique du vélo sur son territoire**. A ce titre, **un réseau structurant sera établi** dans une logique de **continuité des aménagements existants** sous gestion départementale, et un **réseau local** qui sera porté par les Communautés de communes. La colonne verbale de CCVS Mers-les-Bains, Eu, Gamaches est portée comme réseau structurant, avec 5 communes enregistrées comme aire d'attraction d'un pôle à proximité. \*

La stratégie est portée autour d'un « **réseau de points nœuds** » **permettant de créer un véritable maillage entre chaque communes ou pôles de proximité du territoire**.



\* Schéma cyclable départemental de la Somme

## 4.2 Entretien des régions : Compte-rendu

Envoyé en préfecture le 29/09/2022

Reçu en préfecture le 29/09/2022

Affiché le

SLOW

ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE

### Région Normandie

La Région Normandie s'est dotée d'un **Schéma Régional des Véloroutes en 2002** et compte à ce jour plus de **2800 kilomètres d'itinéraires**. La Région est porteuse d'une **politique vélo au travers des grands schémas régionaux, le SRADDET et le plan régional santé environnement (PRSE 3)**.

Reconnue **comme filière touristique**, la Région soutient **les études préalables aux aménagements, les études pour les opérations innovantes et la réalisation de plans de déplacements**; mais également **les investissements d'aménagements cyclables, stationnement des vélos, jalonnement directionnel**.

Des expérimentations sont menées sur la ligne Caen-Grandville –Rennes au sujet de l'emport des vélos au sein des TER. Le principe serait de **condamner des demi-wagons** afin de **favoriser l'intermodalité et l'usage sur vélo**. Cette expérimentation pourrait être appliquée à **moyen terme sur la ligne Beauvais – Le Tréport**.



### Région Haut-de-France

La Région des Hauts-de-France a adopté **en janvier 2020 un Schéma Régional des Véloroutes et Voies Vertes, et souhaite aujourd'hui axer renforcer l'usage du vélo comme moyen de transport**.

La Région n'est pas maître d'ouvrage sur les projets de véloroutes, mais accompagne les différents porteurs de projets en vue de **proposer un maillage structurant, favoriser des logiques d'intermodalité, faire des véloroutes l'un des leviers de l'attractivité touristique des Hauts-de-France**.

**Elle accompagne financièrement les collectivités dans l'aménagement des itinéraires ciblés au SR3V.**




\* Schéma cyclable départemental de la Somme

4.3

# RETOURS DE L'ENQUÊTE EN LIGNE

## 4.3 ENQUÊTE MOBILITÉ 2021

Envoyé en préfecture le 29/09/2022  
Reçu en préfecture le 29/09/2022  
Affiché le   
ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE



L'enquête en ligne lancée auprès des habitants de la Communauté de Communes des Villes Sœurs, a été réalisée auprès de **250 répondants** : 100% en ligne sur le site de la Communauté de Communes des Villes Sœurs.

Cette enquête a été conçue et analysée par Immergis SAS. La récolte et le traitement des données ont été réalisés sous la responsabilité de la Communauté de Communes des Villes Sœurs.

L'ensemble de ces données est anonyme et ne sera pas conservé au-delà du cadre de cette étude.

# CONCLUSIONS

Envoyé en préfecture le 29/09/2022

Reçu en préfecture le 29/09/2022

Affiché le

**SLOW**

ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE

## GÉNÉRALITÉS :

- La plupart des participants habitent sur les communes du Tréport et d'Eu. Ils ont **entre 35 et 54 ans**, âge qui correspond à un mélange entre personnes actives et jeunes retraités.
- Les répondants affirment utiliser le vélo **entre 1 et 3 fois par semaine pour plus de 30 min**, pour 4% qui n'utilisent jamais le vélo.
- **Le VTT** reste le type de vélo privilégié chez les usagers.



**Motif de déplacement :** Bien que la majorité des usagers aient une utilisation loisir/touristique du vélo, la pratique s'axe également autour du sport et des achats. Aussi, 14% des usagers utilisent le vélo pour leurs déplacements domicile-travail.

**Freins à la pratique :** Les principaux freins à la pratique cyclable sur le territoire restent la sécurité dû à la cohabitation avec la circulation automobile et le manque d'aménagements sur les axes de circulation. Le manque de continuité du réseau cyclable et le « manque de temps » sont également évoqués.



**Intermodalité :** La majorité des répondants ne prennent pas leur vélo lors de leurs déplacements en train car ils n'en n'ont pas l'utilité. 48% seraient prêts à utiliser un mode de transport avec un vélo si cela était plus simple et efficace (temps de trajet).

**Non-usagers :** Les non-usagers répondants déclarent ne pas se sentir en sécurité à vélo. Une part importante ne possède également pas de vélo.

La voiture reste le mode de déplacement le plus utilisé pour leurs trajets quotidiens. Ils souhaitent réduire son usage mais sont convaincus que le développement de la pratique cyclable passe par l'aménagement d'itinéraires cyclables continus et sécurisés.

P

**Stationnement :** Les usagers évaluent un sous équipement et une mauvaise qualité du stationnement vélo sur le territoire. Ils déplorent un manque de services liés aux stationnements sécurisés et aux services de réparation.

**Entretien/Réparations :** Les répondants seraient intéressés par un accès facilité au vélo (location/libre service) et des ateliers de réparation. Ils demandent également des parkings, des stations de gonflage et des aides à l'achat de VAE. La prime liée au « Forfait mobilité durable » pour les salariés est aussi ressortie de cette enquête.

Selon les participants, **inciter à la pratique du vélo pour toutes les générations** est à privilégier afin de mieux répondre aux enjeux environnementaux de la communauté de communes. Ils souhaitent également **plus de communication et d'information liées à l'usage vélo**, aux aides du gouvernement ainsi qu'aux associations vélo.



**23%** 55-64 ans  
**54% - 46%** Hommes - Femmes



**250** Participants  
**22%** 35-44 ans

**49%**  
 Travaillent dans la  
 Communauté de  
 Communes

**42%**  
 Utilisent un VAE

**83%**  
 Utilisent le vélo à  
 des fins  
 touristiques ou  
 de loisir



**65%**  
 Estiment que le manque  
 de continuité du réseau  
 cyclable s'avère être un  
 frein à leur pratique du  
 vélo

**76%**  
 Empruntent  
 régulièrement des axes  
 dans aménagements  
 cyclables sur  
 l'agglomération

**71%**  
 Considèrent que les  
 aménagements existants ne sont  
 pas suffisamment sécurisés

**73%** Considèrent le trafic motorisé  
 comme la plus grande crainte  
 à leur pratique cyclable



Envoyé en préfecture le 29/09/2022  
 Reçu en préfecture le 29/09/2022  
 Affiché le  
 ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE



## ILS PREFERENT

### AVOIR PLUS DE :

- Vélos en libre service (39%)
- Parking vélo (44%)
- Aides pour l'achat des VAE (36%)
- Ateliers réparation vélo (44%)
- Bornes de recharge (22%)
- Forfait mobilité durable (16%)

### PLUS DE

Communication autour du vélo  
 (58%)

### UNE POLITIQUE

Favorisant le vélo au travail, pour  
 prendre le vélo pour les  
 déplacements quotidiens (37%)

**PENDANT  
 PLUS DE  
 30 MIN**





# HABITUDES VÉLO ET AMÉNAGEMENTS

Envoyé en préfecture le 29/09/2022  
 Reçu en préfecture le 29/09/2022  
 Affiché le  
 ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE



## Ils utilisent le vélo :

46 % entre 1 et 3 fois par semaine  
 30% entre 1 et 3 fois par mois  
 Et 4% ne font jamais de vélo

**70%**

Estiment leur temps de trajet moyen à vélo de plus de 30 minutes

**89%** Pour le t...  
 se balader  
**50%** Pour faire du sport  
**23%** Pour faire des achats quotidiens



**14%**

Font leurs trajets domicile-travail à vélo

**49%**

Ne voient pas l'utilité d'utiliser plusieurs modes de transport



**32%**

Pensent que c'est trop compliqué



## Outre le vélo, ils utilisent :

**48%**

Estiment que pouvoir prendre plus facilement un train ou un bus avec un vélo faciliterait leurs déplacements

La voiture 79%

La marche : 49%

Le train : 8%

## LES TYPES DE SERVICES ASSOCIÉS INTÉRESSANTS



**45%**

Atelier réparation vélo

**22%**

Bornes de recharges électriques

**44%**

Parking Vélo



## LE STATIONNEMENT :

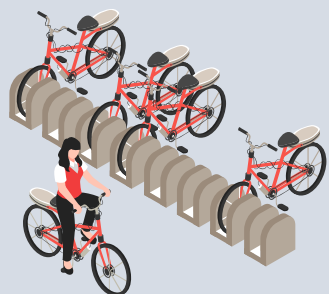
**79%**

« Il n'y a pas assez de zones de stationnement dans la Communauté de Communes »



**42%**

Évaluent comme mauvaise la qualité des stationnements actuels



# QUELS SONT CES AXES SANS AMÉNAGEMENTS CYCLABLES, POINTS NOIRS ET AUTRES ?

Envoyé en préfecture le 29/09/2022

Reçu en préfecture le 29/09/2022

Affiché le


**SLOW**

ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE

Pour voir plus en détail les commentaires : <http://www.immergis.fr/CartoParty-Immergis/VillesSoeurs/index.html>



## COMMENTAIRES LIBRES :

Envoyé en préfecture le 29/09/2022  
Reçu en préfecture le 29/09/2022  
Affiché le   
ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE



Femme 35-44

« Ce serait bien d'avoir des infrastructures modernes, cela dynamiserait grandement la CCVS et développerait un tourisme plus vert dans notre belle région ! »

Nécessité impérative à mon sens de penser une voie de circulation douce séparée des véhicules motorisés et donc sécurisante dans chacun des projets de réaménagement urbanistique ou de réfection de la voirie (le quai du Tréport est un modèle en ce sens, le réaménagement du 1er tronçon de l'avenue Curie à Mers est en revanche très décevant : la place dévolue aux voitures est la même qu'auparavant, aucune voie cyclable, ce qui est un contresens !! De même que les contresens cyclables instaurés dans le centre ville d'Eu, très accentogènes...



Homme 55-64



Homme 45-54

« Je n'utilise pas le vélo au quotidien alors que je pourrais niveau distance, car il n'y a pas de pistes sur les 3 villes sœurs, beaucoup de véhicules et les gens non respectueux des cyclistes »



Femme 45-54

Relier les 3 villes sœurs et les commerces directement en limitant le contact avec les voitures. Développer les raccordements communaux avec le chemin verre et mer. Exemple: faire une jonction parc sainte croix > chemin verre et mer



Femme 45-54

« J'habite St Quentin la Motte et travaille à Eu. J'emprunte la route rue de Bas pour descendre à Eu jusqu'à la place d'Amiens. Je voudrais la faire plus souvent en vélo mais actuellement c'est beaucoup trop dangereux avec la circulation, nous ne sommes pas en sécurité. Une piste cyclable sur cette route serait idéal pour moi, cela me permettrait de me rendre à mon travail en vélo »



Homme 45-54

« Le chemin vert nous permet sans danger d'accéder au nouveau chemin entre mer et verre, et heureusement car sur la route c'est trop dangereux avec les enfants, il faudrait si possible penser aux habitants des communes éloignées du chemin mer et verre de pouvoir avoir un chemin cyclable pour rejoindre sans être sur la route. Il y a déjà eu beaucoup d'améliorations et c'est top. Car souvent on va sur l'avenue verte de Arques la Bataille par sécurité avec les enfants. Merci »



## **5. SYNTHÈSE ET IDENTIFICATION DES PREMIERS ENJEUX**

## 5. Synthèse du diagnostic

Envoyé en préfecture le 29/09/2022

Reçu en préfecture le 29/09/2022

Affiché le

**SLOW**

ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE

### Objectifs identifiés



- **Développer les connexions vers les pôles générateurs de déplacements** dans les centres villes : établissements scolaires, zones d'activités, zones commerciales etc...
- Assurer une offre d'itinéraires de rabattement depuis les communes à distance pertinente vers les grands axes modes doux du territoire, notamment le chemin « entre verre et mer ».
- **Sécuriser et assurer la cohérence et continuité des aménagements existants** afin de réduire le sentiment d'insécurité.
- **Développer les services vélos et faciliter leur accès** sur les connexions loisirs/cyclotouristiques.
- **Renforcer la signalétique et le jalonnement sur le réseau loisir/cyclotourisme.**
- **Développer les services de locations vélo** : VTT, VAE et vélos spécifiques (vélos cargos, ...) courte ou longue durée à destination des habitants et des touristes.
- **Etudier le potentiel des gares sous deux aspects : connexions utilitaires dans une logique d'intermodalité** (Longroy-Gamaches <-> Eu <-> Le Tréport – Mers les Bains / Eu <-> Abbeville à long terme) **et emport des vélos dans une logique touristique** (ligne Paris <-> Beauvais <-> Le Tréport – Mers les Bains). **En complément, favoriser l'emport des vélos dans les TER.**

### Stratégie proposée

**Axe 1 :**  
Assurer la  
continuité et  
sécuriser le réseau  
existant

**Axe 2 :**  
Développer des  
connexions à  
vocation utilitaire

**Axe 3 :**  
Renforcer l'offre de  
services et  
l'intermodalité sur  
le territoire

## 5. Synthèse du diagnostic – Analyse AFOM

### Atouts

- **Un territoire attractif, touristiquement et en terme d'emploi, bénéficiant de déplacements internes de courtes/moyennes distance rendant exploitable le potentiel des modes doux.**
- **Le dispositif d'aide de la Communauté de Communes à l'achat de vélo à assistance électrique, action initiant une politique locale favorisant les modes doux au-delà d'une logique d'aménagement.**
- **Possibilité de subventions (Régions, Départements, ...) pour la réalisation d'aménagements cyclables grâce au contrat de territoire de la Communauté de Communes.**

### Menaces

- **Ne pas intégrer une logique de mixité des besoins dans le traitement du réseau : un itinéraire loisir sécurisé, peut devenir un axe emprunté par des cyclistes utilitaires.**
- **Travailler sans concertation avec les usagers et habitants du territoire pour le développement d'un aspect utilitaire des modes doux.**

### Faiblesses

- **Des distances parfois trop importantes pour envisager des déplacements utilitaires à vélo** (sur les communes plus rurales)
- **Des discontinuités parfois marquées**, rendant la cohérence des itinéraires incomplète.
- **Un manque de stationnement**, notamment dans les lieux clés du territoire (point d'intérêt, commerces, ...)
- **Renforcer la sensibilisation** auprès des usagers, automobiles comme cyclistes.

### Opportunités

- **Développement de la pratique cyclable sur des trajets courtes distances sur les communes centres** (Le Tréport, Eu, Mers-les-Bains, ...)
- **Exploiter le Chemin « Entre Verre et Mer » comme une colonne vertébrale à vocation mixte** permettant de relier l'ensemble de la CCVS.
- **Développer le « Savoir rouler à vélo » dans les communes.**
- **Développer les services vélos aux abords des gares SNCF** (intermodalité) et des principaux sites touristiques.

## 5. LIVRABLES DE LA PHASE 1

Document reprenant les données et informations de la phase 1 ;

- **Fiches techniques portant sur les aménagements cyclables** (itinéraires et stationnement) notamment leurs caractéristiques, linéaires, recommandations d'amélioration pour chaque équipement existant ;
- **Cartographies:** des pôles générateurs, aménagements cyclables (itinéraire et stationnement), des discontinuités cyclables, des voiries (trafic, usage et fonction);
- **Carte isochrone par commune** de l'usage du vélo prenant notamment en compte la topographie;
- **Schéma d'intention des liaisons cyclables**, document de lancement de la phase 2 pour amorcer la réflexion et la co-construction avec les élus.
- **Le support de diagnostic complet** reprenant l'ensemble des éléments constitutifs de la phase 1

## 5. POINT D'ETAPE

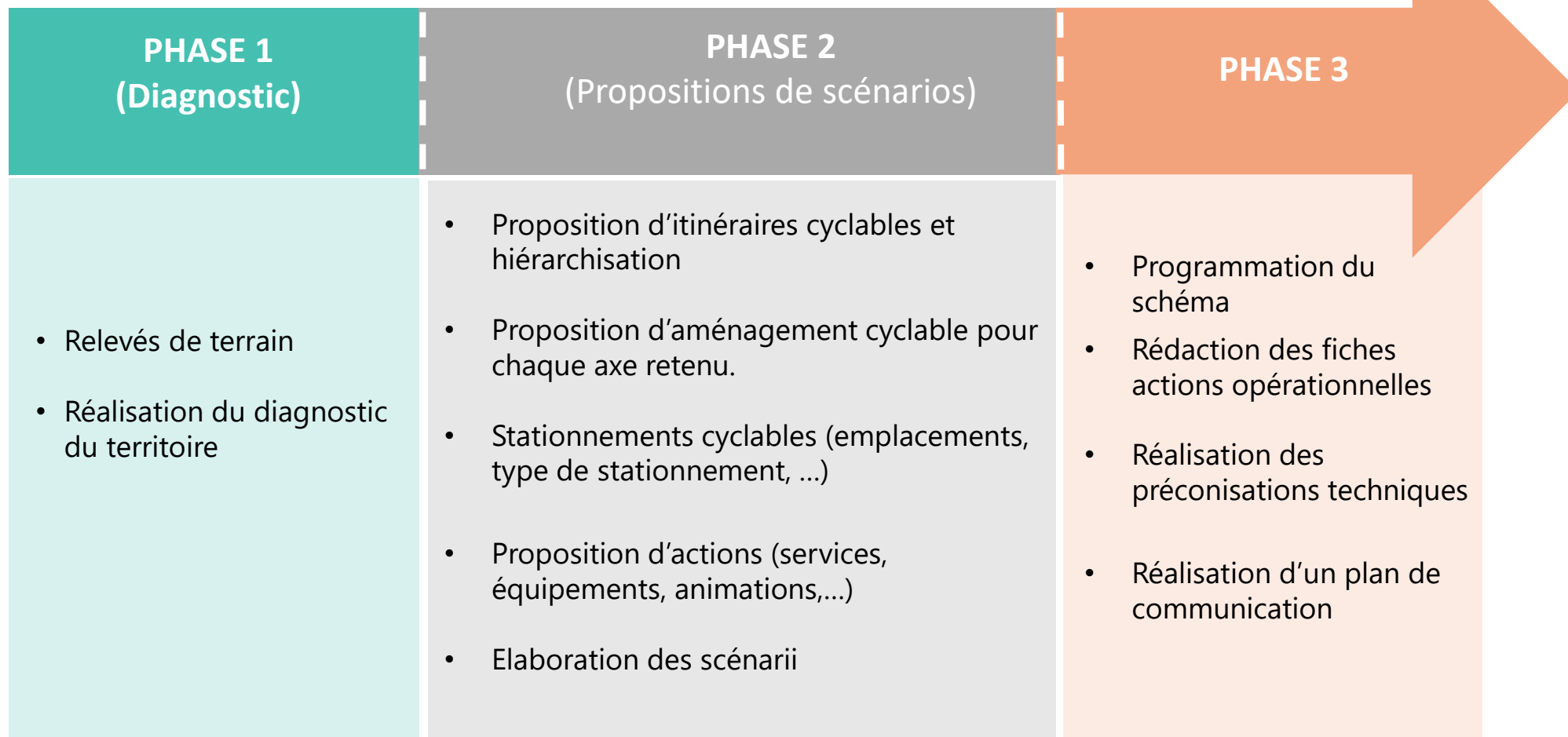
Envoyé en préfecture le 29/09/2022

Reçu en préfecture le 29/09/2022

Affiché le

**SLOW**

ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE





Envoyé en préfecture le 29/09/2022

Reçu en préfecture le 29/09/2022

Affiché le

**SLOW**

ID : 076-247600588-20220927-20220927\_1-DE

