



**BILAN DE LA CONCERTATION
CARTICIPE / DEBATOMAP' POUR LE
PLAN LOCAL D'URBANISME INTERCOMMUNAL
HABITAT (PLUI-H) DE LA COMMUNAUTÉ DE
COMMUNES DES VILLES SŒURS**

Repérage Urbain

Urbanisme Concertation Sociologie

Créateur de

CARTICIPE !

DEBATOMAP'

Juillet-Août 2019

SOMMAIRE

A. BILAN QUANTITATIF GLOBAL DE LA PARTICIPATION.....	4
A.1 PRÉSENTATION ET RÉSULTATS DE L'OUTIL-PIVOT DE LA CONCERTATION CARTIPE / DEBATOMAP'.....	4
A.2 RÉCAPITULATIF DES ACTIONS DE TERRAINS MENÉES POUR ALLER À LA RENCONTRE DES HABITANTS.....	6
A.3 RÉCAPITULATIF DES ACTIONS DE MOBILISATION À DESTINATION DES HABITANTS.....	7
B. LES GRANDS SUJETS TRANSVERSAUX QUI ÉMERGENT DE LA CONCERTATION.....	9
B.1 - LES TRANSPORTS EN COMMUN : UNE PROBLÉMATIQUE A ECHELLES MULTIPLES	9
B.2 - NOMBREUX SOUHAITS DE CRÉATIONS DE PISTES CYCLABLES ENTRE LES COMMUNES.....	9
B.3 - LE LITTORAL ET LA VALLÉE DE LA BRESLE : DES ESPACES PERÇUS COMME À PROTÉGER ET VECTEURS D'ACTIVITÉS DE PLEIN AIR	9
B.4 - DES DEPLACEMENTS PLUS FLUIDES ATTENDUES, EN PARTICULIER ENTRE LES 3 COMMUNES-CENTRES	9
B.5 - LES CENTRES-VILLES : DES ESPACES PERÇUS COMME À REVIVIFIER.....	9
B.6 - LE LONG DE LA PROMENADE CÔTIÈRE ET DU PORT : DES EMBELLISSEMENTS SOUHAITÉS.....	10
B.7 - DES BESOINS LIEES AU VIEILLISSEMENT ET AU DEVELOPPEMENT DU TERRITOIRE.....	10
C. SYNTHÈSE PAR THÈME ET PAR PICTOGRAMME :	11
C1 - MOBILITÉS ET DÉPLACEMENTS	11
C.1.1 - Les déplacements automobiles : des parkings gratuits aux entrées de villes souhaités, ainsi que des aménagement de sécurité routière.....	12
C.1.1 – Le vélo : fort consensus pour le développement de continuités cyclables entre les communes du territoire	13
C.1.3 - Les déplacements en transport en commun : forte mobilisation pour le maintien de la desserte ferroviaire et pour la généralisation de navettes	15
C.1.4 - Les déplacements piétons, la cohabitation entre les différentes modes et l'accessibilité : un sujet qui se concentrent dans les principaux centres urbains	16
C.2 – HABITAT ET CONSTRUCTION.....	18
C.2.1 – La rénovation urbaine : la transformation de l'ancien en question	19
C.2.2 – La construction neuve : la préservation du front de mer et des terres agricoles évoquées	20
C.2.3 – Le patrimoine bâti : quelques suggestions de mise en valeur des centres-villes.....	20
C.2.4 – Les économies d'énergies et l'adaptation du logement au vieillissement : quelques suggestions	20
C.3 – ÉCONOMIE ET COMMERCE	21
C.3.1 – Les commerces : une redynamisation du commerce largement souhaitée dans les centres-villes	22
C.3.2 – Le cyclotourisme et la randonnée : les leviers touristiques de demain ?.....	23
C.3.3 – L'agriculture, l'industrie et l'accueil des entreprises : des propositions éparées.....	24
C.4 – CADRE DE VIE, PAYSAGES ET ENVIRONNEMENT	25
C.4.1 – Paysage et environnement : les grands espaces naturels font l'objet de multiples souhaits de préservation.....	26
C.4.2 – Les espaces publics : des envies d'embellissements très présentes autour du port et des promenades côtières.....	27
C.4.3 – Les espaces verts de proximités : des idées dans les centres les plus peuplés.....	28

C.4.4 – Quelques actions évoquées pour protéger la biodiversité...	28
C.4.5 – ...et pour la prévention des risques	28
C.5 – LOISIRS, CULTURE ET SERVICES	29
C.5.1 – Des besoins exprimés quant au futur des services publics de proximités sur le territoire, notamment en matière de santé	30
C.5.2 – L’amélioration de la propreté et de la gestion des déchets : des leviers pour renforcer l’attrait du territoire ?.....	30
C.5.3 – Les activités de plein air : l’amélioration des parcours de randonnées très évoquée	31
C.5.4 – Les équipements culturels et sportifs : quelques idées émises	32
C.5.5 – Le numérique : une fibre attendue avec impatience	32
C.5. – Autres sujets :.....	32
D. ANNEXE : TABLEAU RECAPITULATIF DE L’ENSEMBLE DES CONTRIBUTIONS PAR COMMUNES	33

A. BILAN QUANTITATIF GLOBAL DE LA PARTICIPATION

La Communauté de Communes des Villes Sœurs (CCVS) a lancé une démarche de concertation pour l'élaboration de son Plan Local d'Urbanisme intercommunal Habitat (PLUi-H). Ce document est un document juridique qui structure les politiques en matière d'urbanisme et d'habitat sur le territoire pour les 10 à 15 prochaines années. Il regroupe et assure la cohérence de deux documents de planification :

- ▶ Un **Plan Local d'Urbanisme intercommunal** (PLUi), qui encadre les autorisations d'urbanisme (permis de construire, permis d'aménager, etc.) ;
- ▶ Un **Programme Local de l'Habitat** (PLH) qui définit les futures réalisations de logements ;

Outre les registres de concertation disponibles depuis le mois de décembre dans toutes les mairies de l'intercommunalité, l'édition d'un guide pratique et un courriel dédié au PLUi-H, la Communauté de Communes a déployé un dispositif de concertation croisant des démarches numériques et de terrain, afin de permettre une participation élargie des habitants.




A.1 PRÉSENTATION ET RÉSULTATS DE L'OUTIL-PIVOT DE LA CONCERTATION CARTIPE / DEBATOMAP'



Une partie de la concertation numérique s'est faite à l'aide de l'outil Cartipec / Debatomap' (carte en ligne de débat), afin de recueillir les points de vue des habitants et usagers. La carte en ligne était présente sur le site web de la Communauté de Communes.



Capture d'écran du site internet des villes sœurs au mois de Juin 2019

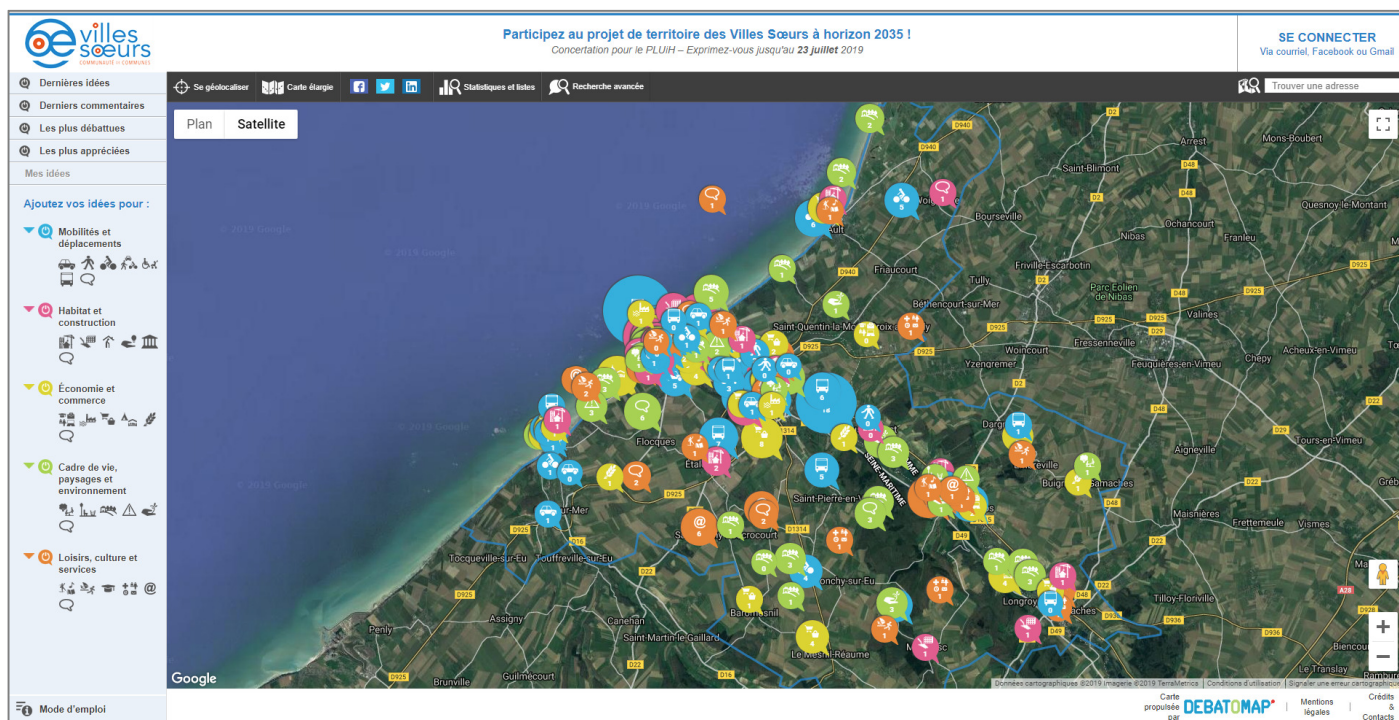
La carte numérique Cartipec / Debatomap' a été mise en place du 7 janvier au 23 juillet 2019. Elle permet de déposer des idées sur les enjeux d'aménagement du territoire, au sein du périmètre de la Communauté de Communes et de ses 28 communes, à travers les cinq grandes thématiques suivantes, déclinées en sous-thématiques au moyen de pictogrammes :

-  Mobilités et déplacements
-  Habitat et constructions
-  Économie et commerce

-  Cadre de vie, paysage et environnement
-  Loisirs, culture et services

Cette carte en ligne permet à l'utilisateur d'ajouter des idées, de voter pour ou contre des idées déjà publiées et de les commenter.

Pour interagir sur la carte en ligne, l'utilisateur doit créer un compte soit en remplissant un formulaire de création de compte, soit en utilisant un bouton « Facebook connect », « Twitter connect » ou « Google connect ».



Capture d'écran de Carticpe / Debatomap' – lien : pluivillessoeurs.debatomap.com

Synthèse de la participation sur internet et sur le terrain :

- ▶ La page a été **vue près de 15 000 fois** depuis le lancement ;
- ▶ Plus de **480 personnes** ont participé aux débats dont :
 - **Environ 335 personnes** ont été touchées et ont eu l'occasion de s'exprimer durant les ateliers de plein air ;
 - **150 internautes** se sont inscrits pour contribuer sur la carte en ligne ;
- ▶ **236 idées** sous forme de « bulles », ainsi que **110 commentaires** ont été déposés sur la carte en ligne ;
- ▶ **771 votes** (votes positifs et négatifs) ont été enregistrés ;

A.2 RÉCAPITULATIF DES ACTIONS DE TERRAINS MENÉES POUR ALLER À LA RENCONTRE DES HABITANTS

Les sociologues de Repérage Urbain ont animé deux séries de 3 ateliers de « carticipation » sur le terrain à l’hiver et à l’été 2019, soit un totale de 6 ateliers. Le format en plein air a été privilégié car il permettait d’aller à la rencontre des habitants et particulièrement des publics éloignés de la concertation. Le dispositif était organisé autour de tables disposées sous un barnum, sur lesquelles étaient disposées deux jeux de cartes grand format : une carte sur l’ensemble de l’intercommunalité et une autre carte représentant un zoom sur les 3 villes composant le cœur du territoire. Des petits aide-mémoires ont été également distribués aux personnes rencontrées sur les marchés afin de les sensibiliser à la démarche et les inciter à participer sur internet.

Les habitants étaient alors invités à exprimer leurs idées pour le territoire, idées qui étaient notées sur des « fiches-idées » par les sociologues de Repérage Urbain. Par la suite, les fiches-idées étaient affichées sur des grilles verticales. En fin d’atelier, ces idées étaient reportées sur la carte en ligne Carticipe / Debatomap’.

Au total, environ **335 habitants** ont été sensibilisés et ont pu s’exprimer lors de ces ateliers.

Bilan quantitatif des ateliers de l’hiver 2019 – 3 sociologues mobilisés (2 initialement prévus) :

Date	Lieu	Nombre de personnes rencontrées
25 janvier 2019 – 9h à 12h	Marché d’Eu	Environ 100 personnes
25 janvier 2019 – 16h à 19h	Supermarché de Gamaches	Environ 50 personnes
26 janvier 2019 – 9h à 12h	Marché du Tréport	Environ 80 personnes



Ateliers sur le marché d’Eu, au supermarché de Gamaches et sur le marché du Tréport

Bilan quantitatif des ateliers de l’été 2019 – 2 sociologues mobilisés :

Date	Lieu	Nombre de personnes rencontrées
19 juin 2019 – 10h à 13h	Marché de Criel sur Mer	Environ 35 personnes
20 juin 2019 – 10h à 13h	Hypermarché de Mers-les-Bains	Environ 40 personnes
20 juin 2019 – 14h à 19h	Hypermarché de Mers-les-Bains	Environ 30 personnes



Ateliers sur le marché de Criel, et le matin et l’après-midi à l’hypermarché de Mers-les-Bains

A.3 RÉCAPITULATIF DES ACTIONS DE MOBILISATION À DESTINATION DES HABITANTS

Durant toute la période de déploiement de la carte en ligne, de multiples actions de mobilisations ont été menées :

Publication d'un article dans la lettre de l'entente, diffusée à l'ensemble des habitants



Communication sur les réseaux sociaux :

Des publications ont été effectuées sur les réseaux sociaux Facebook et twitter à intervalle régulier pour inviter les habitants à s'exprimer sur la carte participative en ligne. Des campagnes de publications sponsorisées sur Facebook ont été réalisées et le ciblage a été paramétré sur les 28 communes concernées par le PLUI.

Sur Facebook, 15 000 habitants ont vu une publication sur le PLUI et la concertation au moins une fois, soit près de 50% de la population de plus de 18 ans du territoire intercommunal. Parmi ces 15 000 habitants, 1900 ont cliqué sur le lien pour ouvrir la carte participative.

Sur Twitter, les publications sponsorisées ont généré 598 clics vers le site.






































































Affichage :

Des affiches ont été réalisées pour informer les habitants sur la démarche de concertation PLUI-H. Un lien vers la carte participative était présent sur l'affiche. Les panneaux lumineux de certaines communes ont quant à eux relayé les dates des ateliers dédiés au PLUI.



Répartition par thématique et par pictogramme :

	Nombre d'idées	Nombre de commentaires	Score cumulé (cumul des votes "+" et des votes "-")	
 Mobilités et déplacements	64	36	286	
 Déplacements automobiles	26	9	74	
 Déplacements vélos	13	8	85	
 Transports en commun	12	14	81	
 Déplacements piétons	10	4	35	
 Cohabitation entre les modes de déplacements	2	1	9	
 Accessibilité	1	0	2	
 Autre	0	0	0	
 Habitat et construction	33	16	130	
 Construction neuve et les types d'habitat	13	1	29	
 Rénovation urbaine	11	13	61	
 Patrimoine bâti	6	1	24	
 Economies d'énergies	2	1	12	
 Adapter son logement	1	0	4	
 Autre	0	0	0	
 Économie et commerce	43	30	180	
 Commerces	23	18	91	
 Tourisme	12	10	69	
 Agriculture	3	0	6	
 Industries	3	1	6	
 Accueil des entreprises	2	1	8	
 Autre	0	0	0	
 Cadre de vie, paysages et environnement	47	15	146	
 Espaces publics	14	7	62	
 Paysage et environnement	13	6	35	
 Espaces verts de proximité	7	2	12	
 Risque et nuisance	7	0	18	
 Biodiversité	6	0	19	
 Autre idée Cadre de vie, paysages et environnement	0	0	0	
 Loisirs, culture et services	49	13	130	
 Autre idée Loisirs, culture et services	18	4	54	
 Activités de plein air	11	3	26	
 Services publics de proximité (santé, social, administration...)	9	4	22	
 Equipements culturels et sportifs	7	2	14	
 Numérique	4	0	14	
 Formation et enseignement	0	0	0	
TOTAL	236	110	872	

B. LES GRANDS SUJETS TRANSVERSAUX QUI ÉMERGENT DE LA CONCERTATION

En recoupant les idées et les commentaires en fonction de leurs thématiques et sous-thématiques, de leurs localisations géographiques, de leurs contenus détaillés (description et illustration) et de leurs scores de votes, nous identifions plusieurs grands sujets transversaux de préoccupations et de débats :

B.1 - LES TRANSPORTS EN COMMUN : UNE PROBLÉMATIQUE A ECHELLES MULTIPLES

- À l'échelle des déplacements vers les grands centres urbains extérieurs (Paris, Amiens, Rouen, Dieppe...) : de nombreuses idées et commentaires ont été rédigés, recevant un grand nombre de votes favorables pour améliorer la connexion ferroviaire et bus du territoire avec ces grands centres urbains
- À l'échelle des villes-centres (Eu, Mers, Le Tréport...) et le long de la vallée de la Bresle : on peut observer de multiples souhaits pour une meilleure configuration du réseau : parking-relais et navettes, bus plus fréquents entre les 3 villes-centres...
- À l'échelle de l'intercommunalité : quelques contributions recevant de multiples votes ont été émises pour développer des systèmes de transports en commun (là aussi des navettes) vers les communes rurales du territoire

B.2 - NOMBREUX SOUHAITS DE CRÉATIONS DE PISTES CYCLABLES ENTRE LES COMMUNES

- La plupart des idées et des commentaires évoquent des souhaits de créations de pistes cyclables entre les différentes communes du territoire, et plus particulièrement entre les 3 villes proches du littoral.
- Les participants décrivent des pistes cyclables longeant des axes routiers, avec des souhaits d'aménagements plus sécurisés (pistes cyclables en site propre).
- Certains participants argumentent pour ce type d'aménagements en évoquant des retombées possibles en termes de tourisme, notamment le long de l'espace littoral et de la vallée de la Bresle.

B.3 - LE LITTORAL ET LA VALLÉE DE LA BRESLE : DES ESPACES PERÇUS COMME À PROTÉGER ET VECTEURS D'ACTIVITÉS DE PLEIN AIR

- De nombreux participants s'inquiètent de l'érosion des falaises et voient cet espace comme un espace à protéger, notamment vis-à-vis de l'urbanisation.
- Les participants recommandent un meilleur entretien et des sentiers de randonnées, et leur valorisation. Ils suggèrent aussi le développement d'itinéraires cyclables le long de la vallée de la Bresle et vers la baie de Somme pour favoriser notamment le cyclotourisme.
- Le long de la vallée de la Bresle, ces types de propositions croisent celles concernant la protection des espaces naturels et le développement des activités de plein air.

B.4 - DES DEPLACEMENTS PLUS FLUIDES ATTENDUES, EN PARTICULIER ENTRE LES 3 COMMUNES-CENTRES

- Que ce soit au niveau des déplacements piétons ou à vélo, les avis des participants convergent en faveur de l'amélioration des circulations douces (piétons, vélos...) entre Eu, Mers et le Tréport.
- Des participants suggèrent des espaces de circulations arborés et moins routiers, favorisant un sentiment de sécurité pour les usagers.

B.5 - LES CENTRES-VILLES : DES ESPACES PERÇUS COMME À REVIVIFIER

- De nombreuses contributions émises évoquent les centres-villes comme des lieux à redynamiser. Diverses propositions évoquent le fait d'apaiser les circulations automobiles dans les centres (particulièrement à Eu), mais aussi de faire évoluer les stratégies en termes d'implantation commerciale (artisanat éphémère au Tréport), ou en concentrant les commerces sur certains axes comme à Mers.
- Les avis des participants convergent quant au fait de limiter, voire interdire, toute extension ou nouvelle zone commerciale périphérique.
- Le logement est aussi mentionné : quelques propositions d'actions de rénovation des logements anciens dans ou à proximité des cœurs de villes historiques ont été émises.

B.6 - LE LONG DE LA PROMENADE CÔTIÈRE ET DU PORT : DES EMBELLISSEMENTS SOUHAITÉS

- Que ce soit le long de la promenade de Mers ou du Trépot, les participants évoquent des espaces de promenades à embellir notamment pour renforcer le tourisme.
- La qualité des constructions le long de la façade maritime cristallise les débats autour de l'architecture : la « barre d'habitations » côté Tréport fait l'objet de multiples propositions pour faire évoluer son aspect. Tandis qu'à Mers, les avis en faveur de la préservation des façades et de leur rythme convergent.
- Enfin, le port a fait l'objet de multiples souhaits d'embellissements paysagers : création d'une belle passerelle piétonne et vélo enjambant le port, réfection des espaces piétons le long du port, traitement paysager pour camoufler les espaces industriels sont autant de propositions représentatives de ces souhaits.

B.7 - DES BESOINS LIES AU VIEILLISSEMENT ET AU DEVELOPPEMENT DU TERRITOIRE

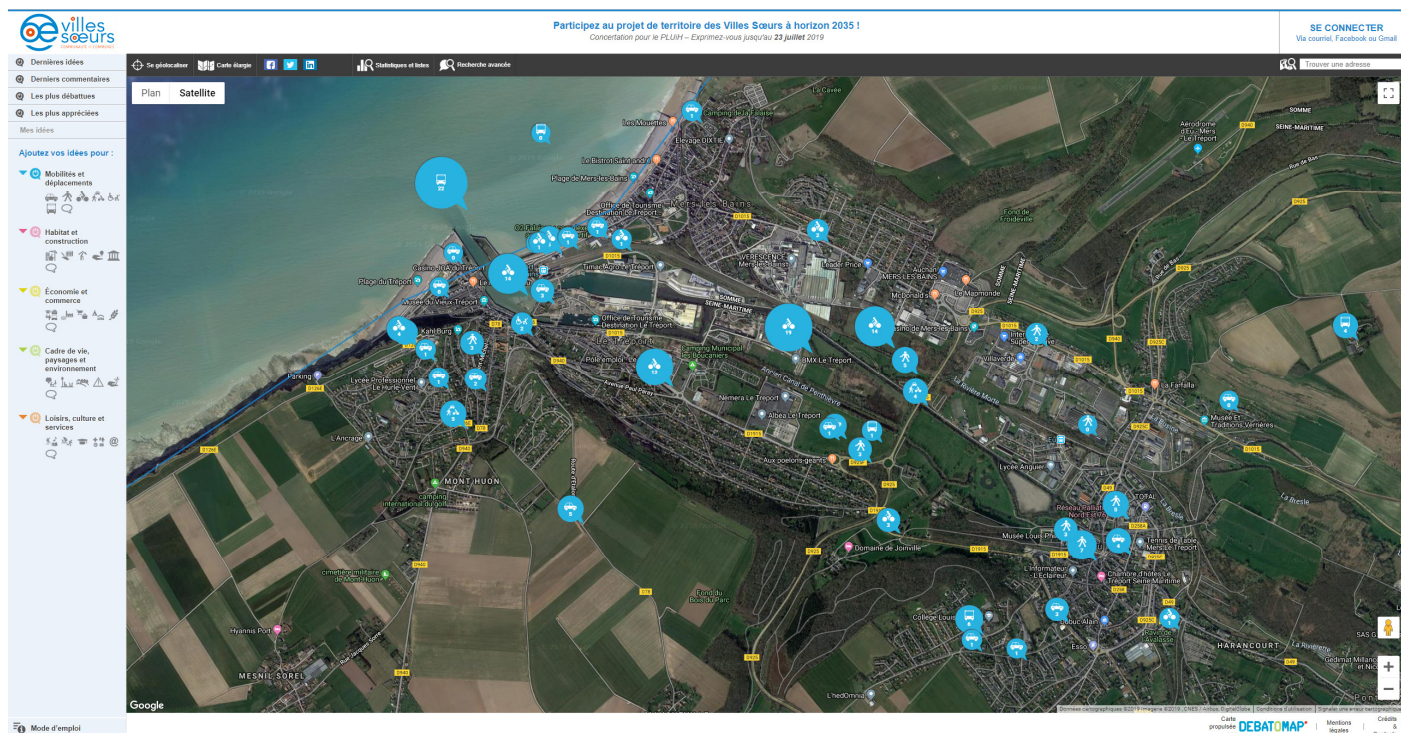
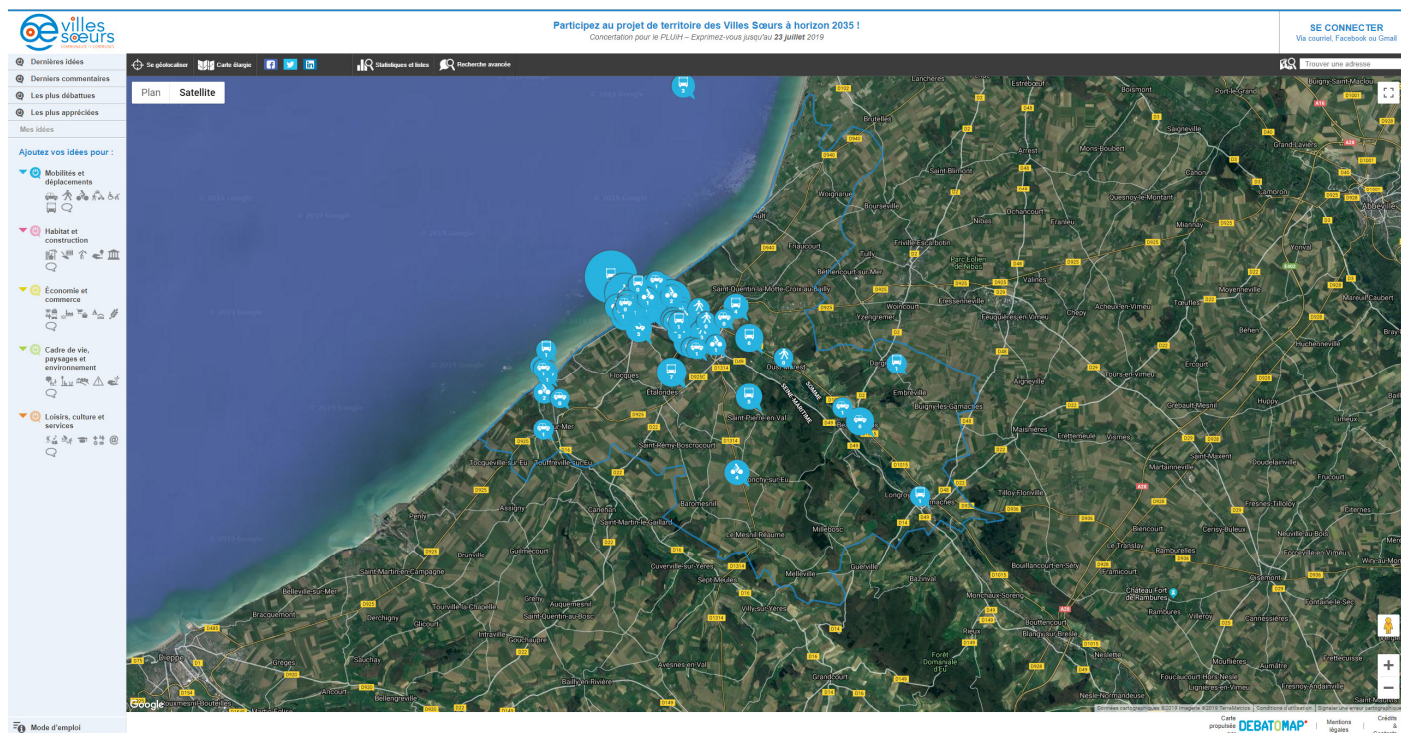
- De nombreux participants expriment leurs craintes de voir avancer la désertification médicale. Certains évoquent des conséquences dramatiques pour les nombreuses personnes âgées qui peuplent le territoire et ses campagnes.
- D'autres s'interrogent sur les solutions à mettre en œuvre pour permettre aux personnes âgées de se maintenir dans les hameaux : navettes pour aller aux courses, antennes de santé mobiles, aides à l'installation de jeunes médecins, logements adaptés à proximité des centres...
- Si peu de participants ont évoqué les questions de développement économique, les avis des participants convergent quant au fait que le haut débit constitue un élément-clé pour le développement futur des entreprises et des services.

C. SYNTHÈSE PAR THÈME ET PAR PICTOGRAMME :

A noter : les idées (capture d'écran) venant illustrer les propos de ce document ont été sélectionnées pour leur caractère représentatif. Il s'agit là d'un échantillon représentatif et non d'une liste exhaustive.

C1 - MOBILITÉS ET DÉPLACEMENTS









Les contributions liées au thème des « Mobilités et Déplacements » sont les plus récurrentes. En effet, c'est le premier thème en nombre d'idées et de votes et en nombre de commentaires, loin devant les autres thématiques.



Parmi les pictogrammes déclinés pour ce thème, celui portant sur « les déplacements automobiles » arrive en tête en termes de nombres d'idées et de commentaires. Cependant, le pictogramme dédié aux « déplacements vélos » recueille le plus haut score de votes cumulé et totalise près du tiers de l'ensemble des votes du thème « Mobilités et déplacements ». Le pictogramme dédié aux « Transports en commun » arrive quant à lui troisième en termes de nombre d'idées mais se révèle être le sous-thème le plus commenté, avec 14 commentaires. D'autre part, de nombreux souhaits de rééquilibrage de l'espace public au profit des piétons ont été émis, de même que de nombreux souhaits visant à réduire la vitesse des voitures, en vue principalement d'améliorer la sécurité et le confort des mobilités douces.

Une forte concentration de ces idées est à noter sur les territoires des 3 villes-centres, mais elles sont tout de même présentes de façon diffuse sur l'ensemble du territoire de la Communauté de Communes.

Décompte par sous-thématique

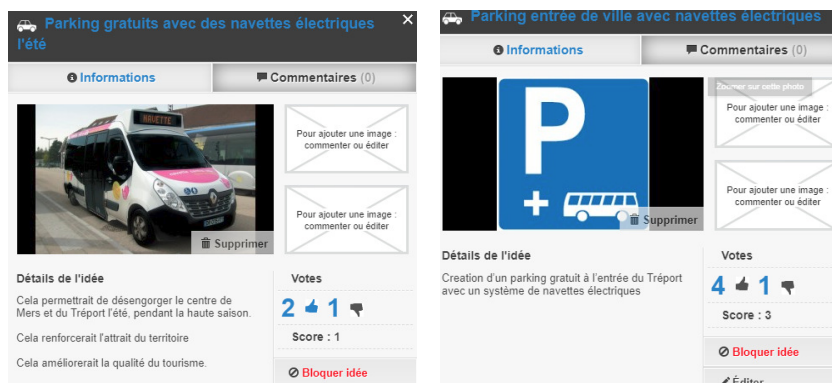
	Nombre d'idées	Nombre de commentaires	Score cumulé (cumul des votes "+" et des votes "-")
 Mobilités et déplacements	64	36	286
 Déplacements automobiles	26	9	74
 Déplacements vélos	13	8	85
 Transports en commun	12	14	81
 Déplacements piétons	10	4	35
 Cohabitation entre les modes de déplacements	2	1	9
 Accessibilité	1	0	2
 Autre	0	0	0

C.1.1 - Les déplacements automobiles : des parkings gratuits aux entrées de villes souhaités, ainsi que des aménagements de sécurité routière

Les idées liées aux déplacements automobiles se localisent principalement sur Eu, Mers et le Tréport. Si elles sont les plus nombreuses, elles ne recueillent pas des scores de votes élevés, notamment en comparaison avec les idées portant sur les déplacements vélos ou les transports en commun.

Parkings gratuits avec des navettes pour se rendre dans les centres-villes de Mers, du Tréport et d'Eu : une idée assez consensuelle pour renforcer l'attrait touristique du territoire

- Plusieurs idées de création d'un « parking gratuit avec des navettes électrique » ont été localisées à l'entrée du Tréport. Selon leurs auteurs, cette infrastructure permettrait de « désengorger le centre du Tréport et de Mers » en haute saison, renforçant ainsi « l'attrait du territoire » et « la qualité du tourisme ».



- Une proposition de localisation alternative a été positionnée par un internaute au nord de Mers

Des solutions évoquées pour rationaliser le stationnement à Mers, au Tréport et à Criel

- Une idée portant sur le maintien du « stationnement gratuit au parking du port » apparaît controversée : elle recueille 4 votes favorables et 4 votes défavorables. En commentaire, un internaute propose la création d'un parking gratuit avec navettes à l'entrée de ville comme évoqué ci-dessus.
- A Mers, un internaute propose de créer un parking payant sur une friche à proximité de la gare alors qu'au Tréport, un autre participant propose d'ouvrir celui du port au public « au moins lors des weekends en saison touristique » pour « favoriser le commerce au

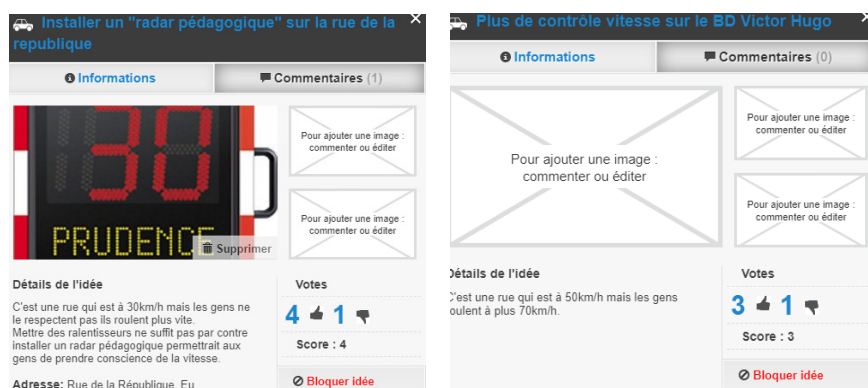
Tréport », cette dernière recueille un score de 3 votes favorables. Une alternative peu coûteuse est également proposée : inciter les touristes à se garer dans le parking « du haut » et les inviter à se rendre dans le centre-ville grâce au funiculaire.

- Un participant évoque à Criel-Plage un parking qu'il « vaudrait mieux aménager », cependant, un autre participant exprime son désaccord et trouve que l'aménagement récent est « très bien comme ça ».



Divers souhaits d'amélioration de la sécurité routière essentiellement localisés à Criel, sur le Mont Huon et dans le centre-ville d'Eu

- A Criel, les souhaits de ralentissement de la circulation se localisent principalement le long de la D925.
- Sur le Mont Huon, au Tréport, ceux-ci se localisent sur la route allant à Étalondes et le long de la rue Suzanne. Ces propositions vont de pair avec une volonté de donner une plus grande place aux autres modes de déplacement, piéton et cycliste.
- A Eu, des suggestions d'implantation de « radar pédagogique », de « stops supplémentaires », voire de « contrôles de vitesse plus fréquents » ont été évoquées par divers participants, notamment pour faire respecter la limite des 30 km/h. On note également qu'à proximité de ces idées, de multiples propositions d'élargissements de trottoirs ont été émises afin de « rendre le centre-ville commerçant plus agréable »



Le covoiturage : une proposition d'implantation évoquée dans la vallée de la Bresle

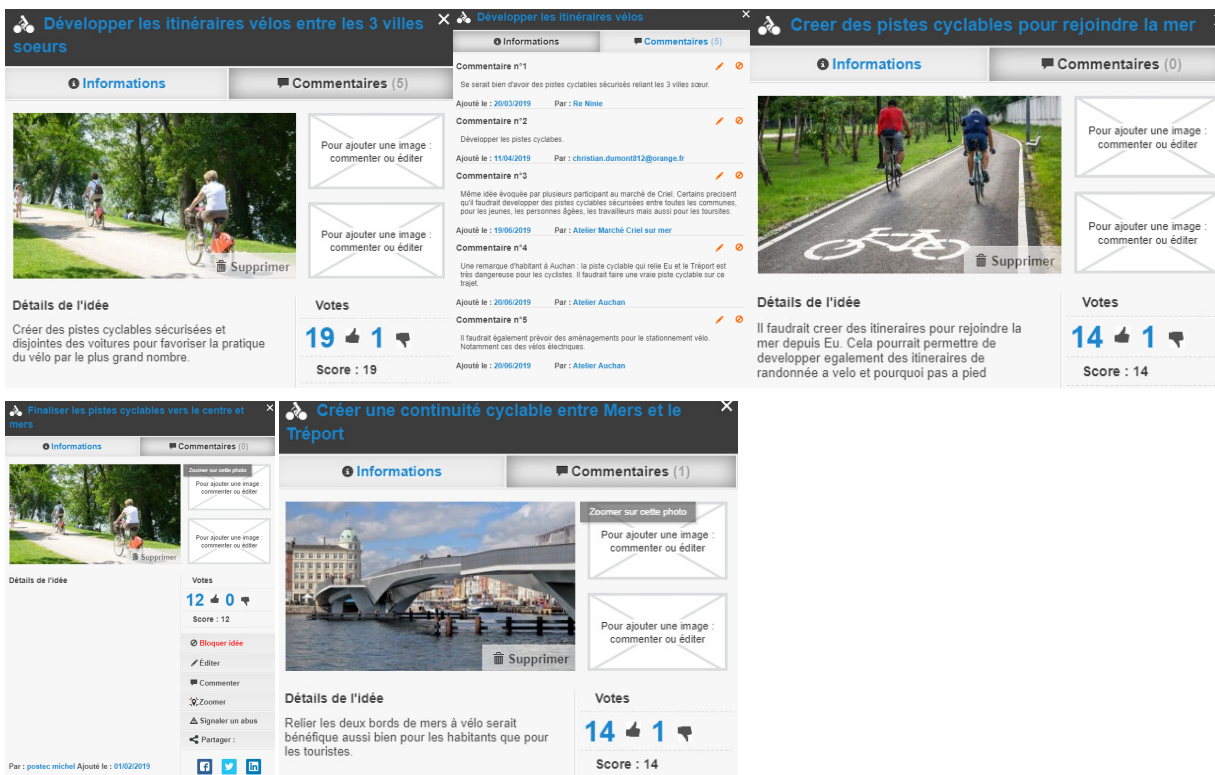
- Une proposition d'implantation d'une aire de covoiturage à Beauchamp recueille un score de 5 votes positifs.

C.1.1 – Le vélo : fort consensus pour le développement de continuités cyclables entre les communes du territoire

Les idées ayant trait aux « déplacements vélo » totalisent plus d'un tiers du total des votes concernant la thématique « mobilité ». Si elles se concentrent autour des trois villes centrales et le long de la côte, la vallée de la Bresle est également concernée.

Relier les 3 villes sœurs avec des pistes cyclables continues et sécurisées : des idées plébiscitées

- Ces idées essentiellement localisées aux limites communales d'Eu, Mers et le Tréport totalisent les plus forts scores de votes favorables. Ces idées évoquent des itinéraires vélos « sécurisés » qui pourraient aussi bien être utilisés par « des jeunes, les personnes âgées, les travailleurs mais aussi pour les touristes ».



- Certains internautes vont même jusqu'à proposer des aménagements assez précis comme « avoir une voie vélo à côté de la route » le long de la D1915 entre Eu et le Tréport, de la D1015 pour accéder au centre-ville de Mers, et le long de la D126E le long des falaises du Tréport.
- Une idée de création de piste cyclable sécurisée a été localisée entre Eu et Monchy-sur-Eu et recueille un score positif de 4 votes.
- A Mers, l'idée d'un participant évoque la mise en location de « vélos électriques »



Le développement d'axes vélos le long de la vallée de la Bresle et vers la baie de Somme : des aménagements essentiellement motivés par le développement du tourisme

- Entre Ault et le Tréport, le long du canal ou vers la baie de Somme, des participants voient dans le cyclotourisme une possible source de développement. Ces idées totalisent elles aussi des scores de votes favorables élevées, particulièrement pour « l'aménagement d'une piste cyclable le long du canal », aménagement dont on imagine qu'il bénéficierait aussi à un grand nombre d'habitants.



- A une plus petite échelle, entre Criel et Criel-plage, une idée visant à créer une piste cyclable sécurisée « pour aller à la plage » a été émise.

C.1.3 - Les déplacements en transport en commun : forte mobilisation pour le maintien de la desserte ferroviaire et pour la généralisation de navettes

Le pictogramme relatif aux « déplacements en transports en commun » totalise peu de contributions mais certaines idées totalisent des scores élevés de votes favorables. Les idées émises par les participants sont liées à des souhaits d'amélioration de la desserte ferroviaire du territoire et de mise en place de systèmes de navettes pour les 3 villes-centres comme pour communes les plus rurales, notamment en lien avec le vieillissement de la population.

La desserte ferroviaire : une condition perçue comme indispensable au développement du territoire

- Une idée intitulée « garder (et relancer) la ligne de train, en priorité vers Rouen et Paris » recueille le plus fort score de votes favorables sur la carte en ligne : 22 internautes manifestent leur adhésion à cette idée. « Le tourisme », le « développement économique », la « dimension écologique » de ce moyen de transport sont les principaux arguments évoqués par les participants. À contrario, une idée proposait de « ne pas garder la ligne » en mettant en place des bus depuis Dieppe et Abbeville pour transformer la voie actuelle en voie verte dans la vallée : cette idée enregistre un score négatif de 6 votes. Enfin, à Criel, un participant évoque les « trains directs Dieppe-Paris », et y voit une opportunité en termes de développement touristique du territoire.

Garder (et relancer) la ligne de train, en priorité vers Rouen et Paris

Informations | Commentaires (5)

Commentaire n°1
Pour le retour du train, ou un autre système, type tram-train ou trains électriques plus légers.
Ajouté le : 26/01/2019 Par : Tables de concertation aux marchés

Commentaire n°2
Cela permettrait d'utiliser moins la voiture et en plus de faire des économies (notamment sur le coût journalier d'une place de stationnement)
Ajouté le : 29/01/2019 Par : Atelier Marché Le Triport du 26 janvier 2019 - Animateur 1

Commentaire n°3
Seul moyen de transport écologique, et indispensable au développement économique et touristique
Ajouté le : 14/02/2019 Par : Chris Vit

Commentaire n°4
Une participante lors de l'atelier à Auchan de Mers : "à l'heure où la côte picarde a le vent en poupe, Saint Valéry attendra bientôt le maximum de sa capacité d'accueil touristique. Quelle richesse sur le front de mer jusqu'au Triport ! Autons les parisiens, les belges, les anglais, et français de toutes les régions à venir découvrir notre territoire : la fermeture des petites lignes est un non sens à l'heure de l'urgence écologique"

Détails de l'idée
Cette ligne de chemin de fer est importante pour le tourisme ! Il faut la conserver à long terme.

Votes
22 1

- En lien avec la forte mobilisation autour de la desserte ferroviaire, de multiples participants évoquent « la rénovation de la gare » et voient dans le « projet de rachat » de la gare une « priorité ».

Rénover la gare

Informations | Commentaires (3)

Commentaire n°1
Poursuivre le projet de rachat et de rénovation de la gare
Ajouté le : 14/02/2019 Par : Chris Vit

Commentaire n°2
Rénover la gare doit être une priorité!
Ajouté le : 24/02/2019 Par : Chris

Commentaire n°3
La rénovation de la gare à destination de voyageurs, va mener une densification du trafic. Ce bâtiment peut certainement accueillir de meilleurs projets de type culturel, éducatif ou gastronomique.
Quant à la gare, il serait plus judicieux de la déplacer, afin d'aménager les chemins de fer en parc pour enfants, améliorant ainsi l'espace en une magnifique esplanade / promenade, et éliminant par la même occasion la nuisance visuelle et sonore que les trains amènent avec leur trafic.
Ajouté le : 07/04/2019 Par : Cédric

Détails de l'idée
La gare est un beau bâtiment et c'est souvent la première chose que voient les touristes. La ligne étant appelée à rouvrir, rénover la gare serait un vrai plus.

Votes
13 2

Score : 11

- Moins populaire, mais également présente, des participants évoquent la création ou le renforcement de ligne de bus vers « Dieppe ou Abbeville ». Ces idées se localisent principalement dans la vallée de la Bresle. Cependant participants soutiennent en commentaire que le bus ne saurait être une alternative au train.

Développer les transports en commun (bus, trains...) vers les villes alentours (Dieppe, Amiens, Beauvais...)

Informations | Commentaires (0)

Détails de l'idée

Votes
6 1

Avoir plus de bus vers Dieppe Amiens et Abbeville

Informations | Commentaires (1)

Détails de l'idée
"Quand on ne peut plus utiliser la voiture, c'est important d'avoir quelques bus, pour les jeunes, les personnes âgées..."

Votes
2 2

Score : 1

La navette : un instrument pour retisser les liens entre les territoires ?

- Plusieurs idées évoquent la création de « navettes », principalement pour desservir les 3 villes sœurs (voir également la proposition de parking gratuit avec navettes évoqué précédemment). Les participants voient dans ce moyen de transport une solution pour permettre aux jeunes et aux personnes âgées de se déplacer sans voiture.
- Toujours dans cette logique, des idées de navettes desservant des zones éloignées des centres urbains ont été formulées, notamment pour les « personnes âgées qui veulent faire leurs courses ».

<p>Créer une navette électrique entre les communes</p> <p>Informations Commentaires (1)</p>  <p>Pour ajouter une image : commenter ou éditer</p> <p>Détails de l'idée Pourquoi pas un petit bus entre les différentes communes des villes sœurs pour pouvoir se rendre dans des commerces où ou avoir accès à des services publics</p> <p>Votes 5 1 </p> <p>Score : 5</p>	<p>Developper les transports en commun (autres que les seuls bus vers centres villes)</p> <p>Informations Commentaires (3)</p>  <p>Pour ajouter une image : commenter ou éditer</p> <p>Pour ajouter une image : commenter ou éditer</p> <p>Détails de l'idée Notamment pour desservir la zone commerciale d'Etalondes, ce serait très utile.</p> <p>Votes 7 1 </p> <p>Score : 7</p>	<p>Avoir des Navettes entre Eu, Mers et le Tréport</p> <p>Informations Commentaires (1)</p>  <p>Pour ajouter une image : commenter ou éditer</p> <p>Pour ajouter une image : commenter ou éditer</p> <p>Détails de l'idée Mise en place de navettes pour relier les villes entre elles, notamment vers Eu, Mers et le Tréport pour les personnes sans moyens de locomotion, notamment les adolescents.</p> <p>Votes 4 0 </p> <p>Score : 4</p>
---	---	---

C.1.4 - Les déplacements piétons, la cohabitation entre les différentes modes et l'accessibilité : un sujet qui se concentrent dans les principaux centres urbains

Les pictogrammes portant sur les « déplacements piétons », la « cohabitation entre les différents modes » et « l'accessibilité » se concentrent principalement dans les centres urbains.

A Eu : des idées qui tendent vers un centre-ville plus piétonnier

- Une suggestion d'un participant visant à piétonniser la rue commerçante Paul Bignon fait l'objet de multiples votes favorables (score de 6 votes favorables). D'autres propositions évoquant des élargissements de trottoirs dans le centre de la commune recueillent également des scores de votes positifs. Ces idées sont aussi à mettre en parallèle avec les divers souhaits d'apaisement de la circulation automobile évoqués précédemment.

<p>Piétonniser entièrement la rue Paul Bignon</p> <p>Informations Commentaires (1)</p>  <p>Pour ajouter une image : commenter ou éditer</p> <p>Pour ajouter une image : commenter ou éditer</p> <p>Détails de l'idée Cela permettrait de marcher dans cette rue commerçante de façon plus sûr.</p> <p>Adresse: 5 Rue Paul Bignon, Eu</p> <p>Votes 7 1 </p> <p>Score : 7</p>	<p>Elargir les trottoirs dans le centre ville d'Eu</p> <p>Informations Commentaires (1)</p>  <p>Pour ajouter une image : commenter ou éditer</p> <p>Pour ajouter une image : commenter ou éditer</p> <p>Détails de l'idée Pour favoriser le confort des piétons</p> <p>Votes 5 1 </p> <p>Score : 5</p>	<p>Elargir les trottoirs le long du Parc du château d'Eu</p> <p>Informations Commentaires (0)</p>  <p>Pour ajouter une image : commenter ou éditer</p> <p>Pour ajouter une image : commenter ou éditer</p> <p>Détails de l'idée Cela permettrait de se déplacer avec un plus grand confort et en sécurité.</p> <p>Pourquoi pas abattre le mur pour élargir les trottoirs et dégager la vue</p> <p>Votes 3 0 </p> <p>Score : 3</p>
---	--	--

Plus de cheminements piétons : une envie très présente dans les zones d'interface entre les 3 villes-centres

- Entre Eu et le Tréport, à l'instar des connexions vélos, divers souhaits d'amélioration des cheminements piétons ont été formulés le long de la D1915 et de la D925.

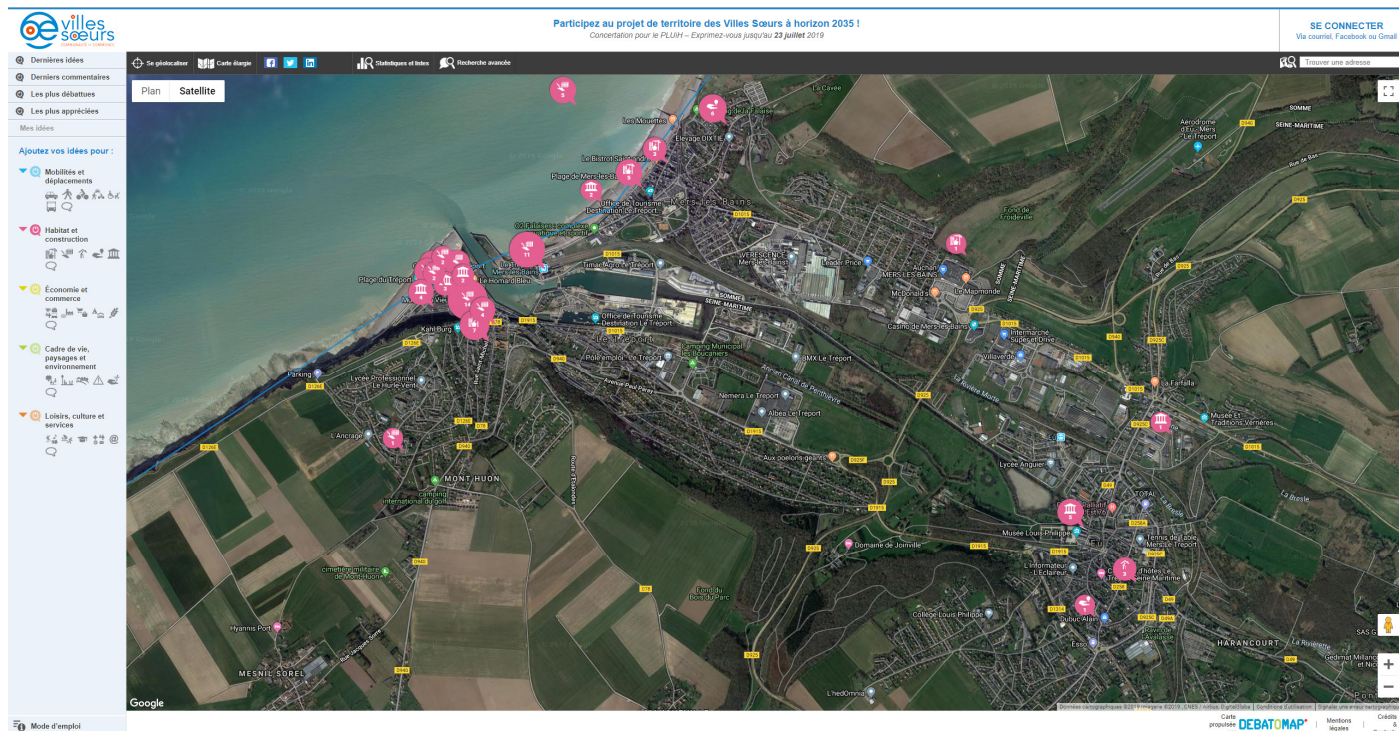
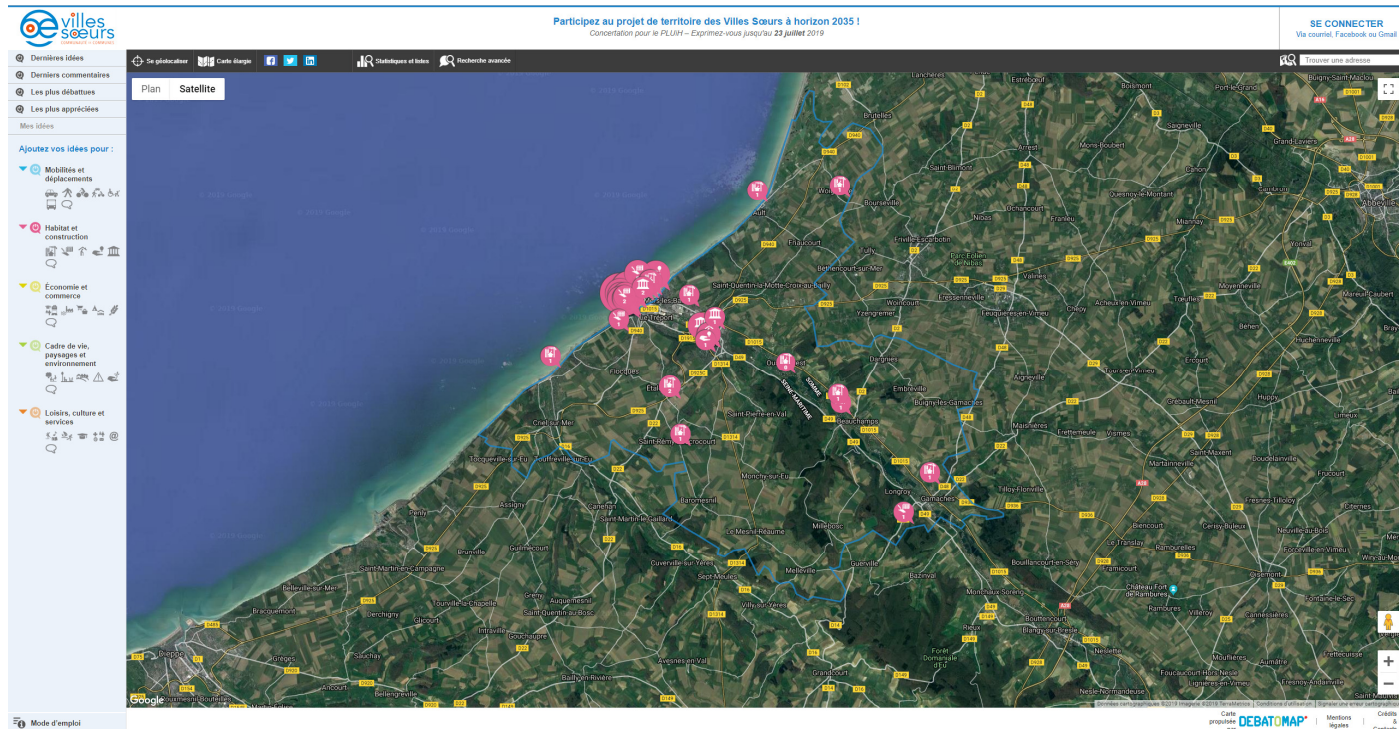
<p>Créer un itinéraire piéton sécurisé entre Eu et le Tréport</p> <p>Informations Commentaires (0)</p>  <p>Pour ajouter une image : commenter ou éditer</p> <p>Pour ajouter une image : commenter ou éditer</p> <p>Détails de l'idée Cela permettrait de marcher en toute sécurité entre les deux communes et non le long de la route et créer un itinéraire de balade qui améliorerait le cadre de vie.</p> <p>Votes 3 0 </p> <p>Score : 3</p>	<p>Rénover les pistes cyclables et trottoirs sur la com de com</p> <p>Informations Commentaires (0)</p>  <p>Pour ajouter une image : commenter ou éditer</p> <p>Pour ajouter une image : commenter ou éditer</p> <p>Détails de l'idée Exemple rénover le chemin pour les 2 roues et ensuite à chaque sortie signalétiques adaptées et partage des voies avec les véhicules</p> <p>Votes 4 0 </p> <p>Score : 4</p>	<p>stabiliser le chemin piéton des grandes surfaces vers la zone natura 2000</p> <p>Informations Commentaires (0)</p>  <p>Pour ajouter une image : commenter ou éditer</p> <p>Pour ajouter une image : commenter ou éditer</p> <p>Détails de l'idée</p> <p>Votes 5 0 </p> <p>Score : 5</p>
---	---	---

- Sur le plateau du Mont Huon au Tréport, de multiples souhaits de réfections et d'élargissements de trottoirs, ainsi que de ralentissement automobile ont été publiés.








 Refaire les trottoirs (rue St Michel)	 Des bons trottoirs pour mieux se déplacer	 Ralentir la vitesse et créer une piste cyclable
<div data-bbox="151 163 263 185">Informations</div> <div data-bbox="375 163 502 185">Commentaires</div>  <div data-bbox="422 235 510 257">Pour ajouter une commenter ou</div> <div data-bbox="422 324 510 347">Pour ajouter une commenter ou</div> <div data-bbox="319 369 399 392">Supprimer</div> <div data-bbox="89 403 199 425">Détails de l'idée</div> <div data-bbox="89 436 367 470">Refaire les trottoirs de la rue St Michel qui sont impraticables</div> <div data-bbox="422 403 462 425">Votes</div> <div data-bbox="414 436 502 470">3  0 </div> <div data-bbox="422 481 486 504">Score : 3</div>	<div data-bbox="582 163 694 185">Informations</div> <div data-bbox="837 163 965 185">Commentaires</div>  <div data-bbox="885 235 973 257">Pour ajouter une commenter ou</div> <div data-bbox="885 324 973 347">Pour ajouter une commenter ou</div> <div data-bbox="758 380 845 403">Supprimer</div> <div data-bbox="518 425 630 448">Détails de l'idée</div> <div data-bbox="518 459 790 492">Afin de conforter les piétons notamment les seniors.</div>	<div data-bbox="1045 163 1157 185">Informations</div> <div data-bbox="1268 163 1396 185">Commentaires (1)</div>  <div data-bbox="1316 235 1404 257">Pour ajouter une ima commenter ou édit</div> <div data-bbox="1316 324 1404 347">Pour ajouter une ima commenter ou édit</div> <div data-bbox="1204 369 1284 392">Supprimer</div> <div data-bbox="981 403 1093 425">Détails de l'idée</div> <div data-bbox="981 436 1260 492">Améliorer la sécurité, les véhicules roulant à grande vitesse boulevard du Calvaire, réduire la largeur de la rue et créer une piste cyclable qui irait jusqu'à Mesnil Val.</div> <div data-bbox="1316 403 1356 425">Votes</div> <div data-bbox="1300 436 1388 470">5  0 </div> <div data-bbox="1316 481 1380 504">Score : 5</div>

C.2 – HABITAT ET CONSTRUCTION

Le thème « habitat et la construction » peine fréquemment à mobiliser les participants, vraisemblablement parce qu'il implique de se projeter dans des échéances de long terme comparativement aux autres thématiques transports, paysage... Cependant, les points de vue exprimés sont souvent riches et étayés, notamment en matière de rénovation urbaine.



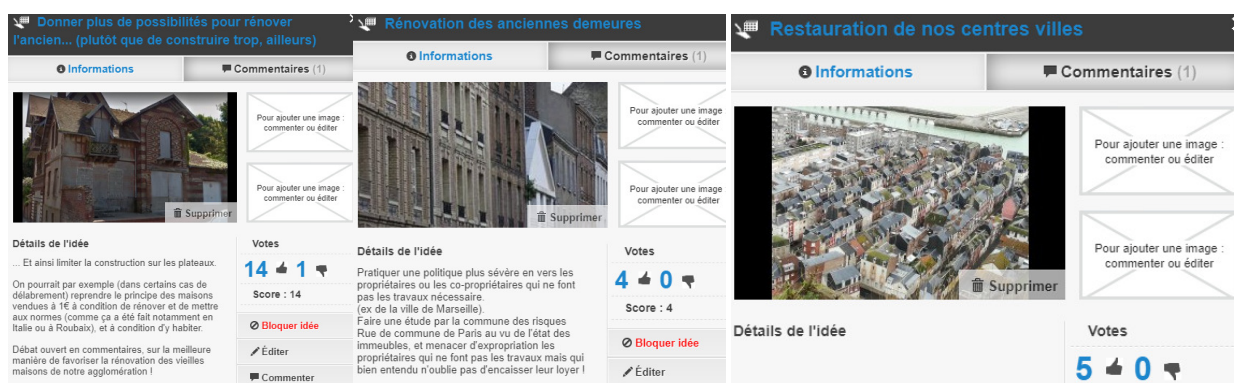
Parmi les pictogrammes proposés, celui portant sur la « construction neuve et type d'habitat » arrive en première position. Cependant, le pictogramme « rénovation urbaine » concentre l'essentiel des commentaires et une part majeure des votes émis par les participants. Les pictogrammes portant sur le « patrimoine bâti » et les « économies d'énergies » ont moins mobilisé les participants. C'est aussi le cas du pictogramme « adapter son logement » : alors que le sujet du vieillissement apparaît comme une préoccupation, les participants voient dans la mobilité une réponse mais ne semblent pas s'intéresser à ce phénomène sous l'angle du logement.

	Nombre d'idées	Nombre de commentaires	Score cumulé (cumul des votes "+" et des votes "-")
 Habitat et construction	33	16	130
 Construction neuve et les types d'habitat	13	1	29
 Rénovation urbaine	11	13	61
 Patrimoine bâti	6	1	24
 Economies d'énergies	2	1	12
 Adapter son logement	1	0	4
 Autre	0	0	0

C.2.1 – La rénovation urbaine : la transformation de l'ancien en question

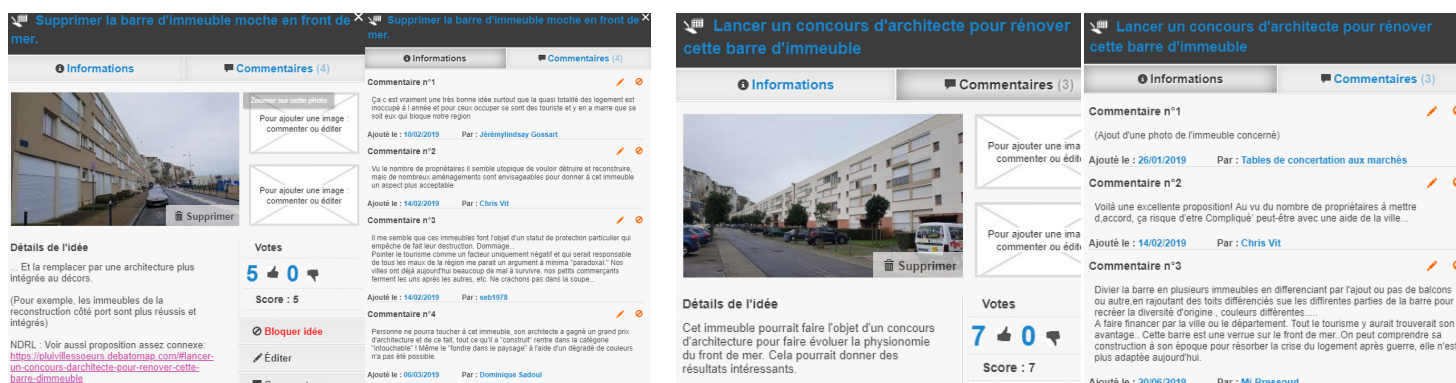
Rénover l'ancien pour éviter de construire trop ailleurs : une idée assez consensuelle

- Afin de rationaliser la consommation foncière, une idée émise par un habitant lors d'une table de concertation sur les marchés, proposant de « donner plus de possibilité pour rénover l'ancien », recueille un score favorable de 13 votes. Le participant cite le principe des maisons vendues à 1€ à Roubaix à condition de rénover et de mettre aux normes le logement et d'y habiter. D'autres points de vue convergents ont été exprimés, principalement sur les communes du Tréport et de Mers, parfois en suggérant d'avoir une politique plus dure vis-à-vis des propriétaires ne faisant pas les travaux d'entretien de leur bien.
- D'une façon plus générale, la « restauration des centres-villes » est un point de vue qui fédère et peut être mise en parallèle avec les multiples souhaits de préservation du patrimoine, comme la restauration de la gare (voir partie précédente) ou la préservation du paysage du front de mer (voir plus loin), voire même des bâtiments situés dans des zones rurales.



Des avis divergents sur la façon de transformer la « barre d'habitations » du front de mer du Tréport :

- Si les participants semblent s'accorder sur le fait que la barre s'intègre mal dans le paysage, les actions pour la transformer font l'objet de multiples débats : certains proposent de façon très radicale de la « supprimer » pour la remplacer par des immeubles à l'architecture plus contemporaine, d'autres proposent de la « restructurer » en petits immeubles alors que d'autres proposent de « végétaliser » le toit ou de la coiffer d'un toit en ardoise pour gommer son aspect massif.
- L'idée remportant le plus d'adhésion évoque l'organisation « d'un concours d'architectes » pour rénover la barre. Certains commentateurs se montrent circonspects, évoquant le fait que la barre est une copropriété, donc relevant du domaine privé, alors que d'autres s'interrogent sur son classement patrimonial.



C.2.2 – La construction neuve : la préservation du front de mer et des terres agricoles évoquées

Le front de mer : un espace perçu comme à préserver

- A Mers, plusieurs participants semblent s'accorder sur le fait de ne pas autoriser la construction d'immeubles pouvant dénaturer le centre-ville. Une idée similaire, recueillant un score de 7 votes pour a été positionnée sur le centre-ville du Tréport.
- A Criel, un participant évoque une urbanisation du front de mer à effectuer « de façon rationnelle ».
- A Ault, un participant propose quant à lui de rééquilibrer les résidences principales par rapport aux résidences secondaires.

Consensus relatif quant à la protection des terres agricoles et à l'implantation des constructions dans des espaces déjà urbanisés

- Quelques idées localisées autour de Gamaches, Saint-Rémy-Boscrocourt ou Étalondes évoquant des terres agricoles à préserver vis-à-vis des projets de construction neuve. Ces idées sont à mettre en perspective avec celles qui visent à rénover l'ancien plutôt que de construire des nouveaux logements.
- Au contraire, un participant souhaiterait que des « terrains constructibles autour des villages » soient conservés.
- A Beauchamp, des propositions de nouvelles zones de construction sont localisées au milieu d'espaces déjà construits.
- Enfin, un participant évoque un manque de « grands logements sociaux » pour accueillir des familles sur le territoire et préconise de les installer à proximité d'espaces déjà urbanisés.

C.2.3 – Le patrimoine bâti : quelques suggestions de mise en valeur des centres-villes

Des suggestions pour mettre en valeur le patrimoine à Eu et au Tréport

- A Eu, une idée intitulée « mettre en valeur le patrimoine » recueille un score 5 votes favorables.
- Au Tréport, un participant suggère de mettre en place des « parcours thématiques », des « visites commentées » ou d'organiser des « actions ludiques autour du patrimoine » pour mettre en valeur le patrimoine de la ville. Toujours au Tréport, une autre idée similaire émise par un participant, porte sur la création d'un « parcours touristique » pour mettre en valeur « les lieux intéressants » du Tréport et les rues « oubliées » de la ville. Cette idée totalise 4 votes favorables.

Quelques souhaits de préservation du patrimoine architectural évoqué à Mers et à EU

- A Eu, un participant évoque une charte de couleur « à faire respecter ».
- A Mers, un autre internaute suggère de veiller au « respect de l'unité architectural du front de mer ».

C.2.4 – Les économies d'énergies et l'adaptation du logement au vieillissement : quelques suggestions

Des bâtiments publics « à l'avant-garde » des économies d'énergies ?

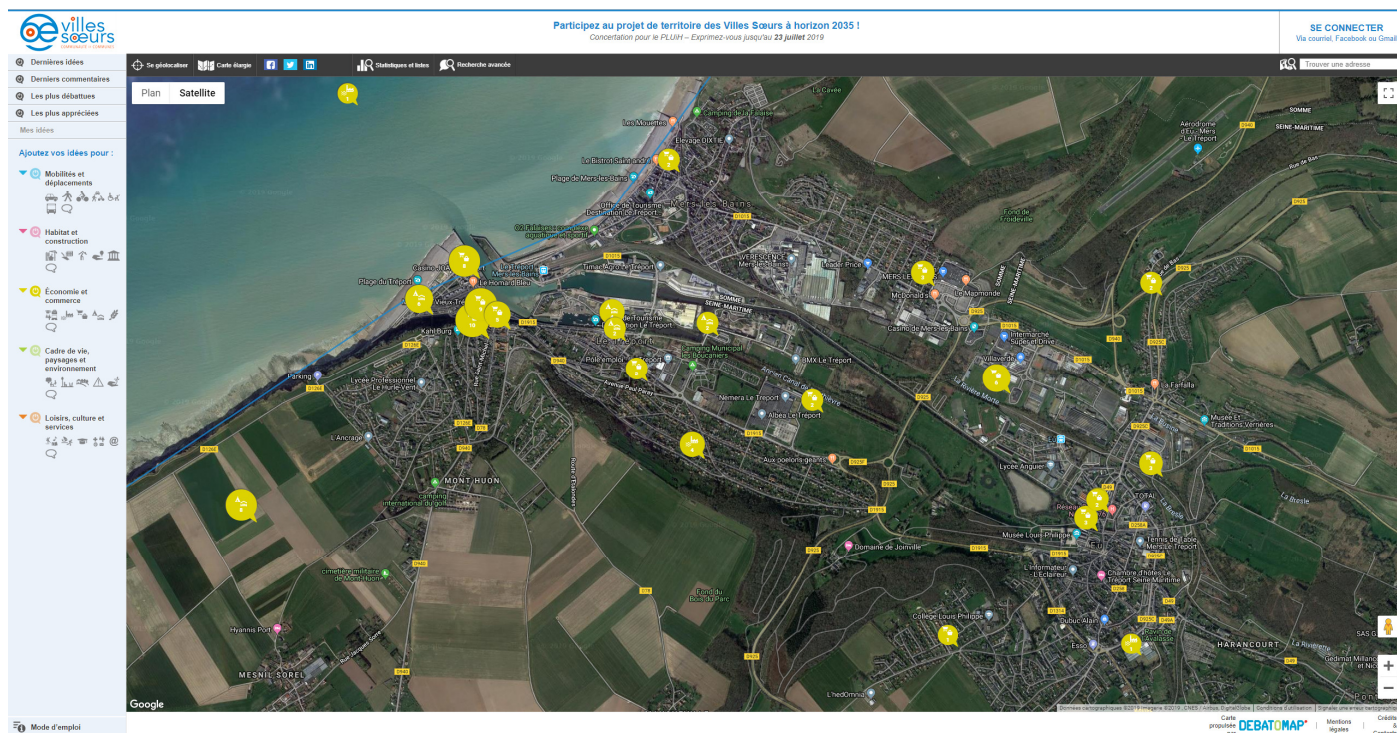
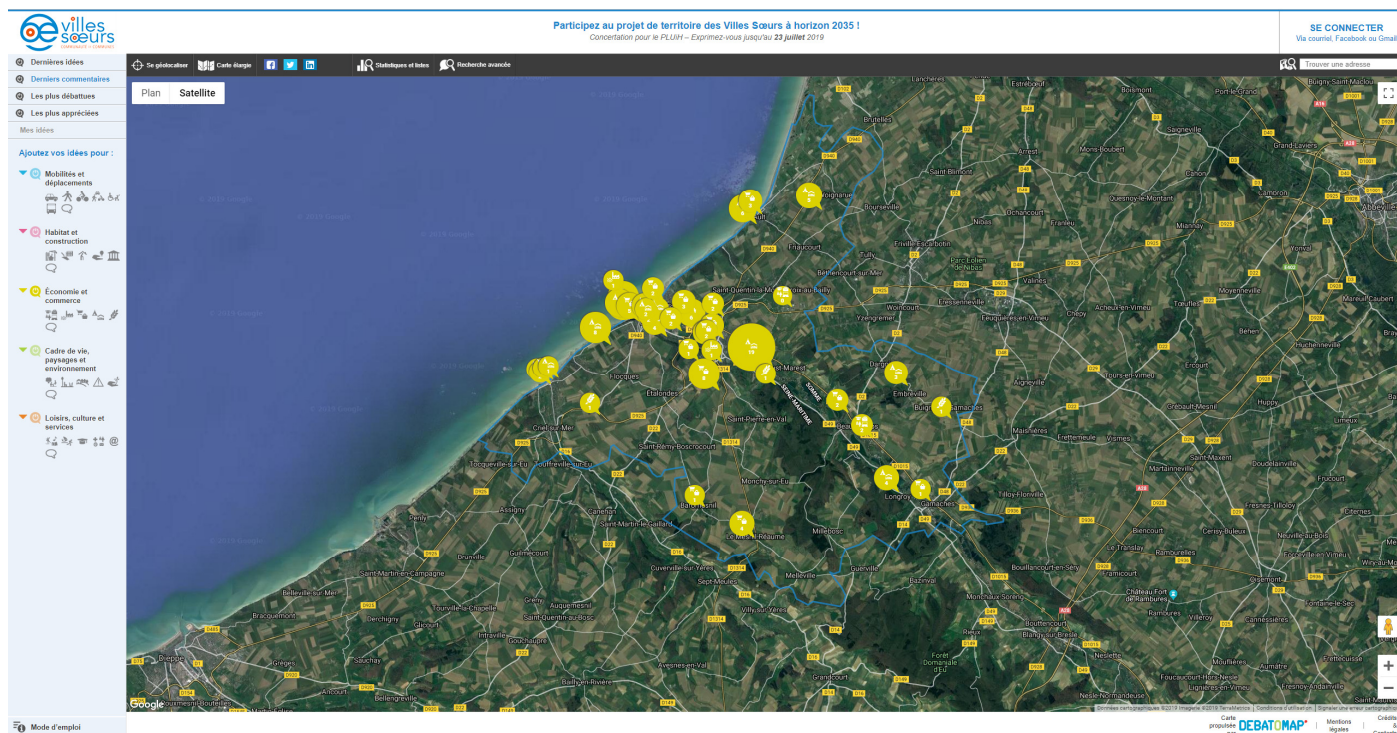
- Un participant suggère de « mettre des panneaux solaires sur les bâtiments administratifs » pour réduire les consommations d'énergies. Son idée recueille 8 votes pour et 3 votes contre.
- Un autre participant propose de privilégier « l'isolation des murs et des toits » des bâtiments plutôt que des fenêtres.

Des logements adaptés aux personnes âgées à implanter en priorité à proximité des centres-villes














- Un seul participant a émis une proposition visant à implanter des logements proches des centres-villes « pour que des personnes âgées puissent avoir accès à des services et aux commerces ». Par rapport à ce problème, les participants privilégient davantage des solutions de mobilité « navettes » (voir partie précédente).

C.3 – ÉCONOMIE ET COMMERCE

La thématique « Économie et commerce » est troisième en nombre d'idées et de commentaires mais la seconde en termes de score de votes.



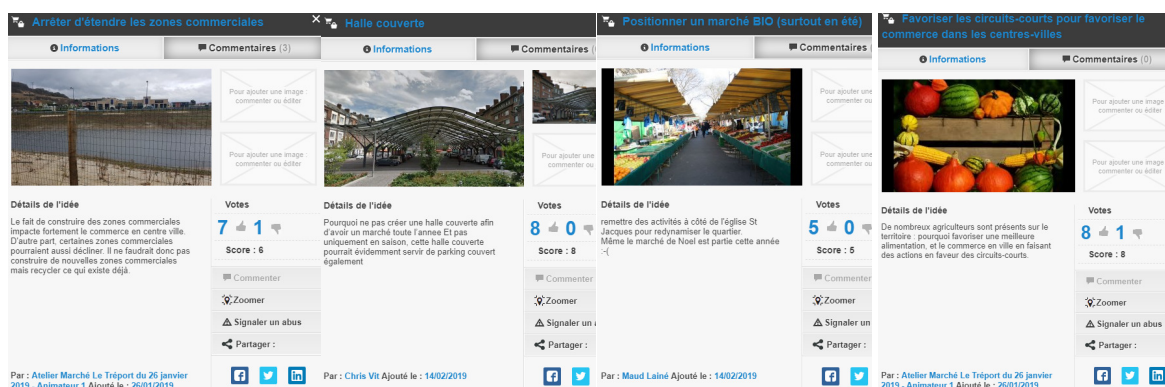
Parmi les pictogrammes les plus utilisés, on peut noter une large prédominance du pictogramme « commerces » : les questions de revitalisation commerciale des centres-villes et de la limitation, voire l'interdiction, de nouvelles surfaces commerciales ont été aux cœurs des débats, comptabilisant aussi de nombreux votes. Plus consensuel, le pictogramme « tourisme » a lui aussi été fréquemment utilisé et recueille des scores de votes élevés. Les modérateurs (Repérage Urbain) ont fait le choix de classer dans cette catégorie les idées évoquant des activités de plein air (randonnée, vélo) sous un angle touristique. Les autres pictogrammes, ayant trait à « l'agriculture », « l'industrie » et « l'accueil des entreprises » ont peu mobilisé les participants. Le numérique est enfin abordé sous l'angle économique bien qu'il soit classé dans le thème « loisirs, culture et services ».

	Nombre d'idées	Nombre de commentaires	Score cumulé (cumul des votes "+" et des votes "-")	
 Économie et commerce	43	30	180	
 Commerces	23	18	91	
 Tourisme	12	10	69	
 Agriculture	3	0	6	
 Industries	3	1	6	
 Accueil des entreprises	2	1	8	
 Autre	0	0	0	

C.3.1 – Les commerces : une redynamisation du commerce largement souhaitée dans les centres-villes

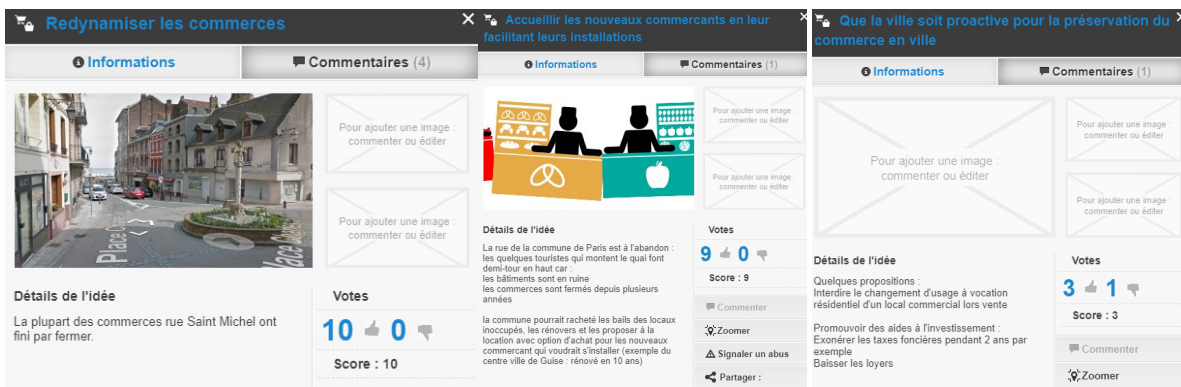
Des propositions autour de l'alimentaire pour faire revenir les clients en centre-ville

- Très représentative de ce phénomène, un participant évoque « l'arrêt de l'extension des zones commerciales » comme préalable à la redynamisation de commerces en centre-ville. Cette idée recueille un score de 6 votes favorables et quelques commentaires vont dans le sens de cette idée.
- Compte-tenu de la forte présence d'agriculteurs sur le territoire, un participant émet le souhait de « favoriser les circuits-courts pour relancer les commerces en centre-ville ». Son idée recueille un score favorable de 6 votes.
- Principalement localisées sur la commune d'Eu et au Tréport ; dans une moindre mesure à Mers et à Gamaches, de multiples participants suggèrent différents types de commerces pour rendre plus attrayant les centres-villes. L'alimentaire est très présents dans les propositions des participants : un « marché bio » est proposé au Tréport et recueille un score de 5 votes pour, la proposition de halle couverte « pour avoir un marché toute l'année » totalise quant à elle 8 votes positifs. Des propositions de « bar à vin », d'un « marché U » à Eu enregistrent elles aussi quelques votes positifs.
- A Criel, des propositions de commerce alimentaire et saisonnier ont également été émises.



Des suggestions d'expérimentation pour relancer le commerce

- L'accueil de nouveaux commerçants est évoqué sur la commune du Tréport, notamment au moyen d'un rachat des baux des locaux inoccupés par la ville, puis d'une location courte ou longue durée de nouveaux types de commerces : artisanat l'été pour les touristes, commerces de bouche... Ces propositions sont particulièrement localisées sur la rue de la commune de Paris et la rue Saint-Michel. Ces idées vont jusqu'à comptabiliser une dizaine de votes favorables.
- A Mers, un participant propose de réorganiser les commerces de façon à les concentrer sur le front de mer et l'avenue Foch.
- A Eu, diverses propositions ont été émises pour que la ville soit « proactive » sur la préservation du commerce comme par exemple : baisser les loyers, interdire le changement d'usage à vocation résidentiel d'un local commercial, aider les projets de nouveaux commerçants...
- Toujours sur cette commune, comme évoqué précédemment, le fait d'apaiser le centre-ville en abaissant la vitesse et en renforçant le confort des piétons est aussi vu comme un élément susceptible de redynamiser le commerce.
- A Ault, une idée évoquant une « harmonisation de la fiscalité à l'échelle de l'intercommunalité » est évoquée pour « réduire la pression fiscale sur les commerces ».



Le commerce itinérant ou multiservice vu comme un remède face au vieillissement des zones rurales et périurbaines

- Localisées dans des communes rurales du territoire, de multiples propositions visent à « tester un camion épicerie itinérant » pour « les personnes qui ont du mal à se déplacer » ou encore à « étudier l’implantation d’un commerce multiservice dans les petites communes ».
- Ces propositions recueillent des scores de votes favorables supérieurs à 5 et font écho aux multiples propositions visant à créer des navettes pour les personnes âgées ne pouvant plus se déplacer en voiture et qui ont néanmoins besoin de faire leurs courses. Ces idées entrent également en résonance avec les idées visant à amener les services publics au plus près des citoyens, via des camions, des permanences etc. (voir plus loin).

C.3.2 – Le cyclotourisme et la randonnée : les leviers touristiques de demain ?

Le cyclotourisme : une « mise en selle » attendue

- Comme évoqué précédemment (voir partie sur les déplacements vélo), de multiples propositions visant à créer des itinéraires de cyclotourisme sur le territoire recueillent des scores de votes assez élevés : +18 votes pour un itinéraire vélo le long de la vallée de la Bresle, +5 pour un itinéraire sécurisé continu avec la baie de Somme, + 6 votes pour « créer un itinéraire entre Ault et le Tréport » ...
- Ces idées et ces forts scores de votes témoignent d’un réel engouement pour cette forme de tourisme perçue comme prometteuse par les participants, mais également agréable en termes de qualité de vie sur le territoire, notamment dans la vallée de la Bresle, car outre le développement touristique, un aménagement de ce type permettrait aux habitants de pouvoir se déplacer à vélo ou à pied de façon sécurisé et agréable dans la vallée.

La randonnée pédestre : un acquis perçu comme à développer et à améliorer

- Présentes dans la thématique « Loisirs », le pictogramme « activités de plein air » regroupe de multiples idées visant à améliorer la visibilité des balisages et l’entretien des chemins de randonnées ont été émises.
- Une idée recueillant un score positif de 8 votes fait le lien entre l’amélioration de la clarté et le confort des itinéraires de randonnées (signalétique, entretiens de chemins...) et le développement touristique. De multiples commentaires abondent dans ce sens.

Diverses idées de développement touristique exprimées autour du port et à Criel :

- Une idée visant à « augmenter la taille du port de plaisance » recueille un score de 4 votes positif. Son auteur voit dans l’augmentation de la taille du port de plaisance un levier de développement économique et d’emplois, notamment en lien avec les activités connexes de ce type d’équipement.
- L’aire d’accueil de camping-car est aussi perçue comme un espace pouvant être « agrandi ».
- A Criel, une idée originale propose de remplacer les galets sur la plage par du sable pour augmenter l’attrait balnéaire de la station.
- L’arrière-pays n’est pas oublié par les participants : une idée intitulée « développer les hébergements touristiques y compris dans la campagne » recueille 3 votes favorables.

C.3.3 – L'agriculture, l'industrie et l'accueil des entreprises : des propositions éparées

L'agriculture : quelques souhaits évoquent la limitation de l'usage des pesticides à proximité des habitations

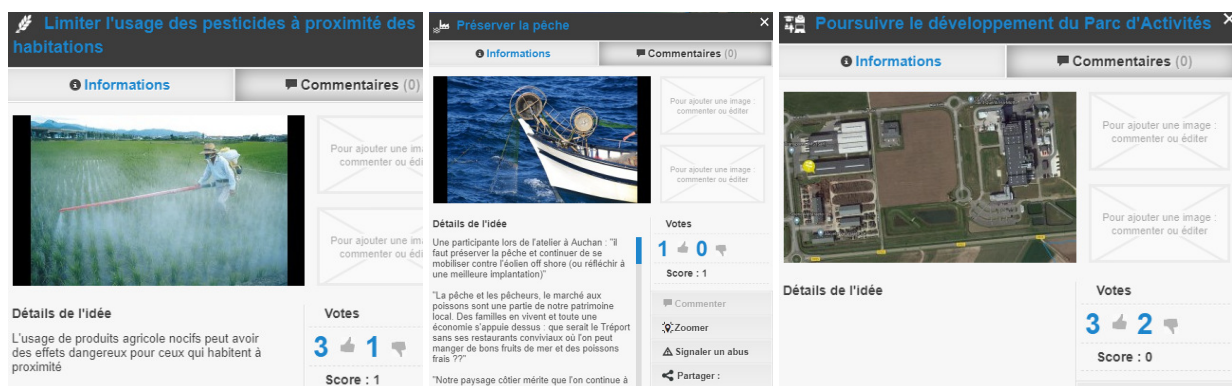
- Positionnées dans des zones agricoles du territoire, diverses idées évoquent des souhaits de limitation de l'usage des pesticides, notamment à proximité des zones habitées.
- De nouvelles activités agricoles sont évoqués, comme par exemple la pisciculture.
- Une autre idée évoque la nécessité d'augmenter « la surface constructible » en zone agricole pour permettre le développement de « l'horticulture ».

Industries : la préservation de la pêche et l'installation d'une recyclerie évoqué

- Le développement d'une recyclerie est souhaité sur la commune du Tréport, en lien avec une nouvelle filière « verte » qui serait, selon les participants, à développer.
- Le maintien de la pêche est aussi évoqué.

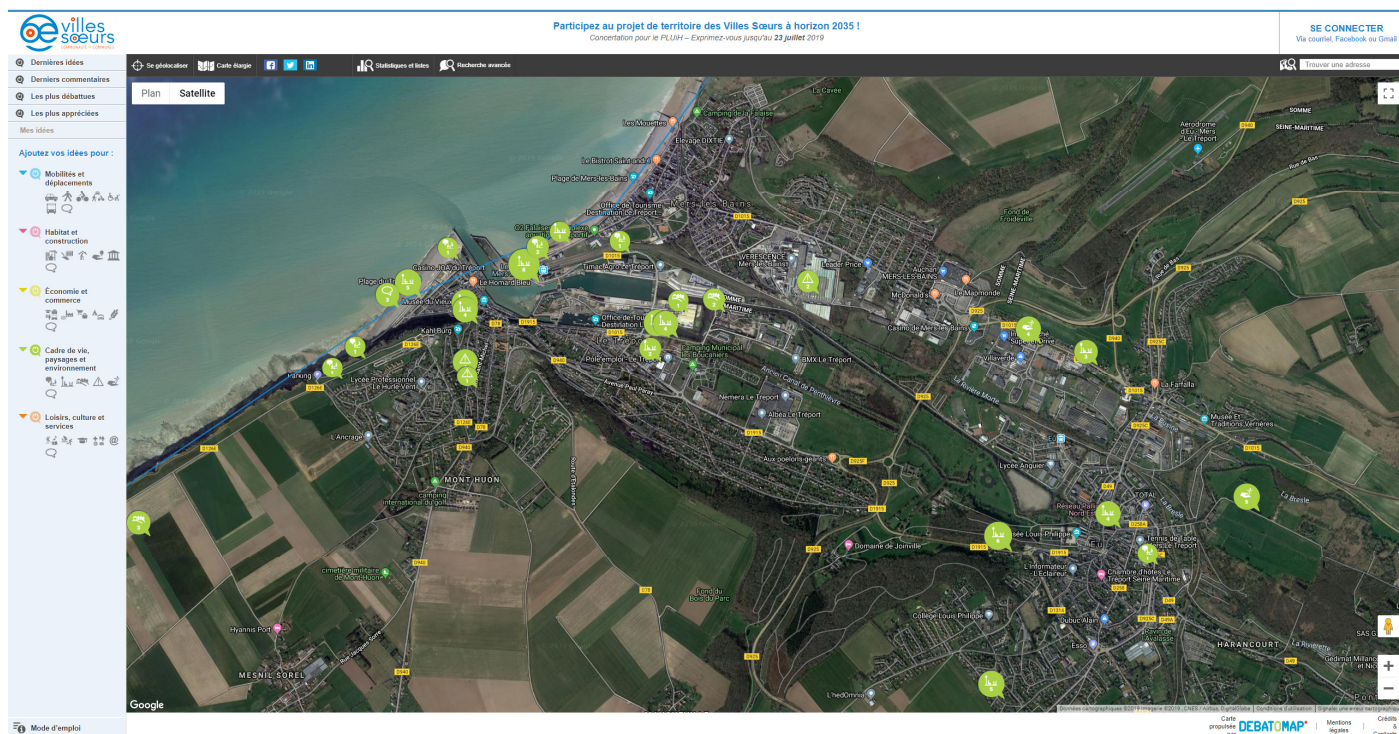
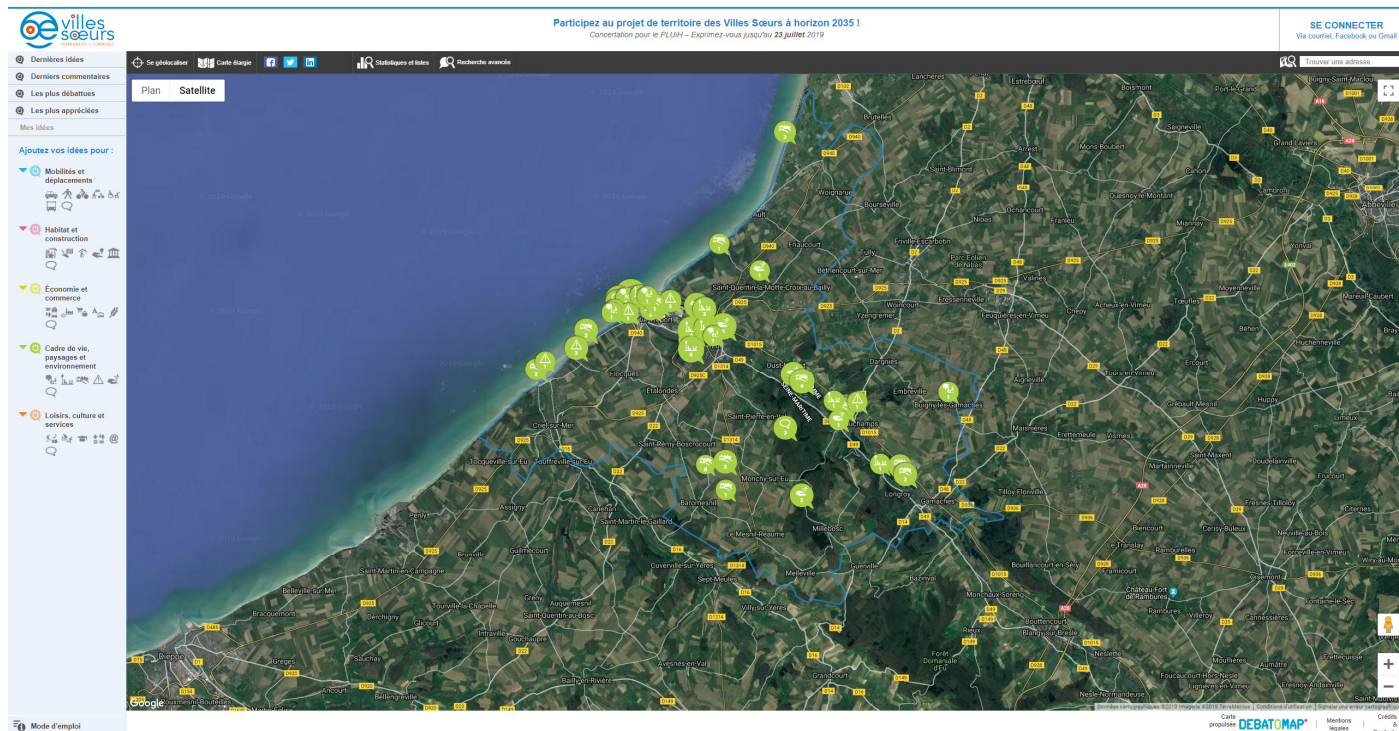
L'accueil des entreprises : des souhaits de limitation des zones d'activités exprimés, tout en développant une nouvelle offre dans des zones rurales ; le développement de la fibre est attendu

- L'idée de « poursuivre le développement du parc d'activité » apparait controversées : 3 votes favorables ont été émis contre 2 votes contre.
- Des propositions de création de pépinières d'entreprises ont été émise dans la vallée de la Bresle, à Beauchamp.
- À noter : les internautes ayant utilisé le pictogramme « numérique », présent dans le thème « Loisirs » pour proposer de renforcer le débit internet sur le territoire font fréquemment le lien entre développement économique et augmentation du débit internet.



C.4 – CADRE DE VIE, PAYSAGES ET ENVIRONNEMENT

Le thème “cadre de vie, paysage et environnement” est le second thème sur la carte participative, en nombre d’idées et commentaires collectés.



Dans ce thème, les pictogrammes « espaces publics » et « paysage et environnement » ont été les plus utilisés par les participants. Ceux-ci se localisent principalement le long du littoral et de la vallée. À noter : plusieurs idées relatives à l'éolien étaient présentes, mais celles-ci n'enregistrent pas des scores de votes élevés, qu'ils soient positifs ou négatifs et ne comptent que très peu de commentaires.

Plus présents dans les centres urbanisés, le pictogramme « espaces verts » a aussi été relativement employé par les participants. La plupart des idées relatives au pictogramme « risques et nuisances » se localisent quant à elle à proximité du port et le long de la côte, alors que le pictogramme « biodiversité » est présent principalement dans la vallée de la Bresle.

	Nombre d'idées	Nombre de commentaires	Score cumulé (cumul des votes "+" et des votes "-")	
Cadre de vie, paysages et environnement	47	15	146	
Espaces publics	14	7	62	
Paysage et environnement	13	6	35	
Espaces verts de proximité	7	2	12	
Risque et nuisance	7	0	18	
Biodiversité	6	0	19	
Autre idée Cadre de vie, paysages et environnement	0	0	0	

C.4.1 – Paysage et environnement : les grands espaces naturels font l’objet de multiples souhaits de préservation

Des souhaits de préservation principalement localisés le long de la côte et dans la vallée de la Bresle

- De multiples idées positionnées le long de la côte ont pour objet des souhaits de préservations du paysage. Pour un certain nombre de participants, préservation du paysage, tourisme, prévention des risques naturels et urbanisme sont intimement liés. Pour certains, la préservation du paysage côtier va de pair avec la lutte contre l'érosion de la falaise, alors qu'un autre voit dans la limitation de l'urbanisation une façon d'assurer un attrait continu pour la randonnée, et plus généralement pour le tourisme. Ces souhaits de préservation sont localisés autour d'Ault, du bois de Cise, de Mers, du Tréport et de Criel.



- Dans la vallée de la Bresle, de multiples souhaits de préservations sont également exprimés, notamment au sujet de l'accès aux berges et leur entretien.



Une meilleure intégration paysagère des grands sites industriels évoquée autour du port :

- Autour du port, divers souhaits visant une meilleure intégration paysagère des sites industriels ont été exprimés.
- Divers souhaits d'interventions sur les espaces publics autour du port portent en creux une dimension paysagère : la question du réaménagement de friches ou même la proposition de création d'une passerelle enjambant le port sont souvent présentés comme des projets visant à embellir le paysage urbain.

L'éolien terrestre : peu de points de vue exprimés

- 3 idées contenant des propositions très contrastées vis-à-vis des éoliennes n'ont finalement recueillies que peu de votes et de commentaires. L'idée originale de ne créer « qu'une seule éolienne géante » recueille un score positif de 3 votes, alors que les propositions visant à « regrouper » ou à « ne pas implanter d'éolienne », n'ont pas recueillis des scores de votes significatifs, bien que sur les marchés, certains évoquaient des éoliennes « déjà en nombre suffisante ».

Faire une seule éolienne géante

Informations Commentaires (0)

Détails de l'idée
De façon à rétrécir l'impact sur le paysage et l'emprise au sol des fermes éoliennes (en mer ou sur terre).

Votes
3
Score : 3

Regrouper les éoliennes

Informations Commentaires (1)

Commentaire n°1
Plusieurs participants lors de l'atelier à Mers évoquent des éoliennes "déjà en nombre suffisante", à ne plus implanter sur le territoire". Certains évoquent d'autres sources d'énergie à privilégier (nucléaire notamment).

Ajouté le : 20/06/2019 Par : Animateur Debatomap

C.4.2 – Les espaces publics : des envies d'embellissements très présentes autour du port et des promenades côtières

Des propositions d'aménagements concentrées autour des promenades côtières et du port...

- Sur la promenade du front de mer du Tréport et de Mers, divers souhaits d'améliorations ont été émis (bancs, revêtements...). Au Tréport, une idée visant à « embellir le croisement de la rue du foyer avec les falaises » recueille un score de 5 votes favorables.
- Mais l'idée recueillant le score de votes favorables le plus élevé (total de 8 votes pour) vise à créer « un beau projet de promenade entre Mers et le Tréport », comme ceux réalisés « à Cayeux ou à Saint-Valéry ». Comme évoqué précédemment, ce souhait est à mettre en parallèle avec le souhait de « créer une continuité cyclable entre Mers et le Tréport », qui serait « bénéfique autant pour les habitants que pour les touristes » (voir plus haut).
- Derrière le port de plaisance, à proximité du canal, diverses propositions évoquent des quais à « améliorer » et des friches à « transformer pour les rendre plus accueillantes ».

Faire un beau projet de promenade dans le port entre Mers et le Tréport

Informations Commentaires (1)

Détails de l'idée
Avoir une promenade agréable et continue entre Mers et le Tréport, en passant par les 2 écluses serait un vrai plus les villes sœurs.
On pourrait s'inspirer de projets comme ceux à Cayeux sur Mer ou Saint Valéry sur Somme, voire d'autres projets ailleurs ?

Votes
8
Score : 8

Refaire l'esplanade piétonnière

Informations Commentaires (0)

Détails de l'idée
Et vous, qu'est-ce que vous en pensez de l'idée? Avez-vous des suggestions ou des exemples d'aménagement?

Votes
1
Score : 1

Embellir le croisement: rue du foyer et escaliers des falaises

Informations Commentaires (2)

Détails de l'idée
Cette rue, escaliers et cet emplacement est emprunté par les touristes. Il devrait être embellit : bancs, fleurs, et penser à mettre autre chose que du grillage qui bloque un point de vue panoramique!

Votes
6
Score : 5

...mais aussi dans le centre d'Eu et dans la vallée de la Bresle

- Principalement concentrées autour du centre d'Eu, diverses propositions visent à réduire les consommations d'énergie en dotant le territoire de lampadaires « qui s'éteignent automatiquement ».
- Également populaire (+6 votes), une idée émise par un participant propose de « faire disparaître les poteaux et les fils électriques » pour « gagner de l'espace sur les trottoirs », notamment dans le centre d'Eu.
- Enfin, le passage de la fibre a généré du mécontentement le long de la route menant de Mers à Eu : certains proposent de profiter de ces travaux pour embellir les espaces publics et les rendre plus accueillant pour les vélos et les piétons.
- Des souhaits d'amélioration de revêtement et d'implantation de bancs ont été formulés autour d'étangs à Beauchamp et à Gamaches.

C.4.3 – Les espaces verts de proximités : des idées dans les centres les plus peuplés

- Un participant suggère de créer « un beau parc de jeux pour enfants le long du port » à proximité du casino du Tréport. Cependant sa proposition apparait controversée : 3 votes favorables contre 2 votes contre.
- En haut des falaises du Tréport, des souhaits de création « d'aires de pique-nique » et de parcs ont été formulés, de même que le long du quai à proximité du camping municipal.
- À Mers, divers souhaits de création de « jardins partagés » le long des voies ferrées et d'aménagements des « accotements le long de la route » ont été publiés sur la carte participative.
- A Eu, une idée évoque un parc à jeux existant « à optimiser », notamment au moyen de « nouveaux jeux » pour « créer une nouvelle centralité dans la ville ».
- A Buigny-lès-Gamaches, une idée propose de « créer une aire de jeux ».



C.4.4 – Quelques actions évoquées pour protéger la biodiversité...

- Une idée émise par un participant vise à préserver la biodiversité « par le maintien des haies et des espaces boisés » ainsi qu'en créant des zones de préservation.
- À Marest, une idée similaire a été localisée plus précisément sur la vallée de la Bresle.
- Au sujet des insectes, alors qu'un participant souhaite la mise en place d'un « plan anti-frelons asiatiques », un autre participant propose « d'accueillir et protéger les insectes pollinisateurs ».
- Une autre émise par un participant vise à créer un « atlas de la biodiversité ».

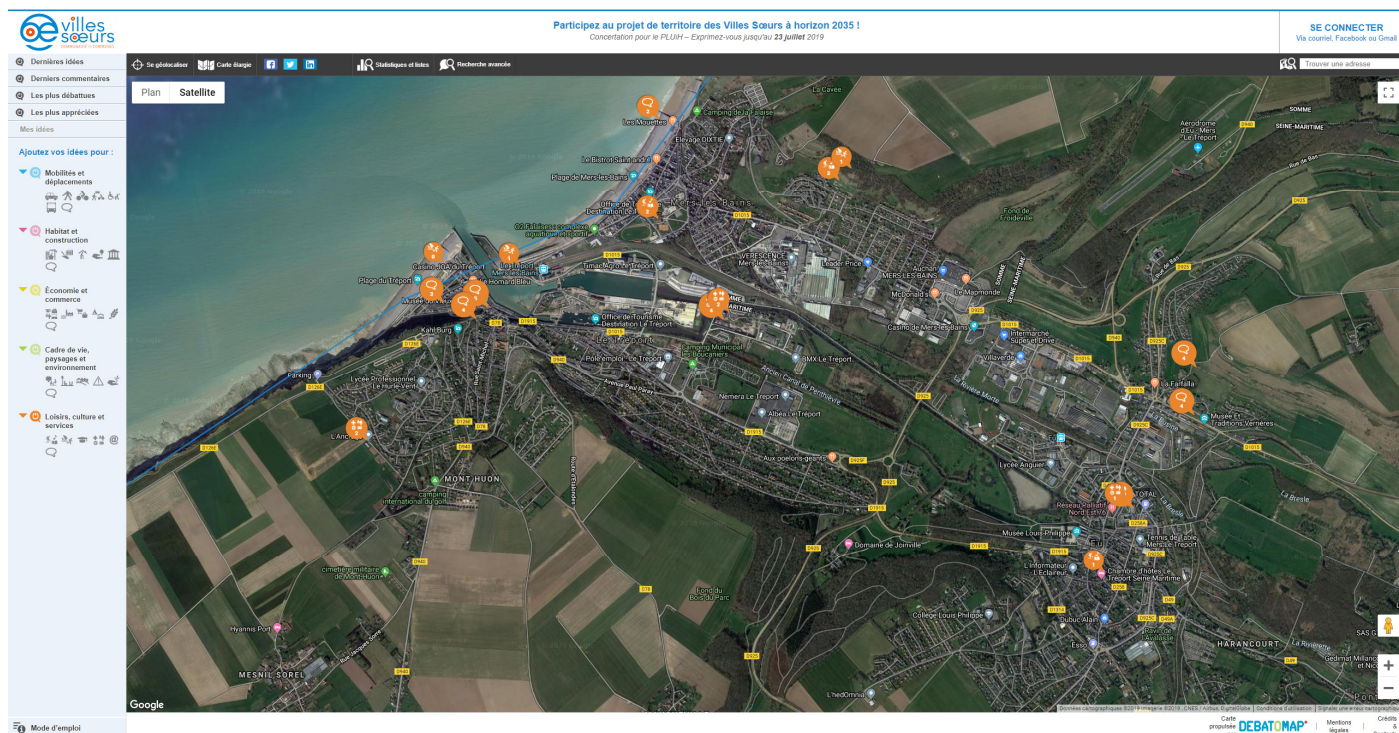
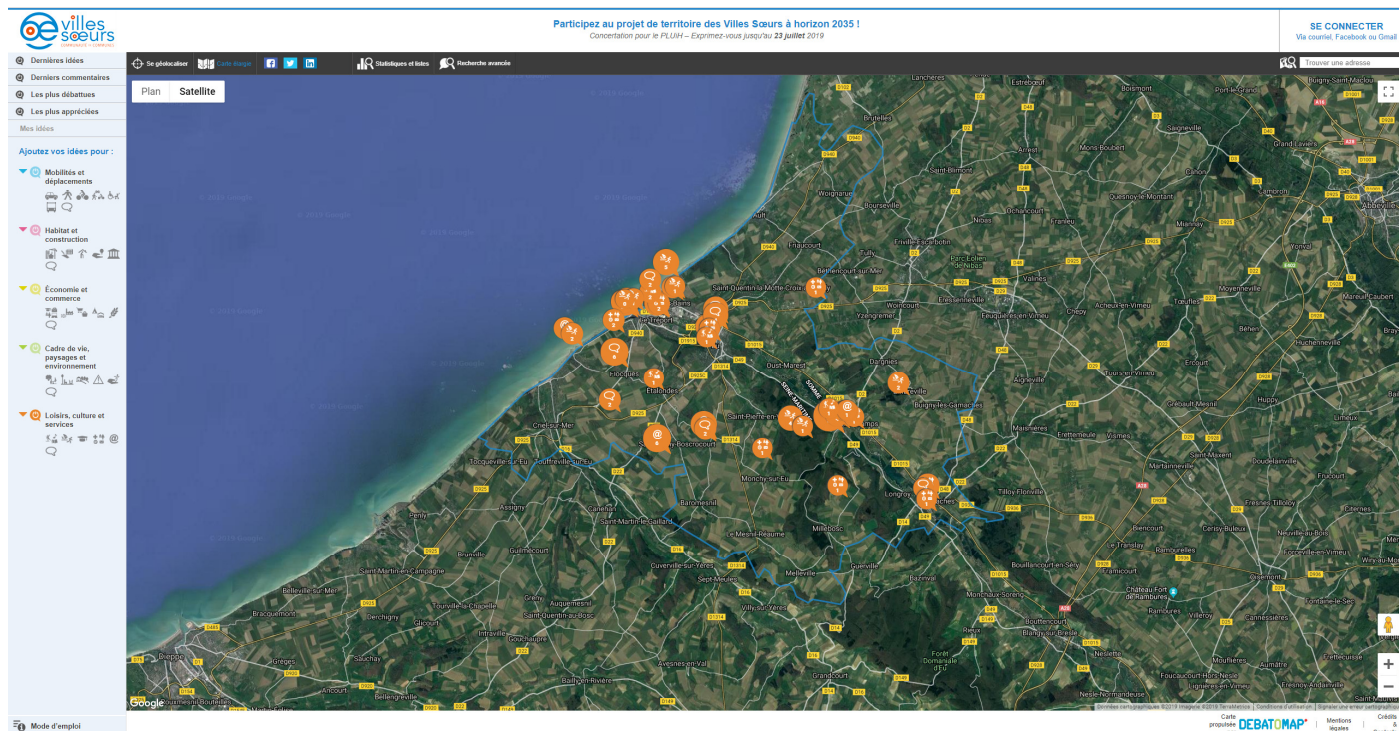
C.4.5 – ...et pour la prévention des risques

- L'érosion des falaises est un sujet qui préoccupe de multiples participants.
- La poursuite des actions de régulation des goélands est aussi évoquée (+ 3 votes).
- Le long de la rue Saint-Michel, deux idées évoquent un classement en PPRI « à revoir ».
- Le renforcement de la « prise en compte des risques technologiques dans l'élaboration du futur PLUI » est aussi mentionné dans une idée. « L'établissement d'une distance de sécurité entre logements et usines », « une plus grande information des habitants face aux risques », « une veille quant à la qualité de l'air » font partie des propositions émises par un participant.
- Au Tréport, un participant propose de rendre la plage plus accessible « comme à Mers ».
















C.5 – LOISIRS, CULTURE ET SERVICES

Le thématique « Loisirs, culture et services » est la troisième thématique en termes de score cumulé de nombre d'idées, de commentaires et de votes.



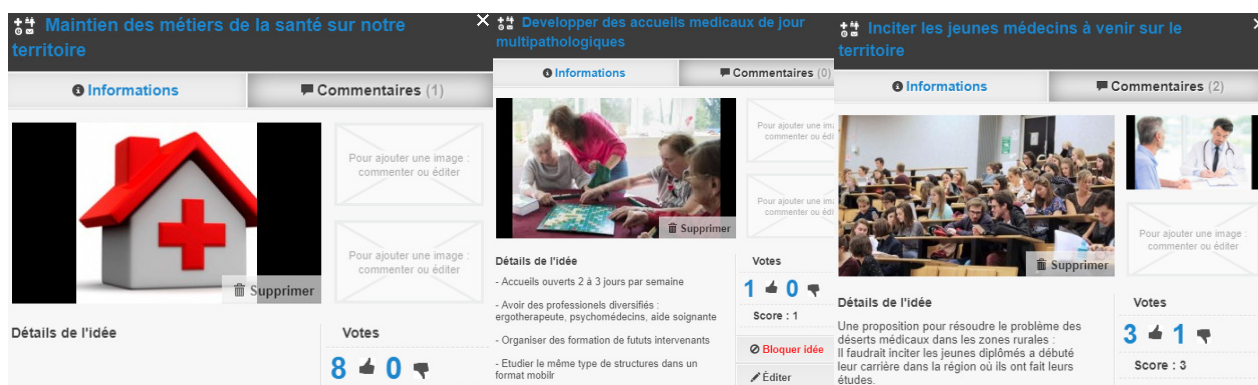
Le pictogramme « autre » arrive en première position : dans ce pictogramme, l'ensemble des idées relatives à la propreté et aux déchets ont été regroupé par les modérateurs (Repérage Urbain) de la plate-forme pour en faciliter l'analyse et la synthèse. Le pictogramme « activités de plein air » a également mobilisé les internautes, notamment les chemins de randonnées. Le pictogramme portant sur les « services publics de proximité » a été fréquemment utilisé par les participants, en particulier pour évoquer la pénurie de services de santé sur le territoire. Le pictogramme « équipements culturels et sportifs » a moins mobilisé, alors que le pictogramme « numérique » compte peu d'idées mais recueille des scores de votes assez élevés, soulignant l'intérêt stratégique du haut débit pour un certain nombre de participants.

	Nombre d'idées	Nombre de commentaires	Score cumulé (cumul des votes "+" et des votes "-")	
 Loisirs, culture et services	49	13	130	
 Autre idée Loisirs, culture et services	18	4	54	
 Activités de plein air	11	3	26	
 Services publics de proximité (santé, social, administration...)	9	4	22	
 Equipements culturels et sportifs	7	2	14	
 Numérique	4	0	14	
 Formation et enseignement	0	0	0	

C.5.1 – Des besoins exprimés quant au futur des services publics de proximités sur le territoire, notamment en matière de santé

Des pistes de réflexion pour renforcer l'offre médicale

- Représentative du sentiment général exprimé sur la plate-forme, une idée intitulée « maintien des métiers de santé sur notre territoire » recueille un score positif de 8 votes.
- Diverses idées pour faire face à ce problème sont avancées : développement « de maisons de santé itinérantes », « d'accueils médicaux de jours multi pathologiques » ou de mécanismes visant à « inciter les jeunes médecins à venir sur le territoire ».



The screenshot shows three idea cards from a platform. Each card has an 'Informations' tab and a 'Commentaires' tab. The first card, 'Maintien des métiers de la santé sur notre territoire', features a red house icon with a white cross and has 8 votes. The second card, 'Développer des accueils médicaux de jour multipathologiques', features a photo of people at a table and has 1 vote. The third card, 'Inciter les jeunes médecins à venir sur le territoire', features a photo of a classroom and has 3 votes. Each card also includes a 'Supprimer' button and a 'Votes' section with thumbs up and down icons.

- Enfin, une idée évoquant « la rénovation de l'hôpital » à Eu totalise un score positif de 4 votes.

Divers souhaits d'équipements exprimés, principalement le long de la vallée de la Bresle

- A Beauchamp ou à Gamaches, diverses suggestions d'équipements ont été formulées comme par exemple la création d'une zone dédiée aux « services publics de proximité ».
- Des idées d'équipements, dédiés à des activités « périscolaires » ou pour les plus petits ont aussi été exprimées, comme cette idée de « crèche » localisée à Gamaches.

C.5.2 – L'amélioration de la propreté et de la gestion des déchets : des leviers pour renforcer l'attrait du territoire ?

- De multiples participants ont émis des propositions pour améliorer la gestion des déchets : le « ramassage des déchets en porte-à-porte » (+6 votes), l'augmentation du nombre « conteneur de recyclage », l'amélioration du « système de collecte des déchets » font partie des attentes exprimées par divers participants.
- Plus spécifiquement sur le Tréport, quelques participants évoquent une déchèterie qu'ils souhaiteraient « garder à proximité du centre ». Certains vont même jusqu'à demander de coupler cet équipement avec une « recyclerie ».

<p>Ramassage du tri des déchets en porte à porte</p> <p>Informations Commentaires (0)</p> <p>Pour ajouter une image : commenter ou éditer</p> <p>Pour ajouter une image : commenter ou éditer</p> <p>Détails de l'idée</p> <p>plus rapide pour nous que d'aller les porter au conteneur au centre de floccues et puis surprise en arrivant au conteneurs ils sont plein a débordé donc on est obligé de les stocker chez nous et apres comme les conteneurs sont plein chez nous on jete avec les ordures menager puis on a des mots dans les boites au lettre en nous disant de faire le tri selectif</p> <p>Votes</p> <p>6 0</p> <p>Score : 6</p> <p>Bloquer idée</p>	<p>Améliorer le système de collecte des déchets</p> <p>Informations Commentaires (1)</p> <p>Pour ajouter une image : commenter ou éditer</p> <p>Pour ajouter une image : commenter ou éditer</p> <p>Détails de l'idée</p> <p>Etablir un ramassage des déchets triés par type. Par exemple le lundi poubelles papiers, le mardi poubelles générales etc...</p> <p>Faire payer les ordures ménagères en fonction de la quantité d'ordures et non par ménage : cela permettrait une plus grande équité</p> <p>Votes</p> <p>2 0</p> <p>Score : 2</p> <p>Bloquer idée</p>	<p>Ajout de conteneur recyclage</p> <p>Informations Commentaires (1)</p> <p>Pour ajouter une image : commenter ou éditer</p> <p>Pour ajouter une image : commenter ou éditer</p> <p>Détails de l'idée</p> <p>Étudier la possibilité de mettre des conteneurs de recyclage à la bourdaine car on doit prendre sa voiture pour déposer ses bouteilles, plastiques ... au stade de st Pierre en val Il serait donc plus écologique de pouvoir les amener à pied</p> <p>Votes</p> <p>2 0</p> <p>Score : 2</p> <p>Bloquer idée</p>
---	--	---

- Sur les communes littorales (Mers, Ault), des idées spécifiques ont été exprimées au sujet de la propreté des plages (installation de « bacs à marée, augmentation du nombre de poubelles de plages...»). Au Tréport, certains participants évoquent la nécessité de « nettoyer les marches du parcours touristique », l'augmentation de la « fréquence de ramassage des déchets l'été » ou encore « l'installation de conteneurs pour déchets recyclables » pour « améliorer le tourisme »

<p>Installer des bacs à marée sur la digue</p> <p>Informations Commentaires (0)</p> <p>Pour ajouter une image : commenter ou éditer</p> <p>Pour ajouter une image : commenter ou éditer</p> <p>Détails de l'idée</p> <p>Mise en place de bacs à marée tous les 500m sur la digue entre Onival et Cayeux-sur-Mer pour que les promeneurs puissent y déposer les gros déchets trouvés le long de la plage (filets de pêche, pneus, casiers)</p> <p>Votes</p> <p>4 1</p> <p>Score : 2</p>	<p>Maintenir des plages propres...</p> <p>Informations Commentaires (1)</p> <p>Pour ajouter une image : commenter ou éditer</p> <p>Pour ajouter une image : commenter ou éditer</p> <p>Détails de l'idée</p> <p>...en multipliant les poubelles de plage</p> <p>...en distribuant des cendriers portables</p> <p>...en augmentant le nombre d'actions de sensibilisations</p> <p>Votes</p> <p>2 0</p> <p>Score : 2</p> <p>Bloquer idée</p>	<p>Améliorer le ramassage des ordures l'été</p> <p>Informations Commentaires (1)</p> <p>Pour ajouter une image : commenter ou éditer</p> <p>Pour ajouter une image : commenter ou éditer</p> <p>Détails de l'idée</p> <p>En pleine saison, mais pas seulement, il faudrait que le ramassage des ordures soit amélioré pour le tourisme et la qualité de vie de tous.</p> <p>Votes</p> <p>3 0</p>
--	--	--

- Enfin, divers participants évoquent des actions de sensibilisation à mener, comme par exemple la tenue d'une « journée Communauté de Communes des Villes Sœurs propre ». Cette idée enregistre un score positif de 4 votes.

C.5.3 – Les activités de plein air : l'amélioration des parcours de randonnées très évoquée

- La question de l'amélioration de la signalétique et de l'entretien des sentiers de randonnées apparait très présente et pour nombre de participants, ce sujet est très lié au tourisme. Très localisées le long du trait de côte, ces idées sont également présentes dans la vallée de la Bresle et même dans des communes éloignées des deux entités géographiques précédemment citées.

<p>Mettre en valeur et entretenir nos sentiers de randonnée</p> <p>Informations Commentaires (0)</p> <p>Pour ajouter une image : commenter ou éditer</p> <p>Pour ajouter une image : commenter ou éditer</p> <p>Détails de l'idée</p> <p>Assurer la propreté (déchets) et l'entretien de nos sentiers de randonnée et sentiers "de Pays" pour promouvoir la beauté de nos sites.</p> <p>Votes</p> <p>5 0</p>	<p>Entretien des parcours de randonnée</p> <p>Informations Commentaires (1)</p> <p>Pour ajouter une image : commenter ou éditer</p> <p>Pour ajouter une image : commenter ou éditer</p> <p>Détails de l'idée</p> <p>Votes</p> <p>4 0</p> <p>Score : 4</p>	<p>Utiliser les chemins existants, les aménager pour faire des itinéraires de promenade (à pied ou à vélo)</p> <p>Informations Commentaires (1)</p> <p>Pour ajouter une image : commenter ou éditer</p> <p>Pour ajouter une image : commenter ou éditer</p> <p>Détails de l'idée</p> <p>Votes</p> <p>2 0</p>
--	---	--

- Le long de la Bresle, certains évoquent une vallée dont la valorisation est « à poursuivre » alors qu'un participant suggère d'implanter un « circuit de VTT » dans la forêt d'Eu.

<p>Créer un circuit de VTT qui traverserait la forêt d'Eu</p> <p>Informations Commentaires (0)</p> <p>Pour ajouter une image : commenter ou éditer</p> <p>Pour ajouter une image : commenter ou éditer</p> <p>Détails de l'idée</p> <p>Ca serait intéressant de créer un circuit de VTT que l'on pourrait appeler "Grande Traversée de la Forêt d'Eu". Ce circuit permettrait de développer le tourisme en attirant des VTTistes des régions environnantes. Des circuits existent déjà mais</p> <p>Votes</p> <p>1 0</p> <p>Score : 1</p>	<p>Poursuivre la valorisation de la Bresle</p> <p>Informations Commentaires (1)</p> <p>Pour ajouter une image : commenter ou éditer</p> <p>Pour ajouter une image : commenter ou éditer</p> <p>Détails de l'idée</p> <p>Votes</p> <p>4 1</p>
--	--

C.5.4 – Les équipements culturels et sportifs : quelques idées émises

- Une suggestion de médiathèque a été positionnée sur Eu, alors qu'au Tréport, un participant suggère de « changer le local de l'ancrage » pour le « rapprocher du funiculaire et de la ville basse ».
- Des souhaits d'équipements sportifs ont été positionnés sur Mers : « un city-stade » dans le centre ou encore l'ouverture ou la réouverture d'une « piscine en plein air » sont les deux propositions émises par les participants.
- Beauchamp et Incheville, divers souhaits de rénovation de locaux ont été exprimés en vue « renforcer l'animation », notamment dans les hameaux.
- A Ault, un participant suggère d'implanter « un lieu de convivialité vivant toute l'année » pour « mélanger les populations ».

C.5.5 – Le numérique : une fibre attendue avec impatience

- Sur tout le territoire, de multiples participants voient dans la fibre optique un « enjeu important en matière de développement du territoire ».



C.5. – Autres sujets :

Quelques idées ont trait à l'assainissement :

- Un participant ayant localisé son idée à Millebosc exprime le souhait que sa commune soit raccordée au « tout à l'égout ».
- A Beauchamp, un participant s'interroge sur la possibilité de « renforcer le réseau d'assainissement pour éviter les remontées d'eaux sales ».

Des idées pour améliorer la démocratie locale :

- Un participant s'oppose à la « suppression de l'ONF » (3 votes favorables) et s'inquiète de voir la forêt d'Eu être « privatisée ».
- Un autre participant émet l'idée iconoclaste qu'il y est à l'avenir « un seul maire pour Eu, Mers, le Tréport ».
- Enfin une autre idée évoque le souhait de voir se « systématiser les démarches de consultation des habitants en amont des projets », en prenant exemple sur la concertation réalisée dans le cadre du PLUI.



D. ANNEXE : TABLEAU RECAPITULATIF DE L'ENSEMBLE DES CONTRIBUTIONS PAR COMMUNES

Commune	Thème	Pictogramme	Titre de l'idée	Détail de l'idée	Score de vote	Nb communes	Commentaires
Général	Cadre de vie, paysages et environnement	Biodiversité	Accueillir et protéger les insectes pollinisateurs	Installer dans chaque commune des hôtels à insectes dans des zones protégées et faire pousser des plantes mellifères à proximité pour les attirer et les nourrir, à l'image de ce qui a été fait à Eu ou à l'entrée de Bouvencourt, mais de façon plus éloignée des routes principales, les insectes finissant écriés sur les pare-brise ou sur les phares des voitures.	4	0	
Général	Cadre de vie, paysages et environnement	Biodiversité	Plan anti frelons asiatiques	Mettre en place un plan anti frelons asiatiques à l'échelle de la com de com, en s'appuyant sur les conseils et directives des apiculteurs, pour la mise en place de pièges sélectifs et efficaces, et pour les procédures à suivre en cas de découverte de nids. Le but de cette action est de limiter l'impact dévastateur de ces insectes.	5	0	
Général	Cadre de vie, paysages et environnement	Biodiversité	Combattre les plantes invasives	Détruire les plantes dites invasives (renouée du Japon entre autres) pour préserver la biodiversité avec un plan d'action à l'échelle de la Com de Com (arrachage, pâturage par des moutons ou des chèvres, etc.)	1	0	
Général	Cadre de vie, paysages et environnement	Biodiversité	Préserver la biodiversité	Créer des zones de préservation de la biodiversité par le maintien des haies, des prairies, des bois...	3	0	
Général	Cadre de vie, paysages et environnement	Biodiversité	Préserver la biodiversité dans la vallée		4	0	
Général	Cadre de vie, paysages et environnement	Biodiversité	Mise en place d'atlas de la biodiversité	Encourager la mise en oeuvre d'atlas de la biodiversité dans chacune de nos 28 communes afin de développer la curiosité et l'intérêt pour l'environnement qui nous entoure (connaissance des espèces animales et végétales et de leur habitat) afin de mieux les protéger	1	0	
Général	Cadre de vie, paysages et environnement	Espaces publics	Faire disparaître les poteaux et fils électriques du paysage	... et les enfouir autant que possible, pour des questions esthétiques, ainsi que pour gagner de l'espace sur les trottoirs. Autour du centre d'Eu notamment.	6	1	Aussi boulevard du calvaire au Tréport.
Général	Cadre de vie, paysages et environnement	Paysage et environnement	Contre les éoliennes	Que vont devenir les éoliennes si les sociétés qui les exploitent disparaissent C'est une source de pollution lumineuse L'impact paysager et important On ne se sent plus à la campagne	0	1	Au marché de Criel, 3 participants évoquent des éoliennes qui - impactent le paysage négativement - ne sont une source suffisante d'énergie par rapport à d'autres.
Général	Cadre de vie, paysages et environnement	Paysage et environnement	Permettre l'accès à un cadre naturel par la Bresle pour tous	Préserver les paysages Ne pas construire davantage Conserver les étangs	3	0	
Général	Cadre de vie, paysages et environnement	Paysage et environnement	Préserver et mettre en valeur les paysages de la vallée de la Bresle	Préserver les paysages Ne pas construire davantage Conserver les étangs	4	0	
Général	Cadre de vie, paysages et environnement	Paysage et environnement	Regrouper les éoliennes	Regrouper les éoliennes permettrait de limiter l'impact visuel et paysager de celle-ci	1	2	...Plusieurs participants lors de l'atelier à Mers évoquent des éoliennes "déjà en nombre suffisant", à ne plus implanter sur le territoire". Certains évoquent d'autres sources d'énergie à privilégier (nucléaire notamment).
Général	Cadre de vie, paysages et environnement	Paysage et environnement	Faire une seule éolienne géante	De façon à réduire l'impact sur le paysage et l'emprise au sol des fermes éoliennes (en mer ou sur terre).	3	0	
Général	Cadre de vie, paysages et environnement	Paysage et environnement	Protéger des lieux à fort enjeu écologiques et paysagers		2	0	
Général	Cadre de vie, paysages et environnement	Risque et nuisance	Clarifier le classement en zone rouge dans le PGRI	"Permettre de mettre en adéquation les textes et la réalité du terrain. Nos rues qui ont été classées en zone rouge le sont encore. J'aimerais pouvoir rencontrer le spécialiste qui a procédé à l'étude et connaître les documents qui ont servi de référence. Est-ce que ce PLUI permettra aux habitants concernés de déposer des permis. "	1	0	
Général	Cadre de vie, paysages et environnement	Risque et nuisance	Renforcer la prise en compte des risques technologiques dans l'élaboration du futur PLUI	*Plan de Prévention des Risques Naturels Basse Vallée de la Bresle http://www.eine-maritime.gouv.fr/content/download/28609/201452/file/pprif_BRE_NP_EU:TREPORTELE.pdf Atlas cartographique du zonage réglementaire : http://www.eine-maritime.gouv.fr/content/download/28614/201472/file/pprif_BRE_ZR_EU:TREPORTELE.pdf	2	0	
Général	Cadre de vie, paysages et environnement	Risque et nuisance	Renforcer la prise en compte des risques technologiques dans l'élaboration du futur PLUI	La prise en compte des risques technologiques et industriels doit passer par : - l'établissement d'une distance de sécurité entre zone de logement et les usines - une veille continue quant à la qualité de l'air - une plus grande information des habitants face aux risques	1	0	
Général	Économie et commerce	Agriculture	Développer une agriculture bio et éthique	Ne pas utiliser de pesticides Respecter les animaux	1	0	
Général	Économie et commerce	Agriculture	Développer la pisciculture	C'est une filière d'avenir et pourrait créer beaucoup d'emplois dans le futur.	1	0	
Général	Économie et commerce	Commerces	Favoriser le commerce en homogénéisant les impôts locaux	Sur le périmètre de la communauté de communes pourquoi pas harmoniser les impôts locaux pour réduire la pression fiscale sur les commerces.	3	2	Favoriser l'hébergement touristique des résidences secondaires / Meme remarque lors de l'atelier à Mers les Bains
Général	Économie et commerce	Commerces	Tester un camion épicerie itinérant	Pour les petites communes on pourrait tester un nouveau service de camion épicerie itinérant avec du pain et de la viande pour les personnes qui ont des difficultés à se déplacer. Le camion pourrait venir par exemple 2 fois par semaine	1	1	Pour les petites communes comme Saint Rémy, on pourrait faire un test d'un camion qui fasse le dépôt de pain par exemple. Ça se fait dans d'autres communes.
Général	Économie et commerce	Commerces	Étudier l'implantation d'un commerce "multiservice" dans les petites communes	Pourquoi pas un lieu unique qui fasse épicerie, café, boulangerie...pour éviter les déplacements en voiture vers les zones commerciales.	4	0	
Général	Économie et commerce	Industries	Préserver la pêche	Une participation lors de l'atelier à Auchan "il faut préserver la pêche et continuer de se mobiliser contre l'éolien off shore (ou réfléchir à une meilleure implantation)"	1	0	
Général	Économie et commerce	Tourisme	Développer les hébergements touristiques y compris dans la campagne	"La pêche et les pêcheurs, le marché aux poissons sont une partie de notre patrimoine local. Des familles en vivent et toute une économie s'appuie dessus : que serait le Tréport sans ses restaurants conviviaux où l'on peut manger de bons fruits de mer et des poissons frais ?" "Notre paysage côtier mérite que l'on continue à se mobiliser contre l'implantation d'éoliennes trop proches du littoral"	3	0	
Général	Économie et commerce	Tourisme	Améliorer des chemins de randonnée pour favoriser le tourisme	Beaucoup de touristes viennent dans la région pour profiter de la nature il faudrait renforcer les hébergements y compris dans l'arrière-pays	8	4	Et autorisé les circuits des falaises aux vélos / Sur le Tréport, le port est plutôt bien. Il faudrait plutôt valoriser les chemins de randonnées, ce sont un atout pour le territoire / Au marché de Criel, un touriste suggère d'améliorer la signalétique des sentiers de randonnée en affichant les temps de parcours. / Une habitante aimerait qu'il y ait un "vrai" chemin de randonnée sur le long de la falaise entre Mers Val et le Tréport. "Il faudrait sécuriser le chemin existant car les randonneurs s'ont sur la route."
Général	Économie et commerce	Tourisme	Transformer la voie de chemin de fer en voies verte	Favoriser les itinéraires vélo et piéton le long de la Bresle	4	0	
Général	Économie et commerce	Tourisme	Aménager une piste cyclable le long du canal	Faire comme la "Londres-Paris", cette nouvelle piste cyclable récemment ouverte. Car aménager une vraie piste cyclable dans la vallée pour avoir des effets bénéfiques sur le tourisme	19	1	le chemin des étangs reliant Gamaches au Tréport existe déjà, mais malheureusement il est très mal entretenu (parfois un passage de 50cm bordé par des ornières), n'est pas du tout mis en valeur, et surtout est parfois très mal indiqué (aux étangs de Bouvincourt, et dans Eu).
Général	Économie et commerce	Tourisme	Développer le cyclotourisme	Comme sur la Baie de Somme. Cela pourrait faire venir les touristes étrangers (comme les allemands)	5	1	Il faudrait créer une continuité cyclable entre les Villes Sœurs et la Baie de Somme.
Général	Habitat et construction	Construction neuve et les types d'habitat	Urbaniser le front maritime de façon rationnelle	Si on construit sur le front maritime, il faudrait prendre en compte l'existant et pas construire n'importe où. Il faut également justifier l'intérêt des projets et ne pas se limiter à une approche économique.	1	0	
Général	Habitat et construction	Construction neuve et les types d'habitat	Réserver les terrains à l'agriculture plutôt qu'à la construction	Privilégier l'activité agricole avant tout.	2	0	
Général	Habitat et construction	Construction neuve et les types d'habitat	Rapprocher les logements et les emplois, comme avant	On a trop séparé les entreprises et industries dans la vallée d'un côté, et de l'autre l'habitat qui s'est surtout développé sur les plateaux. Il faudrait rapprocher davantage les deux comme autrefois.	0	0	
Général	Habitat et construction	Construction neuve et les types d'habitat	Privilégier l'activité agricole plutôt que les constructions neuves	Il faudrait privilégier le développement activité agricole au lieu de favoriser les nouvelles constructions	1	0	
Général	Habitat et construction	Economies d'énergies	Favoriser la rénovation thermique du bâtiment	privilégier l'isolation des murs et des toitures plutôt que les fenêtres	1	0	
Général	Habitat et construction	Patrimoine bâti	Préserver le front de mer sur tout le territoire	Il faudrait garder une unité architecturale comme à Mers-les-Bains	2	0	
Général	Habitat et construction	Rénovation urbaine	Donner une nouvelle vie à des bâtiments sans usage		1	0	
Général	Habitat et construction	Rénovation urbaine	Restauration de nos centres villes		5	1	Il n'y a plus de centre ville à Mers à Eu ou Le Tréport, exception faite des marchandes de poisson sur le quai du Tréport.
Général	Loisirs, culture et services	Autre idée	Utiliser les chemins existants, les aménager pour faire des itinéraires de promenade (à pied ou à vélo)		2	1	ça serait une bonne idée de créer des circuits en boucle autour des villages. Des chemins existent mais sont très mal entretenus.
Général	Loisirs, culture et services	Autre idée	Activités de plein air	Entretien des parcours de randonnée	4	0	
Général	Loisirs, culture et services	Autre idée	Activités de plein air	Poursuivre la valorisation de la Bresle	4	0	
Général	Loisirs, culture et services	Autre idée	Activités de plein air	Mieux indiquer les itinéraires de randonnée	1	1	
Général	Loisirs, culture et services	Autre idée	Activités de plein air	Mettre en valeur et entretenir nos sentiers de randonnée	5	0	
Général	Loisirs, culture et services	Autre idée	Améliorer le système de collecte des déchets	Établir un ramassage des déchets triés par type. Par exemple le lundi poubelles papiers, le mardi poubelles générales etc...	2	1	A Mers, un autre participant suggère " de distribuer des poubelles différentes en fonction des déchets".
Général	Loisirs, culture et services	Autre idée	Journée "Communauté de Communes de Villes Sœurs propre"	Faire payer les ordures ménagères en fonction de la quantité d'ordures et non par ménage : cela permettrait une plus grande équité	4	0	
Général	Loisirs, culture et services	Autre idée	Mettre en place une journée, voire plusieurs, par an "Communauté de Communes de Villes Sœurs propre" pilotée par la CCVS et relayée dans chaque commune, afin de sensibiliser nos concitoyens à la propreté de leur environnement.		4	0	
Général	Loisirs, culture et services	Autre idée	Ramassage du tri des déchets en porte à porte	plus rapide pour nous que d'aller les porter au container au centre de Fraques et puis surprise en arrivant au container ils sont pleins à déborder donc on est obligé de les stocker chez nous et après comme les contenants sont pleins chez nous on jete avec les ordures menager puis on a des mots dans les boîtes au lettre en nous disant de faire le tri selectif	6	0	
Général	Loisirs, culture et services	Autre idée	Un maire pour Eu - Mers - le Tréport	Pour une action mieux coordonnée.	1	0	
Général	Loisirs, culture et services	Autre idée	Mettre des égouts dans les petites communes	faire passer le tout à l'égoût dans les petites communes	1	0	

Général	Loisirs, culture et services	Autre idée Loisirs, culture et services	Systématiser les démarches de consultation des habitants en amont des projets	Cela permettrait d'améliorer les projets et d'élaborer des projets plus adaptés aux besoins et usages des habitants comme cela se fait sur le PLUJ	1	0	
Général	Loisirs, culture et services	Autre idée Loisirs, culture et services	NON A LA SUPPRESSION DE L'ONF	à terme une forêt privée où on ne pourra pas avoir accès	3	0	
Général	Loisirs, culture et services	Numerique	Installer la fibre optique à Criel, au Treport	A noter : L'ONF est l'Office National des Forêts chargé de la gestion des forêts publiques. C'est un enjeu important en matière de développement du territoire	2	0	
Général	Loisirs, culture et services	Numerique	Augmentation du débit internet (passage à la fibre)		5	0	
Général	Loisirs, culture et services	Services publics de proximité (santé, social, administration...)	Maintenance des métiers de la santé sur notre territoire		8	1	Le droit au maintien et Développement du système de santé sur notre territoire. Il est tellement difficile d'obtenir un RDV médecin, dentiste...
Général	Loisirs, culture et services	Services publics de proximité (santé, social, administration...)	Développer des accueils médicaux de jour multipathologiques	- Accueils ouverts 2 à 3 jours par semaine - Avoir des professionnels diversifiés : ergothérapeute, psychomédécins, aide soignante - Organiser des formations de futurs intervenants - Etudier le même type de structures dans un format mobile	1	0	
Général	Loisirs, culture et services	Services publics de proximité (santé, social, administration...)	Développer des maisons de santé itinérante	Cela peut être une solution temporaire pour lutter contre les déserts médicaux	1	1	Pourquoi itinérantes, créer des maisons de santé et inciter les jeunes médecins à s'y installer.
Général	Loisirs, culture et services	Services publics de proximité (santé, social, administration...)	Améliorer la signalétique pour les équipements et services publics	Notamment quand on se déplace en voiture	1	0	
Général	Mobilités et déplacements	Déplacements vélos	Créer des piste cyclable sécurisées vers Eu et gamaches (Monchy-sur-Eu)	Pour promouvoir le déplacement à vélo notamment électrique et réduire les déplacements en voiture. Des pistes cyclables correctes pourraient les travailleurs à se déplacer de façon plus durable et économique	4	0	
Général	Mobilités et déplacements	Déplacements vélos	transformer le chemin vert en piste cyclable	transformer le chemin vert en piste cyclable	1	0	
Général	Mobilités et déplacements	Transports en commun	Faire des trajets en train direct Dieppe-Paris en semaine	Un trajet en train direct Dieppe - Paris sera retabi en 2020 mais seulement le weekend. Il faudrait que ce soit le cas également en semaine notamment pour : - les étudiants et travailleurs - une mobilité durable car on diminue les déplacements en voiture.	1	0	
Général	Mobilités et déplacements	Transports en commun	Avoir plus de bus vers Dieppe Amiens et Abbeville	"Quand on ne peut plus utiliser la voiture, c'est important d'avoir quelques bus, pour les jeunes, les personnes âgées..."	1	1	Il faut plus de trains et non des bus.
Général	Mobilités et déplacements	Transports en commun	Garder (et relancer) la ligne de train, en priorité vers Rouen et Paris	Cette ligne de chemin de fer est importante pour le tourisme ! Il faut la conserver à long terme.	22	5	Pour le retour du train, ou un autre système, type tram-train ou trains électriques plus légers. / Cela permettrait d'utiliser moins la voiture et en plus de faire des économies (notamment sur le coût journalier d'une place de stationnement) / Seul moyen de transport écologique, et indispensable au développement économique et touristique / Une participante lors de l'atelier à Auchan de Mers : "à l'heure où la côte picarde a le vent en poupe. Saint Valéry attendra bientôt le maximum de sa capacité d'accueil touristique. Quelle richesse sur le front de mer jusqu'au Treport ! Aidons les parisiens, les belges, les anglais, et français de toutes les régions à venir découvrir notre territoire : la fermeture des petites lignes est un non sens à l'heure de l'urgence écologique" / Permettre à nos entreprises de pouvoir faire venir facilement des personnes habitant Rouen ou pour ma part d'aller à Paris pour mon travail sans avoir à prendre la voiture. N'était-ce pas une des premières voies de Paris vers la mer par le passé?
Général	Mobilités et déplacements	Transports en commun	Pouvoir réserver les bus sur les sites internet de réservation de train	Lors qu'on souhaite se rendre au Treport et que l'on réserve son billet sur un site internet de réservation de train, on ne peut pas réserver le trajet de bus ! Pire, il est écrit que l'on ne peut pas se rendre au Treport alors que les bus existent ! Attention, cela peut impacter dangereusement le tourisme !	3	0	
Général	Mobilités et déplacements	Transports en commun	Ne pas garder la ligne de chemin de fer	La ligne de chemin de fer n'aurait pas une fréquentation suffisante : pourquoi pas la remplacer par des bus vers Dieppe, Abbeville... et transformer la voie en espace pour la randonnée ou le vélo (voir cette autre idée : https://parisvaldesours.debatonp.com/transformer-la-voie-de-chemin-de-fer-en-voies-verte)	0	3	Encore plus de voiture il faut conserver le train / Le chemin de fer reste un moyen de transport écologique et indispensable au développement économique et touristique / ...
Général	Mobilités et déplacements	Transports en commun	Avoir des Navettes entre Eu, Mers et le Treport	Mise en place de navettes pour relier les villes entre elles, notamment vers Eu, Mers et le Treport pour les personnes sans moyens de locomotion, notamment les adolescents.	4	1	Effectivement, ça serait bien pour les lycéens du lycée anguler qui ne bénéficient d'aucun bus pr les ramener le soir..... idem pr les personnes qui sont à pied.
Général	Mobilités et déplacements	Transports en commun	Développer les transports en commun (bus, trains...) vers les villes alentours (Dieppe, Amiens, Beauvais...)		6	0	
Général	Mobilités et déplacements	Transports en commun	Créer une navette électrique entre les communes	Pourquoi pas un petit bus entre les différentes communes des villes sœurs pour pouvoir se rendre dans des commerces où avoir accès à des services publics	5	1	Un gros stationnement central entre les trois villes sœurs pourrait être créé, il y a des espaces inoccupés. Ainsi qu'un point de départ pour les navettes.
Ault	Cadre de vie, paysages et environnement	Paysage et environnement	Préserver le site du bois de Cise	Dans l'actuel PLU c'est un site classé en zone protégée. Il faut que ce site soit également protégé dans le futur plan local d'urbanisme intercommunal. Il faut également mieux informer les propriétaires sur les modalités pratiques liées au classement en zone protégée.	1	0	
Ault	Economie et commerce	Tourisme	Développer des itinéraires touristiques entre Ault et le Treport	Le vélo est un levier pour le tourisme.	6	0	
Ault	Habitat et construction	Construction neuve et les types d'habitat	Rééquilibrer les résidences principales et secondaires	Cela permettrait d'avoir une vie locale et des commerces tout au long de l'année.	1	0	
Ault	Loisirs, culture et services	Equipements culturels et sportifs	Implanter un lieu de convivialité à Ault	- Permettre un mélange des populations - Créer un lieu de vie vivant à l'année	1	0	
Beauchamps	Cadre de vie, paysages et environnement	Espaces publics	Modifier les trottoirs (bordures enherbées) au domaine du Lac pour les rendres plus résistants	Il faudrait installer une structure solide, de type béton perforé, pour garder l'herbe mais éviter qu'elle ne soit écrasée par les véhicules qui y passent et s'y enfoncent (stationnement, dépassement...).	1	0	
Beauchamps	Cadre de vie, paysages et environnement	Risque et nuisance	Nuisance à proximité des lotissements		1	0	
Beauchamps	Economie et commerce	Accueil des entreprises	Création d'une pépinière d'entreprise	Start-up Location bureau	2	1	Bonne idée, afin de permettre aux créateurs d'entreprises d'avoir un local provisoire pour démarrer leur activité. Je faisais partie d'une commission pour détecter le potentiel des créateurs et ainsi leur accorder les moyens nécessaires à leur installation. Voir Hôtel d'entreprise de Houday (78).
Beauchamps	Economie et commerce	Commerces	Créer une zone pour le commerce de proximité		2	0	
Beauchamps	Habitat et construction	Construction neuve et les types d'habitat	Création d'une zone habitation (2b Route de Bouvaincourt)		1	1	Commencer par récupérer les espaces occupés par d'anciennes bâtisses abandonnées avant d'implanter de nouvelles zones habitables au détriment de zones cultivées. Cette remarque est valable sur tout le territoire. Il faut préserver notre potentiel de terres agricoles.
Beauchamps	Habitat et construction	Construction neuve et les types d'habitat	Créer une nouvelle zone d'habitation (30 Route de Bouvaincourt)		1	0	
Beauchamps	Loisirs, culture et services	Activités de plein air	Création d'une zone de divertissement pour les plus jeunes		1	0	
Beauchamps	Loisirs, culture et services	Autre idée Loisirs, culture et services	Renforcer le réseau d'assainissement pour éviter les remontées d'eaux sales		1	0	
Beauchamps	Loisirs, culture et services	Numerique	Améliorer le débit internet à Beauchamp	Améliorer le débit internet pour favoriser plusieurs usages en simultané : Pouvoir recevoir notamment les offres liées combinées à l'internet (non disponible actuellement chez nous).	1	0	
Beauchamps	Loisirs, culture et services	Services publics de proximité (santé, social, administration...)	Créer une zone de services au public		1	0	
Beauchamps	Loisirs, culture et services	Services publics de proximité (santé, social, administration...)	Créer des activités périscolaire le mercredi sur Beauchamp	"Il n'y a pas d'activités à Beauchamp il faut aller dans les communes d'à côté merci"	1	0	
Beauchamps	Mobilités et déplacements	Déplacements automobiles	Implanter une plateforme de co-véotage		1	0	
Beauchamps	Mobilités et déplacements	Déplacements automobiles	Implanter une plateforme de co-véotage		6	0	
Buigny-lès-Gamaches	Cadre de vie, paysages et environnement	Espaces verts de proximité	Implanter une petite aire de jeux	Dans la commune (Buigny-lès-Gamaches) ça serait bien pratique !	1	0	
Buigny-lès-Gamaches	Economie et commerce	Agriculture	Limiter l'usage des pesticides à proximité des habitations	L'usage de produits agricole nocifs peut avoir des effets dangereux pour ceux qui habitent à proximité	1	0	
Criel-sur-Mer	Cadre de vie, paysages et environnement	Paysage et environnement	Lutter contre l'érosion de la falaise	Mieux protéger mieux protéger le pied de falaise en installant des épis ou des blocs de betons.	2	0	
Criel-sur-Mer	Cadre de vie, paysages et environnement	Risque et nuisance	Se protéger du recul des falaises		1	0	
Criel-sur-Mer	Cadre de vie, paysages et environnement	Risque et nuisance	Poursuivre les actions de régulations des populations de goélands	Ces oiseaux protégés sont devenus très nombreux et génèrent des nuisances (dégradation des toitures notamment). Il faut poursuivre les actions liées à la régulation de cet oiseau.	3	0	
Criel-sur-Mer	Economie et commerce	Commerces	Installer un commerce alimentaire en bord de mer	Il faudrait un commerce de type boulangerie ou épicerie de dépannage en bord de mer à Criel	2	0	
Criel-sur-Mer	Economie et commerce	Commerces	Ouvrir un commerce saisonnier lié à la mer à Criel plage	Articles de plages Gastronomie maritime	1	0	
Criel-sur-Mer	Economie et commerce	Tourisme	Du sable sur la plage pour favoriser le tourisme	Installer des épis en bois pour retenir les galets pour que les familles et plus de plaisir à venir à la plage	2	0	
Criel-sur-Mer	Economie et commerce	Tourisme	Ouvrir l'office de tourisme de Criel tous les jours pendant les périodes de grande affluence	Pour mieux renseigner les randonneurs, cela permettrait de relancer le tourisme.	1	0	
Criel-sur-Mer	Mobilités et déplacements	Déplacements automobiles	Boucher les nids de poule sur la rue d'Yauville	... Voir refaire la route si les finances le permettent.	1	0	
Criel-sur-Mer	Mobilités et déplacements	Déplacements automobiles	Protéger la route de la mer (Rue du Chewington)	Réaliser un enrochement comme à Mers pour protéger la route des vagues.	2	0	
Criel-sur-Mer	Mobilités et déplacements	Déplacements automobiles	Canefour dangereux qu'il faudrait sécuriser - Rue d'Yauville / rue de Floj	... par un marquage au sol et un céder le passage, ou un petit rond point.	1	0	
Criel-sur-Mer	Mobilités et déplacements	Déplacements automobiles	Réduire la vitesse sur la rue d'Havelange	Cette route est dangereuse : réduire la vitesse permettrait d'améliorer la sécurité.	0	0	
Criel-sur-Mer	Mobilités et déplacements	Déplacements automobiles	Intersection dangereuse (26 Route de Touffreville)	Création d'un rond-point.	1	0	
Criel-sur-Mer	Mobilités et déplacements	Déplacements automobiles	Améliorer l'accessibilité à la plage de Criel (Rue des Côtes de la Mer)	Créer des places adaptées aux handicapés dans le parking existant Mieux aménager le parking (plus de place pour les vacances en été) Attention garder l'aspect sauvage du lieu " ne pas reproduire Deauville"	1	1	Un aménagement a été fait récemment. C'est très bien comme ça, il faut le laisser dans l'état.
Criel-sur-Mer	Mobilités et déplacements	Déplacements vélos	Créer une piste cyclable sécurisée entre Criel et Criel plage	Cela permettrait de se déplacer facilement à vélo et de moins utiliser la voiture pour aller à la plage.	2	0	

Embreville	Mobilités et déplacements	Transports en commun	proposer une navette pour les personnes âgées qui veulent faire leurs courses une fois par semaine par exemple		1	0	
Étalondes	Loisirs, culture et services	Équipements culturels et sportifs	Construction d'un gymnase		1	1	ya t il un besoin ?
Étalondes	Mobilités et déplacements	Transports en commun	Développer les transports en commun (autres que les seuls bus vers centres villes)	Notamment pour desservir la zone commerciale d'Étalondes, ce serait très utile.	7	3	une priorité / il faudrait élargir le réseau de bus existant à un maximum de communes des Villes Sœurs notamment pour les personnes âgées. Il y a un réseau d'entre aide existant entre voisins mais cela n'est pas suffisant. / A l'atelier de Mers : un participant évoque la mise en place d'un système de navette pour les personnes âgées le jour marchés pour qu'elles puissent aller faire leurs courses.
Eu	Cadre de vie, paysages et environnement	Espaces publics	Avoir des lampadaires qui s'éteignent automatiquement en centre ville	Quand la rue est vide, des détecteurs permettant d'éteindre les lampadaires feraient faire des économies d'énergie. (ils se rallumeraient automatiquement quand un piéton passe, naturellement)	4	0	
Eu	Cadre de vie, paysages et environnement	Espaces publics	Réduire l'éclairage dans toute la ville d'Eu (centre et quartiers périphériques)	Eteindre les lampadaires de 11 h à 6h. Economie d'énergie et réduction de la pollution lumineuse.	5	1	Agénéraliser sur l'ensemble des communes de la CCVS...
Eu	Cadre de vie, paysages et environnement	Espaces publics	quels aménagements urbain après les dégâts du passage de la fibre?	Après avoir abattu nos beaux arbres centenaires et fait de "belles" tranchées qui défigurent nos trottoirs dans notre "Route de Mers à Eu", Peut on espérer: -Un enfouissement des lignes électriques? -Une installation de beaux réverbères afin de remplacer les ds gracieux poteaux en bois ? -Un aménagement des trottoirs afin de faire cohabiter la circulation des piétons et le stationnement des véhicules? -Une plantation de nouveaux arbres? -Quelques aménagement qui pourrait permettre de faire ralentir les usagers de la route de mers et quelques passages piétons supplémentaires?	3	0	
Eu	Cadre de vie, paysages et environnement	Espaces verts de proximité	Optimiser le parc de jeux à Eu	Mieux aménager cet espace et faire de nouveau jeux permettrait de créer une nouvelle centralité dans la ville et d'améliorer la qualité de vie.	1	1	Une remarque d'un habitant a ce sujet " je suis entièrement d'accord, il faut faire des jeux pour tout âge afin de dynamiser la ville"...
Eu	Economie et commerce	Commerces	Prevoir un accès plus rapide vers le centre ville	Un accès plus rapide pour favoriser la vie de la ville par rapport à la zone commerciale	2	0	
Eu	Economie et commerce	Commerces	Que la ville soit proactive pour la préservation du commerce en ville	Quelques propositions : Interdire le changement d'usage à vocation résidentiel d'un local commercial lors vente Promouvoir des aides à l'investissement : Exonérer les taxes foncières pendant 2 ans par exemple Baisser les loyers.	3	1	Favoriser l'installation de commerces en centre ville, et/ou contraindre les propriétaires de locaux vacants à les améliorer
Eu	Economie et commerce	Commerces	Favoriser les circuits-courts pour favoriser le commerce dans les centres-villes	De nombreux agriculteurs sont présents sur le territoire : pourquoi favoriser une meilleure alimentation, et le commerce en ville en faisant des actions en faveur des circuits-courts.	8	0	
Eu	Economie et commerce	Commerces	Arrêter d'étendre les zones commerciales	Le fait de construire des zones commerciales impacte fortement le commerce en centre ville. D'autre part, certaines zones commerciales pourraient aussi décliner. Il ne faudrait donc pas construire de nouvelles zones commerciales mais recycler ce qui existe déjà.	6	3	Il faudrait arrêter de construire de nouvelles zones commerciales. Pourquoi pas les supprimer... Cela fait 8 ans au moins qu'une même idée émise lors de l'atelier de ciel : Ne pas construire d'autres zones commerciales. Aider les commerces de centre ville. Concentrer dans certaines rues les commerces nouvelle zone commerciale n'a pas été construite à l'arrêt leur construction est déjà un peu acter... Après les petit commerce devrait se monter déjà plus compétitif...
Eu	Economie et commerce	Commerces	un bar à vin	Un bar à vin sur les 3 villes sœurs	3	0	
Eu	Economie et commerce	Commerces	Créer une épicerie		1	1	
Eu	Economie et commerce	Commerces	Faire revenir les gens en ville (eu)	Les gens font souvent leur courses dans les zones périphériques. Il faudrait réfléchir à de nouvelles offre qui puissent rendre le centre-ville attractif. Pourquoi pas créer des lieux pour les petits producteurs afin de promouvoir le circuit court pour se distinguer des supermarchés.	3	0	
Eu	Economie et commerce	Industries	Installer une recyclerie	Pourquoi n'y a t il pas de recyclerie dans les 3 villes sœurs ? Beaucoup de choses sont jetées à la déchetterie alors qu'il pourrait y avoir un espace réservé aux objets récupérables. Il pourrait y avoir aussi un endroit en ville pour déposer des objets que l'on souhaite donner comme ça se fait pour les livres. En zone agricole la superficie construite projetée au sol est limitée. Ceci est handicapant en horticulture. La modifier permettrait de continuer à développer l'entreprise.	4	1	Au Tréport il y avait Epah roadie avenue des rouettes mais locaux fermés à cause de trop de mises de conformités...
Eu	Economie et commerce	Industries	Augmenter la surface constructible	Face au vieillissement de la population il faudrait implanter des logements proche des centre-ville pour que des personnes âgées puissent avoir accès à des services et au commerce	1	0	
Eu	Habitat et construction	Adapter son logement	Implanter des appartements proche des centres-villes et des commerces adaptés aux personnes âgées		3	0	
Eu	Habitat et construction	Patrimoine bâti	Mettre en valeur le patrimoine		5	0	
Eu	Habitat et construction	Patrimoine bâti	Respecter la charte de couleur	Le PLU impose une charte en nuancier mais nous sommes obligé à appliquer une charte en couleur unique.	1	0	
Eu	Loisirs, culture et services	Autre idée Loisirs, culture et services	Ajout de conteneur recyclage	Étudier la possibilité de mettre des conteneurs de recyclage à la bouadière car on doit prendre sa voiture pour déposer ses bouteilles, plastiques ... au stade de St Pierre en val Il serait donc plus écologique de pouvoir les amener à pied	2	1	Il y a les conteneurs de Boscrocourt, c'est bien moins loin que le stade de St Pierre, mais plus il y a de conteneurs, mieux c'est et plus sera facile et pratique d'apporter ses déchets, plus les gens le feront (en attendant un ramassage à domicile avec plusieurs poubelles dédiées comme en Allemagne)...
Eu	Loisirs, culture et services	Autre idée Loisirs, culture et services	containeur de recyclage	Adapter les containers au changement du mode de recyclage (pots de yaourt, boîtes sales, plastiques divers)	4	0	
Eu	Loisirs, culture et services	Équipements culturels et sportifs	Création d'une médiathèque	Création d'une médiathèque dans l'ancien collège de jésuites	1	0	
Eu	Loisirs, culture et services	Services publics de proximité (santé, social, administration...)	Rénover l'Hôpital	On ne peut pas ouvrir les fenêtres. Il faudrait rénover le bâtiment.	4	0	
Eu	Mobilités et déplacements	Cohabitation entre les modes de déplacements	Rénover les pistes cyclables et trottoirs sur la com de com	Exemple rénover le chemin pour les 2 roues et ensuite à chaque sortie signalétiques adaptées et partage des voies avec les véhicules	4	0	
Eu	Mobilités et déplacements	Déplacements automobiles	Restreindre la durée de stationnement sur trottoirs, façon zone bleue	Dans les rues St Laurent et Dillinger, de façon notamment à améliorer la visibilité pour les sorties de garage et pour le virage à l'intersection des deux rues.	0	1	Les véhicules stationnés ont un effet de ralentisseur "naturel" sur la circulation. Décaler la voie aura pour effet d'augmenter la vitesse moyenne des véhicules circulant. La même personne demandera alors des ralentisseurs à la prochaine consultation... Les zones bleues on un avantage en centre ville car elles libèrent des places de stationnement près des commerces. Dans ce quartier, il n'y a que les véhicules des résidents. Passer le quartier en zone bleue n'aura pour effet que de mécontenter la majeure partie des résidents pour n'en satisfaire qu'une poignée tout au plus. Pourquoi vouloir s'embarasser de toujours plus de réglementation alors que pour mieux voir une bonne paire de lunettes suffit ?
Eu	Mobilités et déplacements	Déplacements automobiles	Plus de contrôle vitesse sur le BD Victor Hugo	C'est une rue qui est à 50km/h mais les gens roulent à plus 70km/h.	3	0	
Eu	Mobilités et déplacements	Déplacements automobiles	Installer un "radar pédagogique" sur la rue de la République	C'est une rue qui est à 30km/h mais les gens ne le respectent pas ils roulent plus vite. Mettre des ralentisseurs ne suffit pas par contre installer un radar pédagogique permettrait aux gens de prendre conscience de la vitesse.	4	1	Il y a trop de panneaux Stop sur cette rue. Il faudrait fluidifier la circulation automobile.
Eu	Mobilités et déplacements	Déplacements automobiles	Parking entrée de ville avec navettes électriques	Création d'un parking gratuit à l'entrée du Tréport avec un système de navettes électriques	3	0	
Eu	Mobilités et déplacements	Déplacements automobiles	Faire un parking gratuit à l'entrée Du Tréport avec navettes	Utilise cette fiche et créer un parking gratuit à l'entrée Du Tréport avec un système de navettes gratuites qui mènent au port	1	0	
Eu	Mobilités et déplacements	Déplacements automobiles	Mettre 2 Stop dans le sens des centre pour réduire la vitesse		1	0	
Eu	Mobilités et déplacements	Déplacements automobiles	Créer des places de parking supplémentaires face à l'Immeuble		1	0	
Eu	Mobilités et déplacements	Déplacements piétons	Élargir les trottoirs dans le centre ville d'Eu	Pour favoriser le confort des piétons	5	2	Penser également aux habitants du Parc Ste Croix pour qui le chemin piéton jusqu'au centre-ville de Eu est très étroit et bien trop dangereux. Ne peut-on supprimer un trottoir pour élargir l'autre ? ...
Eu	Mobilités et déplacements	Déplacements piétons	Sécurité pour les piétons	Plusieurs remarques concernant la rue Jean Duhornay au niveau de l'intersection avec le boulevard victor Hugo : - problème d'éclairage - créer plus de passages piétons - élargir les trottoirs pour un meilleur confort piétons (courses) De plus, sur la rue il y a un flux de camions poids lourds. La rue n'étant pas adaptée au passage de ces véhicules (voie trop étroite) les piétons ont le sentiment de ne pas être en sécurité. Une solution : Pourquoi pas obliger les camions à passer par la route de Dieppe qui est plus large donc mieux adaptée et qui a également des trottoirs plus larges pour les piétons.	0	1	Le route de Dieppe est interdite aux poids lourds, et c'est tant mieux, pensez aux riverains !
Eu	Mobilités et déplacements	Déplacements piétons	Pietaniser entièrement la rue Paul Bignon	Cela permettrait de marcher dans cette rue commerçante de façon plus sûr.	7	0	
Eu	Mobilités et déplacements	Déplacements piétons	Accès piétons dans les giratoires	Terminer les accès piétons (trottoirs) exemple pour rendre à "gedmat EU) il faut marcher sur la route ou sur la pelouse	2	0	
Eu	Mobilités et déplacements	Déplacements piétons	Créer un itinéraire piéton sécurisé entre Eu et le Tréport	Remettre de la peinture sur les passages cloutés	3	0	
Eu	Mobilités et déplacements	Déplacements piétons	Élargir les trottoirs le long du Parc du château d'Eu	Cela permettrait de se déplacer avec un plus grand confort et en sécurité.	3	0	
Eu	Mobilités et déplacements	Déplacements vélos	Avoir une voie vélo à côté de la route	Pourquoi pas abattre le mur pour élargir les trottoirs et dégager la vue Il n'est pas possible pour les habitants du quartier Tréport moderne d'aller à pied jusqu'au centre ville de Eu avec des enfants sans craindre de se faire accrocher sur ce passage étroit alors que le bus est de pouvoir aller à pied ou en vélo pour profiter de notre belle ville.	3	0	
Eu	Mobilités et déplacements	Transports en commun	Navettes	Organiser des navettes pour les quartiers excentrés afin de faciliter l'accès au centre ville (commerces, hôpital, lycée, gare...) pour les habitants de ces quartiers.	6	0	
Gamaches	Cadre de vie, paysages et environnement	Paysage et environnement	Maîtriser des accès public aux berges	Certaines berges de la Bresle sont privées c'est dommage pour se promener	3	1	Ci-joint, une photo de berges non accessibles, derrière Intermarké.
Gamaches	Cadre de vie, paysages et environnement	Paysage et environnement	Mieux entretenir les berges	Certaines berges s'érodent, cela peut être dangereux.	3	0	
Gamaches	Economie et commerce	Commerces	Les commerces de proximité un atout à valoriser à Gamaches	Le fait que l'on puisse avoir accès à différents types de commerces à pied à Gamaches est un atout à préserver.	1	0	
Gamaches	Habitat et construction	Construction neuve et les types d'habitat	privilégier la protection des terres agricoles par rapport à la construction de logement	Dans l'avenir, les terres agricoles seront importantes pour nourrir la population. Il faut donc les protéger.	1	0	
Gamaches	Loisirs, culture et services	Autre idée Loisirs, culture et services	Reinstaller un dépôt de déchet vert (ou des tournées de ramassage) à Gamaches ou proximité	Nous avons auparavant des bennes, qui permettaient un dépôt facile et plus local, propice à l'environnement et au recyclage. Le dépôt le plus proche désormais est à Beauchamps. Il est à la fois loain et mal conçu (fonctionne mal au niveau circulations)	1	0	
Gamaches	Loisirs, culture et services	Services publics de proximité (santé, social, administration...)	Implanter une crèche à Gamaches	Cela serait utile pour les travailleurs et travailleuses de la ville.	1	0	
Gamaches	Loisirs, culture et services	Services publics de proximité (santé, social, administration...)	Inciter les jeunes médecins à venir sur le territoire	Une proposition pour résoudre le problème des déserts médicaux dans les zones rurales : il faudrait inciter les jeunes diplômés à débuter leur carrière dans la région où ils ont fait leurs études.	3	2	Avant de développer les résidences seniors, il est certain que c'est une priorité... pour tous. / Tout à fait d'accord, comme pour les enseignants, créer un système de points, les inciter à s'installer dans les déserts médicaux...

Incheville	Cadre de vie, paysages et environnement	Espaces publics	Mettre des bancs sur les berges des étangs			1	0
Incheville	Loisirs, culture et services	Activités de plein air	Créer un circuit de VTT qui traverserait la forêt d'Eu	Ca serait intéressant de créer un circuit de VTT que l'on pourrait appeler "Grande Traversée de la Forêt d'Eu". Ce circuit permettrait de développer le tourisme en attirant des visiteurs des régions environnantes. Des circuits existent déjà mais sont très mal reliés entre eux et très peu de publicité est faite à ce sujet.		1	0
Incheville	Loisirs, culture et services	Equipements culturels et sportifs	Créer une petite salle pour renforcer l'animation dans les hameaux et particulièrement à Incheville	- créer une petite salle de concert pour que des groupes de musique du coin puissent s'y produire - Elle pourrait accueillir des expositions d'artistes locaux - L'artisanat local pourrait aussi y être exposé		1	0
Le Tréport	Cadre de vie, paysages et environnement	Espaces publics	Réduire l'éclairage public pour réaliser des économies d'énergie	Moins éclairer permettrait de faire économies d'énergie		2	1
Le Tréport	Cadre de vie, paysages et environnement	Espaces publics	Améliorer les espaces publics le long de ce quai	Il faudrait une signalétique, un meilleur éclairage et des espaces de meilleure qualité pour embellir la ville et son paysage.		4	0
Le Tréport	Cadre de vie, paysages et environnement	Espaces publics	Faire un beau projet de promenade dans le port entre Mers et le Tréport	Avoir une promenade agréable et continue entre Mers et le Tréport, en passant par les 2 écluses serait un vrai plus les villes sœurs. On pourrait s'inspirer de projets comme ceux à Cayeux sur Mer ou Saint Valéry sur Somme, voire d'autres projets ailleurs ?		8	1
Le Tréport	Cadre de vie, paysages et environnement	Espaces publics	Amenager cette friche en espace vert touristique	C'est la voie d'arrivée piétonne pour les touristes du camping et camping car. Cet espace se doit d'être accueillant.		5	0
Le Tréport	Cadre de vie, paysages et environnement	Espaces publics	Supprimer le local à poubelles	Ce local poubelles rue du foyer a toujours causé des problèmes à l'année mais surtout l'été. Débordement de déchets sur le trottoir et qui s'envolent vers la falaise et pollue; Attirent les animaux sauvages; bruits de nuisances... Les conteneurs à déchets devaient tous être enterrés au Tréport. Un conteneur se situait également parking centre de loisirs qui devait être enterré.		4	1
Le Tréport	Cadre de vie, paysages et environnement	Espaces publics	Embellir le croisement: rue du foyer et escaliers des falaises	Cette rue, ses escaliers et cet emplacement est emprunté par les touristes. Il devrait être embellit : bancs, fleurs, et penser à mettre autre chose que du griffage qui bloque un point de vue panoramique!		5	2
Le Tréport	Cadre de vie, paysages et environnement	Espaces publics	Bancs sur la plage toute l'année	Mettre des bancs sur la plage à laisser toute l'année, même et surtout hors saison. Les résidents aussi souhaitent s'assois devant la mer hors saison. Peut-être des bancs en béton qui résistent aux tempêtes		5	0
Le Tréport	Cadre de vie, paysages et environnement	Espaces publics	Refaire l'esplanade piétonnière	Et vous, qu'est-ce que vous en pensez de l'idée? Avez-vous des suggestions ou des exemples d'aménagement?		1	0
Le Tréport	Cadre de vie, paysages et environnement	Espaces verts de proximité	Installer un beau parc de jeux pour enfants le long du port	Il y a beaucoup de stationnement mais il manquerait une belle aire de jeux pour les enfants pour rendre le port plus beau encore plus attractif.		1	1
Le Tréport	Cadre de vie, paysages et environnement	Espaces verts de proximité	Créer jardins partagés le long des voies ferrées	Transformer le terrain vague qui longe les voies ferrées, entre la piscine et la gare, en jardins partagés (fruits et légumes). Les citoyens intéressés par la culture d'une parcelle s'inscriraient en mairie. La parcelle leur serait accordée par exemple pour un an, ou deux ans, renouvelable. On peut même imaginer un marché festif où les producteurs vendraient leur récolte plusieurs fois par an.		2	0
Le Tréport	Cadre de vie, paysages et environnement	Espaces verts de proximité	Faire un parc ici (l'Impasse Geo et Doudou Crampon)	Un parc, un jardin, une promenade, planter des arbres, etc.		1	0
Le Tréport	Cadre de vie, paysages et environnement	Espaces verts de proximité	Aire de pique nique (5 Rue André Malraux)			1	0
Le Tréport	Cadre de vie, paysages et environnement	Paysage et environnement	Supprimer cette venue (Rue Pierre Mendès France)	Ou si trop toxique pour la détruire, la livrer à nos excellents tagueurs.		2	0
Le Tréport	Cadre de vie, paysages et environnement	Paysage et environnement	Préserver le littoral entre criel et le tréport	Ne pas construire davantage Aménager des sentiers de randonnée		3	0
Le Tréport	Cadre de vie, paysages et environnement	Paysage et environnement	Améliorer l'intégration paysagère de l'usine Clariant	Mettre en place des itinéraires vélos Pourquoi pas installer une barrière végétale pour améliorer la vue en dissimulant un peu l'usine derrière des arbres ?		1	0
Le Tréport	Cadre de vie, paysages et environnement	Risque et nuisance	Supprimer le classement en zone inondable rue Saint-Michel et rue Suzanne, pour autoriser les extensions de logements	Pourquoi la peinture ? "L'habiller" pour le rendre plus joli. Ce secteur est à 70 mètres d'altitude et aucun ruissellement n'a été constaté depuis plus d'un siècle. Ce classement entraîne une perte de valeur des maisons, un surcoût d'assurance et des restrictions injustifiées des extensions de logement. Permettre des extensions permettrait pourtant de limiter l'utilisation excessive de nouveaux terrains en périphérie.		4	0
Le Tréport	Cadre de vie, paysages et environnement	Risque et nuisance	Plage insuffisamment nivelée	Il serait mieux de niveler complètement la plage de galets, comme à Mers, afin de la rendre plus accessible du haut en bas. Actuellement le nivellement n'est fait que sur le haut de la plage pour y installer les cabines, c'est dommage car il est difficile pour certains ensuite de passer la barrière de galets créé par ce nivellement partiel		3	0
Le Tréport	Économie et commerce	Commerces	Louer des commerces l'été à des artisans pour dynamiser le centre-ville	Au lieu d'avoir des rez-de-chaussées vides, il serait peut être judicieux de permettre à des artisans de s'installer l'été pour dynamiser le centre-ville.		2	1
Le Tréport	Économie et commerce	Commerces	Requalifier les locaux commerciaux pour redevelopper le commerce avec une nouvelle stratégie	Par exemple la ville de Eu pourrait avoir des commerces autour du quai de Recyng. La marque pourrait être Recyng'Eu. On pourrait même développer cette même stratégie dans les villes de Mers bains et le tréport.		2	1
Le Tréport	Économie et commerce	Commerces	Redynamiser les commerces	La plupart des commerces rue Saint Michel ont fini par fermer.		10	4
Le Tréport	Économie et commerce	Commerces	Accueillir les nouveaux commerçants en leur facilitant leurs installations	La rue de la commune de Paris est à l'abandon : les quelques touristes qui montent le quai font demi-tour en haut car : les bâtiments sont en ruine les commerces s'ont fermés depuis plusieurs années la commune pourrait racheter les baits des locaux inoccupés, les rénover et les proposer à la location avec option d'achat pour les nouveaux commerçants qui voudrait s'installer (exemple du centre ville de Guitte : rénover en 10 ans)		9	1
Le Tréport	Économie et commerce	Commerces	Positionner un marché BIO (surtout en été)	remette des activités à côté de l'église St Jacques pour redynamiser le quartier. Même le marché de Noël est partie cette année :-)		5	1
Le Tréport	Économie et commerce	Commerces	Halle couverte (Quai François 1er)	Pourquoi ne pas créer une halle couverte afin d'avoir un marché toute l'année Et pas uniquement en saison, cette halle couverte pourrait évidemment servir de parking couvert également		8	0
Le Tréport	Économie et commerce	Tourisme	Valoriser (davantage) le funiculaire	Avez-vous des suggestions s de valorisation ?		6	2
Le Tréport	Économie et commerce	Tourisme	Agancer l'aire de camping-car (Rue Pierre Mendès France)	C'est une forme de tourisme en développement, toute l'année, pourquoi améliorer l'accueil de ce type de tourisme. Il faudrait organiser des séjours sur une semaine, quelques pistes d'actions à mener : Créer des partenariats avec d'autres communes voisines régions. Mettre en réseau les porteurs d'activité (plein air ou autre) de la commune du Tréport Mieux communiquer les informations au public		2	0
Le Tréport	Économie et commerce	Tourisme	Organiser des séjours touristiques tout compris (Le Tréport)			2	0
Le Tréport	Économie et commerce	Tourisme	Augmenter la taille du port de plaisance à l'arrière, au delà du pont qui est une zone morte.	Vous pouvez augmenter la taille du port de plaisance pour accueillir plus de tourisme. Favoriser les emplacements pour des bateaux de tailles plus importantes, géographiquement, il n'y a pas de port (à part Dieppe) pour accueillir et offrir la possibilité de tourisme. De plus, cela pourrait développer des activités autour de l'écotourisme pour la découverte du milieu marin et favoriser le tourisme au Tréport et à Mers les bains .		4	1
Le Tréport	Habitat et construction	Construction neuve et les types d'habitat	Limiter les hauteurs des nouvelles constructions à celles existantes	Dans les quartiers anciens du Tréport, et respecter le style du quartier.		7	0
Le Tréport	Habitat et construction	Patrimoine bâti	assouplir la réglementation sur la pose de Velux sur les maisons anciennes	L'impact visuel des Velux est très limité et ils sont très bien fait sur le plan énergétique, bien meilleurs que les vieilles lucarnes, et apportent davantage de lumière. La proposition vaut pour tous les secteurs historiques protégés, notamment au Tréport, à Mers ou à Eu. - Mettre en place des parcours thématiques sur différents thèmes (architecture, métiers du port, histoire...)		2	0
Le Tréport	Habitat et construction	Patrimoine bâti	Mettre en valeur le patrimoine avec des actions simples	- Organiser des visites commentées - Organiser des actions ludiques autour du patrimoine (jeux de pistes...)		3	1
Le Tréport	Habitat et construction	Patrimoine bâti	Pancos touristique	Créer un parcours touristique, jeu de piste avec marquage au sol, pour proposer aux touristes de passer par les lieux intéressants du Tréport mais aussi vers les rues "oubliées" Avoir avec l'office de tourisme ... Et ainsi limiter la construction sur les plateaux.		4	0
Le Tréport	Habitat et construction	Rénovation urbaine	Donner plus de possibilités pour rénover l'ancien... (plutôt que de construire trop, ailleurs)	On pourrait par exemple (dans certains cas de débâcle) reprendre le principe des maisons vendues à 1€ à condition de rénover et de mettre aux normes (comme ça a été fait notamment en Italie ou à Roubaix), et a condition d'y habiter. Débat ouvert en commentaires, sur la meilleure manière de favoriser la rénovation des vieilles maisons de notre agglomération !		14	1
Le Tréport	Habitat et construction	Rénovation urbaine	Rénover la gare	La gare est un beau bâtiment et c'est souvent la première chose que voient les touristes. La ligne étant appelée à rouvrir, rénover la gare serait un vrai plus.		11	3
Le Tréport	Habitat et construction	Rénovation urbaine	Lancer un concours d'architecte pour rénover cette barre d'immeuble	Cet immeuble pourrait faire l'objet d'un concours d'architecture pour faire évoluer la physionomie du front de mer. Cela pourrait donner des résultats intéressants.		7	3
Le Tréport	Habitat et construction	Rénovation urbaine	Supprimer la barre d'immeuble moche en front de mer.	... Et la remplacer par une architecture plus intégrée au décor. (Pour exemple, les immeubles de la reconstruction côté port sont plus réussis et intégrés) NDRL : Voir aussi proposition as se comexex: https://plusilleseurs.debatomap.com/#/avec-un-concours-darchitecte-pour-renovette-cette-barre-dimmeuble		5	4
Le Tréport	Habitat et construction	Rénovation urbaine	Pousser à repeindre et rénover les balcons sur le port du Tréport	Certains balcons et leurs balustrades sont assez dégradés, sur les façades du quai, face au marché et à la poissonnerie. Il faudrait faciliter voire imposer leur rénovation. Pratiquer une politique plus sévère en vers les propriétaires ou les co-propriétaires qui ne font pas les travaux nécessaires. (ex de la ville de Marseille).		4	0
Le Tréport	Habitat et construction	Rénovation urbaine	Rénovation des anciennes demeures	Faire une étude par la commune des risques Rue de commune de Paris au vu de l'état des immeubles, et menacer d'expropriation les propriétaires qui ne font pas les travaux mais qui bien entendu n'oublient pas de financer leur foyer ! On pourrait faire un traitement paysager de la toiture (un jardin sur le toit) qui reste très visible lors que l'on descend à pieds les escaliers de la falaise.		4	1
Le Tréport	Habitat et construction	Rénovation urbaine	Végétaliser le toit de la barre en front de mer			2	0
Le Tréport	Habitat et construction	Rénovation urbaine	Eviter de construire de nouveaux logements dans des équipements publics	Il faudrait plutôt réhabiliter ou rénover les équipements au lieu de faire de nouveaux logements La découper en petits immeubles		1	0
Le Tréport	Habitat et construction	Rénovation urbaine	Restructurer la barre	Mettre des toits en ardoise Aider les copropriétaires à entreprendre des travaux		2	0
Le Tréport	Économie et commerce	Commerces	Rue de la commune de Paris / Aménager la rue, obliger les propriétaires de commerces fermés à entretenir leur local, aménager les toits des commerces visibles du musoir afin que ce soit plus agréable pour tous / Bien évidemment d'accord sur le fait que la disparition des commerces, notamment dans cette rue est une catastrophe surtout depuis l'incendie qui n'a pas amélioré les choses... Je comprends l'argument esthétique mis en avant par Chris mais les aménagements proposés en terrasse ont un coût qui ne peut pas être supporté par tous les propriétaires... Ne perdons pas de vue les fortes difficultés rencontrées par de nombreux habitants au quotidien pour qui la vue depuis le musoir est son offre une priorité. Sur le même sujet l'idée émise par Maud Lainé me paraît plus intéressante (https://plusilleseurs.debatomap.com/#/accueil-les-nouveaux-commerces-en-leur-facilitant-leurs-installations), j'ai il faut redonner vie à cette rue avec des commerces comme avant le temps de ma jeunesse. Le Tréport est une belle ville dommage de la laisser se vider de ces commerces...				
Le Tréport	Économie et commerce	Commerces	En lien avec la proposition précédente, faire quelques animations dans cette partie de la ville, le marché de Noël au pied de l'église... Ramener de la vie dans ce quartier oublié.	C'est vrai que ce serait bien de faire quelques animations dans cette partie de la ville, le marché de Noël était très apprécié au pied de l'église.			
Le Tréport	Économie et commerce	Tourisme	Beaucoup de touristes ne le prennent pas car ils pensent que c'est payant. Peut-être mettre des affiches visibles. En effet, la surprise de la gratuité n'arrive que sur place (voir qd on est dans les cabines : lui faire un peu plus de pub !)				
Le Tréport	Économie et commerce	Tourisme	A Mers, lors d'un atelier, un participant évoque un port de plaisance "à dynamiser" et "à développer", en augmentant le nombre d'emplacements et en renforçant les aménagements. Selon ce participant, cela permettrait de créer des emplois et de renforcer le tourisme, en profitant notamment de la proximité avec Paris pour attirer des plaisanciers.				
Le Tréport	Économie et commerce	Tourisme	[Ajout d'une photo de l'immeuble concerné] / Voilà une excellente proposition! Au vu du nombre de propriétaires à mettre d'accord, ça risque d'être Complicat' peut-être avec une aide de la ville. / Diviser la barre en plusieurs immeubles en différenciant par [ajout ou pas de balcons ou autres] rajoutant des toits différenciés vue les différentes parties de la barre pour recréer la diversité d'origine, couleurs différentes... Afin de financer par la ville ou le département. Tout le tourisme y aurait trouverait son avantage. Cette barre est une venue sur le front de mer. On peut comprendre sa construction à son époque pour résoudre la crise du logement après guerre, elle n'est plus adaptée aujourd'hui. Ça c'est vraiment une très bonne idée surtout que la quasi totalité des logements est inoccupé à l'année et pour ceux occupés se sont des touristes et y en a marre que se soit eux qui bloquent notre région. / Vu le nombre de propriétaires il semble utopique de vouloir détruire et reconstruire, mais de nombreux aménagements sont envisageables pour donner à cet immeuble un aspect plus acceptable. / Il me semble que ces immeubles font l'objet d'un statut de protection particulier qui empêche de faire leur destruction. Dommage... Pointer le tourisme comme un facteur uniquement négatif et qui serait responsable de tous les maux de la région me paraît un argument à minima "paradoxal". Nos villes ont déjà aujourd'hui beaucoup de mal à survivre, nos petits commerçants ferment les uns après les autres, etc. Ne crachons pas dans la soupe... / Personne ne pourra toucher à cet immeuble, son architecte a gagné un grand prix d'architecture et de ce fait, tout ce qu'il a "construit" reste dans la catégorie "intouchable" ! Même le "Tondre dans le paysage" à l'aide d'un dégradé de couleurs n'a pas été possible.				
Le Tréport	Économie et commerce	Tourisme	Surtout pour les vitrines des boutiques fermées, les propriétaires pourraient faire un effort pour les rendre plus agréables.				

Le Tréport	Loisirs, culture et services	Activités de plein air	Sécuriser le cheminement le long de la falaise	Se promener le long de la falaise est très agréable, pourquoi pas sécuriser les promenades.	2	0	
Le Tréport	Loisirs, culture et services	Activités de plein air	J'aime Le Tréport, un cadre à seiffle	Se photographier avec en fond le Phare du Tréport	0	1	Une installation qui risque de dénaturer encore un peu plus le paysage. De plus, la majorité de la population dispose aujourd'hui de téléphones portables permettant ce type de montage...
Le Tréport	Loisirs, culture et services	Activités de plein air	centre nautique voie bateaux descente à la mer parking réservé au centre		1	0	
Le Tréport	Loisirs, culture et services	Autre idée Loisirs, culture et services	Garder la déchetterie du Tréport à proximité du centre	Cela permettrait aux touristes de pouvoir l'utiliser : beaucoup n'ont pas de voitures.	4	0	
Le Tréport	Loisirs, culture et services	Autre idée Loisirs, culture et services	Améliorer le ramassage des ordures l'été	En pleine saison, mais pas seulement, il faudrait que le ramassage des ordures soit amélioré pour le tourisme et la qualité de vie de tous.	3	1	Et aussi toute l'année. Les bacs à ordures et les rués sont sales et jonchées de détritus de toutes sortes. (Manque de civilité)
Le Tréport	Loisirs, culture et services	Autre idée Loisirs, culture et services	Installation conteneurs pour déchets recyclables	Il manque d'emplacements pour y déposer les déchets recyclables. Cela pourrait être fait au bout de la rue du Foyer (parking centre de loisirs) avec affiches de sensibilisation pour les touristes et les résidents.	4	0	
Le Tréport	Loisirs, culture et services	Autre idée Loisirs, culture et services	Nettoyer le parcours touristique	Au moins une fois par mois, prévoir un nettoyage des marches du parcours touristique, qui sont toujours très sales	5	0	
Le Tréport	Loisirs, culture et services	Equipements culturels et sportifs	Changer le local de L'Ancre	Avoir un local plus récent et plus centralisé pour toucher plus de personnes en le rapprochant du funiculaire par exemple. Ce qui permettrait qu'il ne soit pas trop éloigné du lieu actuel et le rapprocherait de la ville basse tout en permettant d'avoir un local un peu plus moderne et convivial.	2	0	
Le Tréport	Mobilités et déplacements	Accessibilité	Des bons trottoirs pour mieux se déplacer	Afin de conforter les piétons notamment les seniors.	2	0	
Le Tréport	Mobilités et déplacements	Cohabitation entre les modes de déplacements	Ralentir la vitesse et créer une piste cyclable	Améliorer la sécurité, les véhicules roulant à grande vitesse boulevard du Calvaire, réduire la largeur de la rue et créer une piste cyclable qui ira jusqu'à Mesnil Val.	5	1	Pour réduire la vitesse, créer des îlots éventuellement.
Le Tréport	Mobilités et déplacements	Déplacements automobiles	Ouvrir au public les parkings réservés au Port (Le weekend et en saison)	Pour favoriser le commerce du Tréport, qui dans certaines rues déclinent (il n'y a par exemple plus de boucherie). On pourrait ouvrir au public le nouveau parking aménagé et privatifs par le port, au moins lors des weekend en saison touristique, où les autres parkings sont saturés.	3	0	
Le Tréport	Mobilités et déplacements	Déplacements automobiles	Stationnement gratuit au parking du port		0	1	Où créer un parking à l'entrée Du Tréport, gratuit, avec un système de navettes, surtout en période touristique, revoir l'incitation à utiliser le parking du funiculaire (trop peu rempli) ; améliorer la signalétique, tarif parking bas dsuauusif, rendre la ville basse aux piétons.
Le Tréport	Mobilités et déplacements	Déplacements automobiles	Favoriser le stationnement hors centre-ville (ex : parking du haut)	Inciter les gens à se garer dans le parking du " haut" pour se rendre en ville à pied ou bien en prenant le funiculaire.	4	1	
Le Tréport	Mobilités et déplacements	Déplacements automobiles	Interdire le "squat" des stationnements des résidents (la Cité des Cordiers)		0	0	
Le Tréport	Mobilités et déplacements	Déplacements automobiles	Sécuriser la D78	la D78 est devenue un axe auto entre le treport terrasses et les grande surfaces d'Etalondes. Même en respectant le 80 km/h les croisements y sont dangereux. Quant aux piétons ! Beaucoup trop de véhicules et des vitesses excessives. Il faudrait limiter la circulation dans cette rue et réduire la vitesse sur toute la rue, certains circulent trop vite au vue du peu de visibilité et de l'étroitesse de la voie.	5	0	
Le Tréport	Mobilités et déplacements	Déplacements automobiles	Limiter la circulation et la vitesse sur toute la rue Suzanne		2	0	
Le Tréport	Mobilités et déplacements	Déplacements automobiles	Créer un parking payant ici (2 Esplanade du Général Lederc)		1	0	
Le Tréport	Mobilités et déplacements	Déplacements automobiles	cédez le passage pour passer la vitesse sur tous les axes		1	0	
Le Tréport	Mobilités et déplacements	Déplacements automobiles	cédez le passage pour passer la vitesse sur tous les axes		1	0	
Le Tréport	Mobilités et déplacements	Déplacements piétons	Refaire les trottoirs (rue St Michel)	Refaire les trottoirs de la rue St Michel qui sont impraticables	3	0	
Le Tréport	Mobilités et déplacements	Déplacements piétons	voie piétonnière (1 Place Pierre Semard)		1	0	
Le Tréport	Mobilités et déplacements	Déplacements vélos	Développer les itinéraires vélos entre les 3 villes sœurs	Créer des pistes cyclables sécurisées et disjointes des voitures pour favoriser la pratique du vélo par le plus grand nombre.	19	5	Se serait bien d'avoir des pistes cyclables sécurisés reliant les 3 villes sœur. Développer les pistes cyclables. Même idée évoquée par plusieurs participant au marché de Créil. Certains précisent qu'il faudrait développer des pistes cyclables sécurisées entre toutes les communes, pour les jeunes, les personnes âgées, les travailleurs mais aussi pour les touristes. Une remorque d'habitant à Auchan : la piste cyclable qui relie Eu et le Tréport est très dangereuse pour les cyclistes. Il faudrait faire une vraie piste cyclable sur ce trajet. Il faudrait également prévoir des aménagements pour le stationnement vélo. Notamment ces des vélos électriques.
Le Tréport	Mobilités et déplacements	Déplacements vélos	Créer une continuité cyclable entre Mers et le Tréport	Relier les deux bords de mers à vélo serait bénéfique aussi bien pour les habitants que pour les touristes.	14	0	
Le Tréport	Mobilités et déplacements	Déplacements vélos	Finaliser les pistes cyclables vers le centre et mers		12	0	
Le Tréport	Mobilités et déplacements	Déplacements vélos	Créer une piste cyclable (Boulevard du Calvaire à Mesnil Val)	Créer une piste cyclable du début du boulevard du calvaire à Mesnil Val. Les voitures roulent trop vite sur le boulevard, c'est risqué d'être à vélo	4	0	
Le Tréport	Mobilités et déplacements	Déplacements vélos	Des vélos électriques en location	Des vélos électriques en location	5	0	
Le Tréport	Mobilités et déplacements	Déplacements vélos	piste cyclable (Rue Albert Caulet)		1	0	
Le Tréport	Mobilités et déplacements	Transports en commun	Parking gratuits avec des navettes électriques l'été (Avenue des Villes Sœurs)	Cela renforcerait l'attrait du territoire	1	0	
Mers-les-Bains	Cadre de vie, paysages et environnement	Espaces verts de proximité	Aménager des accotements au long de la route (arbres /feurs,etc) (rue des canadiens)	Cela améliorerait la qualité du tourisme.	1	0	
Mers-les-Bains	Economie et commerce	Commerces	Favoriser le commerce en Centre-Ville	"Mers les Bains a la chance d'avoir une "galerie commerciale" ("Ère rue commerçante) classée". "Il faudrait favoriser l'implantation de boutiques en linéaire dans cette rue, favoriser l'implantation de commerces sur le front de mer et sur l'avenue du Maréchal Foch". "La zone commerciale et les petits commerces doivent pouvoir cohabiter et ils se compléter" "Non à la mort du commerce en centre ville"	2	1	et aussi étudier quel commerce on installe. Dans la zone de Mers plusieurs commerces proposent des produits quasi identiques. Un manque par contre dans les 3 villes sœurs certains types de commerces (lingerie par exemple)_
Mers-les-Bains	Habitat et construction	Construction neuve et les types d'habitat	Limiter la hauteur des constructions (dans le centre de Mers-les-Bains)	Pour éviter de dénaturer le quartier historique, et ne pas faire de l'ombre aux autres bâtiments dans ces rues étroites. (ET éviter par la même des projets comme un immeuble de 17m de haut apparemment en chantier actuellement dans le centre-ville.)	3	0	
Mers-les-Bains	Habitat et construction	Construction neuve et les types d'habitat	Préserver le paysage du front maritime	Éviter la construction de grands édifices modernes comme à Liège.	5	0	
Mers-les-Bains	Habitat et construction	Construction neuve et les types d'habitat	Prévoir des logements sociaux pour des grandes familles	Ces logements pourraient être construits sur des terrains déjà urbanisés et à proximité des commerces, par exemple sur les anciens emplacements maritimes à Mers. (éviter de les élargir de ce qui existe déjà)	1	0	
Mers-les-Bains	Habitat et construction	Economies d'énergies	Mettre des panneaux solaires sur les bâtiments administratifs	Profiter des toitures pour installer des panneaux solaires pour réduire les consommations d'énergie	6	1	Bonne idée mais : est-ce que les déjections des oiseaux ne vont pas détériorer rapidement ces installations ?
Mers-les-Bains	Loisirs, culture et services	Activités de plein air	Réouvrir une piscine en plein air	- Pour que les enfants puissent se baigner - Pour créer de l'animation dans la ville	1	0	
Mers-les-Bains	Loisirs, culture et services	Autre idée Loisirs, culture et services	Implanter une recyclerie à côté de la déchetterie	Cela permettrait de réduire les déchets, de favoriser le réemploi de certaines objet et de faire des économies.	2	0	
Mers-les-Bains	Loisirs, culture et services	Autre idée Loisirs, culture et services	Maintenir des plages propres...	...en multipliant les poubelles de plage ...en distribuant des cendriers portables ...en augmentant le nombre d'actions de sensibilisations	2	1	Un participant à l'atelier à Auchan : "pourquoi effectuer des actions de nettoyage en lien avec les écoles pour sensibiliser les enfants à l'environnement".
Mers-les-Bains	Loisirs, culture et services	Equipements culturels et sportifs	Pourquoi pas une patinoire à Mers		2	0	
Mers-les-Bains	Loisirs, culture et services	Equipements culturels et sportifs	city stade à la place de l'ancienne piscine	city stade à la place de l'ancienne piscine et pour quoi pas des appareils de sports extérieurs à côté	2	0	
Mers-les-Bains	Mobilités et déplacements	Déplacements automobiles	Faire des parkings gratuits ou moins chers vers les extrémités de Mers	Pour réduire le nombre de voiture en centre ville et permettre un accueil plus agréable des touristes.	1	0	
Mers-les-Bains	Mobilités et déplacements	Déplacements automobiles	Réserver ce parking privée au centre aquatique		1	0	
Mers-les-Bains	Mobilités et déplacements	Déplacements piétons	stabiliser le chemin piéton des grandes surfaces vers la zone natura 2000		5	0	
Mers-les-Bains	Mobilités et déplacements	Déplacements vélos	Créer des pistes cyclables pour rejoindre la mer	Il faudrait créer des itinéraires pour rejoindre la mer depuis Eu. Cela pourrait permettre de développer également des itinéraires de randonnée à vélo et pourquoi pas à pied	14	0	
Mers-les-Bains	Mobilités et déplacements	Déplacements vélos	Installer une piste cyclable le long de l'avenue Pierre et Marie Curie	Cela permettrait une meilleure liaison à vélo vers le centre ville de Mers	2	0	
Mers-les-Bains	Mobilités et déplacements	Déplacements vélos	piste cyclable (rue des canadiens)		1	0	
Oult-Marex	Mobilités et déplacements	Déplacements piétons	Passage piétons/ ralentissement route de Paris	Je trouve dommage de trouver si peu de passage piétons sur cette départemental et des ralentisseurs pour les chauds du volant ne serait pas du luxe.	0	0	
Saint-Pierre-en-Val	Economie et commerce	Commerces	un bar à bière	un bar à bière sur les 3 villes sœurs	2	0	
Saint-Pierre-en-Val	Economie et commerce	Commerces	Favoriser l'installation de magasins voir type marché U	Faire qu'on ait à nouveau des commerces et une petite supérette pour pouvoir garder de l'attractivité en ville et éviter d'aller systématiquement aux hyper marchés	2	0	
Intin-la Motte-Croix	Economie et commerce	Accueil des entreprises	Poursuivre le développement du Parc d'Activités		0	0	
Saint-Rémy-Boscrocourt	Loisirs, culture et services	Numérique	Améliorer la connexion à internet car celle-ci est mauvaise	Améliorer le débit à internet sur la commune de Saint Remy Bosc Rocourt.	6	0	
Woignarue	Habitat et construction	Construction neuve et les types d'habitat	Conservier les terrains constructibles autour des villages	Je voudrais savoir si le plus s'appliquera à la commune de commune ou aux villes sœurs à voir les commentaires on pourrait s'y tromper vu les dégâts occasionnés par les plu dans les petites communes...entre ce que l'on nous a raconté en réunions et le résultat bourgeois les dégâts suppression de nombreux terrains constructibles en zone agricole alors qu'ils ne sont même pas cultivables, même des habitations existantes depuis plus de 100ans ont été classées en zone agricole si bien que leurs habitants ne peuvent même plus agrandir celles-ci qu'on ne vienne pas me dire que l'on protège les terres agricoles alors que dans les zones industrielles pour construire une usine on gaspille des hectares de bonnes terres d'autre part je voudrais que l'on fasse le bilan carbone des solières qui envahissent nos campagnes ce n'est peut être pas constructif mais il faut qu'on arrête de nous mener en bateau	1	0	
Woignarue	Loisirs, culture et services	Autre idée Loisirs, culture et services	Installer des bacs à marée sur la digue	Mise en place de bacs à marée tous les 500m sur la digue entre Onival et Cayeux-sur-Mer pour que les promeneurs puissent y déposer les gros déchets trouvés le long de la plage (filets de pêche, pneus, cais)	2	0	